



**PARERE EX ART. 9, COMMA 5, LETT. F) DELLA L. 84/94 E S.M.I.
DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI**

Seduta del 31/10/2024

Il Comitato di Gestione:

Con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Tommaso CALABRO’ – in Rappresentante della Regione Calabria, designato dal Presidente della Regione Calabria con nota prot. n. 315394 del 13/07/2021- *Componente*;
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente*;
4. Natale POLIMENI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con nota Prot. n. 20842 E/2024 in data 23.07.2024 – *Componente*;
5. C.V. (CP) Domenico MORELLO - Comandante della Capitaneria di Porto di Crotona, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Crotona con nota prot. 0027147 del 13/7/2021- *Componente*;

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l’art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall’art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell’Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

VISTO l’articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l’A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;



- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024/ADSP-MTMI del 6/6/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- VISTO** il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022ADSP-MTMI del 4/3/2022, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Crotona, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 163/2024/ADSP-MTMI del 25/07/2024, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del nuovo rappresentante del Comune di Gioia Tauro, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 02/2024 del 15/7/2024 con il quale è stato rinnovato l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del 31/10/2024 la proposta di diniego della richiesta di rinnovo della concessione demaniale marittima quadriennale per licenza n° 18/2020 del 02/12/2020, registrata all'Agenzia delle Entrate di Palmi al n. 245 – Serie I^a in data 02/12/2020, scaduta il 30/09/2024, intesa all'occupazione di uno specchio acqueo, all'interno del porto di Crotona, della superficie di mq. 2.890,70, allo scopo di installare dei pontili galleggianti da destinare all'ormeggio di imbarcazioni per nautica da diporto, intestata alla Ditta **CANTIERE NAVALE "DE & MUN" S.r.l. con sede legale a Crotona - Via Molo Porto Nuovo, n. 18 - P.Iva 02920150790**, è stata sottoposta all'esame del comitato di gestione;



- VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di esprimere i pareri di cui all'articolo 8, comma 3, lettere f), m), n) e q);
- CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);
- VISTA** la relazione istruttoria presentata al Comitato di Gestione dalla competente Area dell'AdSP MTMI, data 17/10/2024, allegata al presente parere per farne parte integrante, recante una valutazione in ordine all'insussistenza sopravvenuta del requisito *dell'intuitus personae* in capo alla ditta Cantiere Navale De&Mun S.r.l., con espressione di un avviso in ordine **al diniego della richiesta di rinnovo della concessione demaniale marittima per licenza n° 18/2020 del 02/12/2020**, registrata all'Agenzia delle Entrate di Palmi al n. 245 – Serie I[^] in data 02/12/2020, scaduta il 30/09/2024;
- VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 31/10/2024 (**votanti 5; favorevoli 5; contrari 0; astenuti 0**), come risulta dal verbale della seduta e per le motivazioni ivi indicate;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

ESPRIME

Parere favorevole all'unanimità degli aventi diritto, al diniego della richiesta di rinnovo della concessione demaniale marittima per licenza quadriennale n° 18/2020 del 02/12/2020, registrata all'Agenzia delle Entrate di Palmi al n. 245 – Serie I[^] in data 02/12/2020, scaduta il 30/09/2024, intestata alla Ditta Cantiere Navale De&Mun S.r.l..

Il presente parere sarà pubblicato con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Il presente parere è immediatamente esecutivo.

Gioia Tauro, li 31 Ottobre 2024

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale Faraone



Pasquale Faraone
04.11.2024 11:01:09
GMT+02:00



Pasquale Faraone
04.11.2024
11:01:09
GMT+02:00

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI



ANDREA
AGOSTINELLI
04.11.2024
11:17:15
GMT+02:00



Autorità di Sistema Portuale
dei Mari Tirreno Meridionale
e Ionio

PORTO DI CROTONE

RELAZIONE ISTRUTTORIA

Proposta di diniego della richiesta rinnovo della concessione demaniale marittima quadriennale per licenza n° 18/2020 del 02/12/2020, registrata all'Agenzia delle Entrate di Palmi al n. 245 – Serie I^ in data 02/12/2020, scaduta il 30/09/2024, intesa all'occupazione di uno specchio acqueo, all'interno del porto di Crotona, della superficie di mq. 2.890,70, allo scopo di installare dei pontili galleggianti da destinare all'ormeggio di imbarcazioni per nautica da diporto.-

DITTA: CANTIERE NAVALE “DE & MUN” S.r.l. con sede legale a Crotona - Via Molo Porto Nuovo, n. 18 - P.Iva 02920150790.-

Istanza (Mod. D2 – datato 06/03/2024) pervenuta in data 09/03/2024, assunta al prot. n. 8392 E del 09/03/2024.-

Si premette che la Ditta Cantiere Navale De & Mun S.r.l., con sede in Via Molo Porto Nuovo, 18 – 88900 CROTONE, P. IVA 02920150790, con istanza Mod. D2 – datato 06/03/2024, pervenuta in data 09/03/2024, assunta al prot. n. 8392 E del 09/03/2024, ha chiesto il rinnovo della concessione d.m. per licenza meglio specificata in epigrafe.

Ai fini della presente relazione si reputa necessario evidenziare che:

- con nota prot. n° 18233 U/2024 AAMM del 24/06/2024 questa AdSP-MTMI chiedeva all'Ufficio Amministrativo Decentrato, sede di Crotona, di esprimere il proprio parere in merito all'accoglimento della richiesta di rinnovo della concessione d.m. di cui si discute;
- con nota assunta al protocollo n° 22750 I/2024 ASP del 21/08/2024, dall'Ufficio Amministrativo Decentrato - Sede di Crotona, veniva espresso parere negativo al rinnovo della predetta concessione demaniale marittima, per difetto del requisito dell'*intuitus personae*;
- la richiedente società CANTIERE NAVALE “DE&MUN” SRL è già destinataria di un provvedimento negativo circa il rinnovo di una concessione d.m. per licenza (**n° 20/2018 del 13/06/2018 – scaduta il 31/12/2021 - attività di cantieristica navale, la riparazione, la manutenzione, il rimessaggio, l'alaggio ed il varo di navi, imbarcazioni, natanti, galleggianti, motori marini ed accessori**). Tale provvedimento - per il quale si attendono gli esiti di un ricorso straordinario al Capo dello Stato – scaturiva al termine di un'istruttoria che ha permesso di evidenziare la censurabile condotta del concessionario in ordine alla mancata e/o difforme realizzazione delle opere per le quali la concessione era stata assentita;
- in merito a quanto sopra, corre l'obbligo di precisare che, nonostante questa AdSP-MTMI abbia emesso atti ablatori e di reiezione nei confronti della prefata società, la stessa - pur in pendenza del predetto ricorso – insiste con l'occupazione, ormai *sine titulo*, della surrichiamata concessione n° 20/2018, così come segnalato dalla Capitaneria di porto di Crotona con nota assunta al protocollo n° 24169 E/2024 del 06/09/2024, che rilevando l'integrazione delle ipotesi di reato ex artt. 54 - 1161 Codice della Navigazione e artt. 633 - 639 bis del Codice Penale, ha deferito la ditta alla competente Procura della Repubblica di Crotona con C.N.R. nr. 72/2024 trasmessa in data 05.09.2024 (Protocollo NDR Annotazione P2024/02331550).

Quanto appena puntualizzato non può non rilevare nella valutazione di merito cui è chiamato questo Ente nella definizione dell'istanza di rinnovo della concessione demaniale marittima n° 18/2020 (specchio

acquedotto-superficie 2890 mq). Come efficacemente argomentato nel parere reso dal Funzionario dell'Area Sedi Periferiche, l'istanza risulta inaccoglibile per *"acclarata carenza dell'imprescindibile requisito dell'intuitus personae"*.

Difatti, per norma generale e per giurisprudenza consolidata (Cfr. in tal senso Tar Calabria 701 25 ottobre 2022; TAR Lazio sez. III, 2 marzo 2018 n. 2341; Tar Puglia, Lecce, 28 gennaio 1994 n. 84; Cons. St., sez. VI, 18 dicembre 1992 n. 1142), *l'intuitus personae* è l'elemento fiduciario (in termini di affidabilità economica e morale) sulla base del quale l'Amministrazione concedente compie la scelta di dar vita a un rapporto di diritto pubblico con il concessionario. Tale rapporto soggiace all'attività di vigilanza e controllo dell'Ente gestore del pubblico demanio, per garantire che il bene dato in concessione venga condotto dai terzi con regolarità, in conformità con il principio di buona amministrazione di cui all'art. 97 Cost, nonché nel rispetto delle norme settoriali previste dal Codice della Navigazione e s.m.i.

Sicché, la capacità morale del richiedente è elemento indefettibile, substrato necessario sia nella fase genetica del rapporto concessorio, sia nella sua fase esecutiva e di rinnovo.

La condotta della società richiedente, rilevata e censurata nel corso dei pregressi rapporti concessori con questa Autorità, incide profondamente sulla valutazione dell'elemento fiduciario, escludendolo.


Di talché l'AdSP MTMI ha notificato alla Ditta richiedente un preavviso di rigetto ex art. 10-bis della L. 241/90 e s.m.i. avente prot. 24394 U/2024 AAMM del 10/09/2024, basato sull'*"acclarata carenza dell'imprescindibile requisito dell'intuitus personae"*, con fissazione del termine di legge per la presentazione di memorie partecipative e/o scritti difensivi. Tali scritti difensivi non sono pervenuti.

Conclusioni istruttorie

Alla luce delle motivazioni suesposte, tanto in punto di fatto che di diritto, considerato che *l'intuitus personae* è l'elemento fiduciario (in termini di affidabilità economica e morale) sulla base del quale l'Amministrazione concedente compie la scelta di dar vita a un rapporto di diritto pubblico con il concessionario, allo stato degli atti, che non sussistano i presupposti per il rilascio del chiesto rinnovo della concessione demaniale marittima meglio descritta in epigrafe e si rassegna pertanto la presente relazione con parere negativo ai fini dell'acquisizione del parere del Comitato di Gestione, ai sensi dell'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i.

Gioia Tauro, 17/10/2024

Dott. Pasquale FARAONE - Dirigente Area Demanio Patrimonio Lavoro Portuale

 Pasquale Faraone
17.10.2024 12:56:54
GMT+02:00

**IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA DEGLI ATTI DI COMPETENZA DEL
COMITATO DI GESTIONE E DEL PRESIDENTE EX ART. 10, COMMA 4, L. 84/94**

Dott. Pasquale FARAONE – Segretario Generale f.f.

 Pasquale
Faraone
17.10.2024
12:56:54
GMT+02:00