



**PARERE EX ART. 9, COMMA 5, LETT. F) DELLA L. 84/94 E S.M.I.  
DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI**

*Seduta del 31/10/2024*

**Il Comitato di Gestione:**

Con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Tommaso CALABRO’ – in Rappresentante della Regione Calabria, designato dal Presidente della Regione Calabria con nota prot. n. 315394 del 13/07/2021- *Componente*;
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente*;
4. Natale POLIMENI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con nota Prot. n. 20842 E/2024 in data 23.07.2024 – *Componente*;
5. C.V. (CP) Domenico MORELLO - Comandante della Capitaneria di Porto di Crotona, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Crotona con nota prot. 0027147 del 13/7/2021- *Componente*;

**VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** l’art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall’art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

**VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell’Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

**VISTO** il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

**VISTO** l’articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

**VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l’A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;



- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024/ADSP-MTMI del 6/6/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- VISTO** il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022ADSP-MTMI del 4/3/2022, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Crotona, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 163/2024/ADSP-MTMI del 25/07/2024, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del nuovo rappresentante del Comune di Gioia Tauro, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 02/2024 del 15/7/2024 con il quale è stato rinnovato l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del 31/10/2024 le valutazioni e le determinazioni finali in ordine all'avviato procedimento di decadenza ex art. 47 del Codice della Navigazione nei confronti della **Ditta Blue Service S.r.l. con sede in Crotona Via Miscello da Ripe, 75/77 (c.f. 03197800794)**, sono state sottoposte all'esame del Comitato di Gestione;
- VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di esprimere i pareri di cui all'articolo 8, comma 3, lettere f), m), n) e q);
- CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima



esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);

**VISTA**

la relazione istruttoria presentata al Comitato di Gestione dalla competente Area dell' AdSP MTMI, datata 17/10/2024, allegata al presente parere per farne parte integrante, recante una valutazione in ordine all'insussistenza sopravvenuta del requisito *dell'intuitus personae* ed al mancato pagamento del canone nella misura determinata dall'Ente e nel numero di rate stabilite nell'atto concessorio, ai sensi dell'art. 47, comma primo, lettera d), Codice della Navigazione in capo alla ditta Blue Service S.R.L., con espressione di un avviso in ordine **alla decadenza** della concessione demaniale marittima per licenza quadriennale n. 02/2022 del 12/04/2022, avente scadenza 31/05/2025;

**VISTO**

l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 31/10/2024 (**votanti 5; favorevoli 5; contrari 0; astenuti 0**), come risulta dal verbale della seduta e per le motivazioni ivi indicate;

**VISTI**

gli atti d'ufficio;

**ESPRIME**

**Parere favorevole all'unanimità degli aventi diritto all'adozione del seguente provvedimento:**

**decadenza** della concessione demaniale marittima per licenza quadriennale n. 02/2022 del 12/04/2022, avente scadenza 31/05/2025, rilasciata alla **Ditta Blue Service S.r.l. con sede in Crotona Via Miscello da Ripe, 75/77 (c.f. 03197800794)**, intesa all'occupazione della superficie complessiva di mq. 426, identificata catastalmente al foglio di mappa 34 particella n. 2642 del Comune censuario di Crotona (D122), allo scopo utilizzarlo per l'attività di lavaggio per autovetture e di officina meccanica, **per insussistenza sopravvenuta dell'intuitus personae e per il mancato pagamento del canone nella misura determinata dall'Ente e nel numero di rate stabilite nell'atto concessorio, ai sensi dell'art. 47, comma primo, lettera d), Codice della Navigazione.**

Il presente parere sarà pubblicato con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Il presente parere è immediatamente esecutivo.

Gioia Tauro, li 31 Ottobre 2024

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**

**Dott. Pasquale Faraone**



Pasquale Faraone  
04.11.2024  
11:01:09  
GMT+02:00

**IL PRESIDENTE**

**A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI**



ANDREA  
AGOSTINELLI  
04.11.2024  
11:17:15  
GMT+02:00



## RELAZIONE ISTRUTTORIA

### Procedimento di decadenza della concessione demaniale marittima ex art. 47 del codice della navigazione

In forza dell'atto di concessione demaniale marittima per licenza quadriennale n. 02/2022 del 12/04/2022, avente scadenza 31/05/2025, la Società Blue Service S.r.l. con sede in Crotona Via Miscello da Ripe, 75/77 (c.f. 03197800794) conduce in concessione un manufatto demaniale marittimo della superficie complessiva di mq. 426, identificato catastalmente al foglio di mappa 34 particella n. 2642 del Comune censuario di Crotona (D122), allo scopo utilizzarlo per l'attività di lavaggio per autovetture e di officina meccanica.

Dalla concessione è derivato l'obbligo contrattuale della ditta di corrispondere il canone annuo, determinato da questo Ente, ed aggiornato in base agli indici ISTAT, ai sensi dell'art. 4, comma 1, L. 4/12/93, n. 494.

Si è così provveduto, annualmente, a chiedere alla ditta concessionaria la corresponsione del canone con le note appresso indicate

<b>nota prot. n. 009624 U AAMM del 24/05/2022 - richiesta pagamento canone 01/06/2022 – 31/05/2023</b>
Seguito nota prot. n. 0015850 U AAMM del 19/09/2022 - sollecito pagamento canone 01/06/2022 – 31/05/2023
Seguito nota prot. n. 0002565 U AAMM del 07/02/2023 – richiesta pagamento canone 01/06/2023 – 31/05/2024
Seguito nota prot. n. 001899 U AAMM del 22/01/2024 – sollecito pagamento canone 01/06/2023 – 31/05/2024
Seguito nota prot. n. 006723 U AAMM del 26/02/2024 – sollecito pagamento canone 01/06/2023 – 31/05/2024

e precisamente per il periodo **01/06/2022 – 31/05/2023** (€ 3.570,47), per il periodo **01/06/2023 – 31/05/2024** (€ 4.468,45), pari a due rate annuali.

Tuttavia la Società non ha ottemperato al succitato obbligo.

Con nota del 24/05/2024, protocollata al n. 15327 U/2024 AAMM in pari data, questo Ente ha comunicato alla ditta concessionaria preavviso di decadenza dalla concessione demaniale marittima quadriennale, ai sensi dell'art. 47, comma primo, lettera d), Codice della Navigazione, e dell'art. 8, comma terzo, lett. h) della legge 28/1/1994, n. 84, per mancato pagamento del canone, avvisando la stessa che in caso di mancata produzione di memorie partecipative, deduzioni ovvero osservazioni entro gg. 30 dal ricevimento della comunicazione medesima, sarebbe stato emesso il provvedimento di decadenza della concessione.



Con memorie assunte al prot. 18101E del 22/06/2024 la società ha osservato che *“Il tenore testuale della disposizione (art. 47 lett. d) cod. nav.) suggerisce che la decadenza della concessione non è una scelta obbligata dell’amministrazione [nel qual caso l’art. 47, lettera d), del Codice della Navigazione avrebbe utilizzato l’espressione deve e non quella può], bensì una scelta rimessa alla sua discrezionalità e alla sua valutazione. Alla luce di quanto precede, la scrivente Società pone al giudizio della Spettabile Autorità in indirizzo la seguente circostanza: l’amministratore unico corrente della deducente Società ha assunto la carica soltanto in data 29 Marzo 2024. La gestione della Società è dunque transitata molto di recente dalla precedente amministratrice (ovvero la signora Marianna Barilari) a quello corrente, ovvero il sottoscritto Antonio Manetta. L’attuale amministratore ha avuto conoscenza dell’esposizione della Società verso l’Autorità Portuale in indirizzo soltanto con la nota recapitata in data 24 Maggio 2024. Adottare il provvedimento di decadenza costituirebbe l’applicazione della conseguenza del mancato pagamento a carico di un soggetto diverso da quello che ha tenuto (amministrando la società) la condotta dell’omissione del pagamento”* e ha chiesto che non venisse, pertanto, dichiarata la decadenza dalla concessione, ma venisse concesso un termine dilatorio di giorni 60 per pagare il dovuto.

In riscontro alle memorie l’AdSP MTMI, con nota prot. n. 18234 U/AAMM del 24/06/2024 ha rappresentato alla società concessionaria che le richieste ivi formulate non si sarebbero potute accogliere in applicazione della normativa vigente in materia nonché degli obblighi discendenti dall’atto di concessione.

È stato evidenziato, inoltre, che in ottemperanza all’art. 34 del vigente Regolamento d’Uso delle Aree Demaniali Marittime di questo Ente, la Ditta concessionaria avrebbe dovuto comunicare all’Amministrazione, immediatamente, il mutamento della persona fisica dell’amministratore unico e legale rappresentante della società Bluservice s.r.l., per gli adempimenti di competenza.

È stato concesso, contestualmente, un termine di 7 giorni entro cui provvedere al pagamento dei canoni dovuti, con avvertimento che in caso di mancata ottemperanza si sarebbe provveduto alla declaratoria di decadenza dalla concessione.

2. Anche in tal caso la ditta concessionaria non ha provveduto alla corresponsione del dovuto.



La concessione demaniale marittima è stata stipulata ai sensi degli artt. 36 e 46 del codice della navigazione e, di conseguenza, allo scaturente rapporto concessorio tra l'Autorità concedente e Ditta concessionaria si applica il sistema regolatorio previsto dal codice della navigazione.

La concessione demaniale marittima è essenzialmente fondata *sull'intuitus personae*, nel senso della necessaria sussistenza di un rapporto fiduciario tra l'ente concedente ed il concessionario, del quale è positivamente apprezzata, oltre che l'integrità morale, anche l'idoneità a svolgere adeguatamente tutti i compiti e le funzioni oggetto della concessione.

Sul punto deve ribadirsi che la scelta di un soggetto concessionario da parte di una Pubblica Amministrazione avviene a seguito di una valutazione sulla sua idoneità (morale oltreché economica) ad utilizzare i beni dell'amministrazione o a svolgere adeguatamente tutti i compiti e le funzioni oggetto della concessione. Il rapporto che sorge fra l'Amministrazione concedente e il concessionario è quindi un rapporto che si fonda *sull'intuitus personae*.

Preso atto quindi delle inadempienze compiute e ritenuto dover effettuare un giudizio prognostico negativo sull'idoneità dei soci della ditta Blue Service srl. a svolgere le funzioni concessionario di bene demaniale marittimo.

\* \* \* \*

Questo Ente, richiamando integralmente le premesse della presente relazione, ritiene pienamente comprovata l'insussistenza *dell'intuitus personae* in capo alla ditta concessionaria e pertanto, si rassegna la presente relazione con la seguente conclusione istruttoria:

dichiarare la decadenza, dalla concessione demaniale marittima per licenza quadriennale n. 02/2022 del 12/04/2022, avente scadenza 31/05/2025, della Società Blue Service S.r.l. con sede in Crotona Via Miscello da Ripe, 75/77 (c.f. 03197800794), per insussistenza *dell'intuitus personae* e mancato pagamento del canone ai sensi dell'art. 47, comma primo, lettera d), Codice della Navigazione e che sia proseguito l'iter mediante l'acquisizione del parere del Comitato di Gestione ai sensi dell'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i..

**Gioia Tauro, 17/10/2024**

**Il Dirigente  
dell'Area Demanio, Patrimonio, Lavoro Portuale  
Dott. Pasquale FARAONE**



Pasquale  
Faraone  
17.10.2024  
12:55:57  
GMT+02:00



Phone +39(0)966 585637  
[info@portodigioiatauro.it](mailto:info@portodigioiatauro.it)  
[autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it](mailto:autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it)



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio



Contrada Lamia, snc  
89013 Gioia Tauro (RC) - Italy  
C.F. 91005020804

***IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA DEGLI ATTI DI COMPETENZA DEL  
COMITATO DI GESTIONE E DEL PRESIDENTE EX ART. 10, COMMA 4, L. 84/94  
Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale FARAONE***



Pasquale  
Faraone  
17.10.2024  
12:55:57  
GMT+02:00