

SITUAZIONE DEI RESIDUI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI AL 31 DICEMBRE 2023

In attuazione di quanto previsto dall'art. 43 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, approvato con la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 ed adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997, è stata predisposta la seguente relazione riguardante la situazione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza.

I residui attivi degli esercizi precedenti sono stati variati per € **12.476.022,63** e riscossi per € **9.365.472,12** gli stessi si attestano a fine esercizio a euro **97.872.224,37** e riguardano:

- euro **1.672,67** somme da riscuotere per autorizzazioni art. 16 Legge 84/94;
- euro **10.969,95** sono da riscuotere per entrate derivanti da soste temporanee ed accosti pubblici;
- euro **3.629.491,08** sono da ricondurre a somme da riscuotere per i canoni delle aree demaniali;
- euro **11.068,54** relativi ad interessi attivi per ritardato pagamento;
- euro **289.144,54** relativi a somme da recuperare da dipendenti e Società;
- euro **6.206.676,62** la rimanenza del finanziamento concesso all'Ente con D.M. 03.06.2004;
- euro **10.763.425,80** le somme residue del finanziamento riconosciuto all'Autorità Portuale di Gioia Tauro con delibera CIPE n. 89 del 13.11.2003. L'esigibilità del credito è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute;
- euro **7.701.603,35** per lavori di adeguamento imboccatura portuale ed arretramento sporgente e approfondimento dei fondali;
- euro **29.867.703,24** sono da ricondurre al finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali a seguito della sottoscrizione dell'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO POLO LOGISTICO INTERMODALE DI GIOIA TAURO avvenuta il

28/09/2010, che prevede interventi che mirano al raggiungimento di uno sviluppo strategico per l'area ampia di Gioia Tauro al fine di preservare la Leadership nel Transshipment;

- euro **4.400.000,00** quale finanziamento da parte dello Stato per i lavori di completamento del dragaggio del canale portuale assegnato con D.L. n. 514 del 17/11/2018 giusto accordo procedimentale sottoscritto il 14/11/2019;
- euro **845.527,95** quale finanziamento da parte dello Stato per lavori di elettrificazione banchine roro;
- euro **5.620.586,01** quale finanziamento Ministero dell'Interno - Infrastrutture e servizi infotelematici;
- euro **4.000.002,00** quale finanziamento dello Stato per lavori di Ammodernamento e sviluppo dell'area, del retroporto di Gioia Tauro - Legge 27 dicembre 2019 n. 160, comma 318;
- euro **1.500.050,66** quale Finanziamento Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili per l'esecuzione dell'opera denominata "Realizzazione struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF - Punto PED/PDI";
- euro **512.320,87** quale finanziamento dello Stato per progettazione;
- euro **3.779.335,74** quale finanziamento da parte della Regione Calabria per "Lavori di completamento della Banchina di Ponente lato Nord";
- euro **989.776,72** + euro **1.320.974,26** quale finanziamento da parte della Regione Calabria per "Lavori di realizzazione alloggi Capitaneria di Porto di Gioia Tauro";
- euro **3.200.000,00** quale finanziamento da parte della Regione Calabria per Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi;
- euro **1.253.201,94** quale finanziamento da parte della Regione Calabria per lavori di Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio di Crotona;
- euro **5.000.000,00** quale finanziamento da parte della Regione Calabria per lavori dell'intervento denominato " Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse";

- euro **6.500.000,00** quale finanziamento da parte della Regione Calabria per Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli nel Porto di Vibo Valentia;
- per euro **465.224,18** quali somme da riscuotere a fronte di anticipazioni riconosciute a terzi prevalentemente per la fornitura del servizio di supporto alla progettazione relativo ad alcuni lavori di grande infrastrutturazione.
- per euro **3.468,25** somme da trattenere per IVA split payment.

I residui passivi degli esercizi precedenti sono stati variati per **€ 13.780.946,41** e pagati per **€ 17.400.569,43** gli stessi si attestano a fine esercizio a **€ 121.054.378,65** e riguardano:

- per **€ 19.195,00** compensi, rimborsi e indennità agli organi dell'Ente;
- per **€ 32.690,34** per oneri per il personale in attività di servizio;
- per **€ 21.564,78** spese legali, giudiziarie e varie;
- per **€ 1.550,00** premi di assicurazione;
- per **€ 8.366,16** spese diverse;
- per **€ 4.153,40** spese di manutenzione ordinaria per gli immobili utilizzati;
- per **€ 12.234,30** locazioni passive;
- per **€ 1.210,71** spese per pulizia uffici;
- per **€ 9.968,09** materiale di economato;
- per **€ 12.112,51** spese postali, telefoniche e utenze varie;
- per **€ 84.571,14** servizi informatici e telematici;
- per **€ 414,80** prestazione di terzi per manutenzione proprie;
- per **€ 164,00** spese di rappresentanza;
- per **€ 47.633,36** prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali;
- per **€ 115.247,55** prestazioni di terzi per manutenzioni ordinarie delle parti comuni con fondi propri. Tali debiti si valutano pagabili in più esercizi.
- per **€ 1.556.285,46** prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione. Tali debiti si valutano pagabili in più esercizi;
- per **€ 4.605,89** spese promozionali e di propaganda;
- per **€ 9.976,12** spese connesse all'attività di Security Portuale;

- per € **389.448,97** contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale;
- per € **72.670,23** imposte, tasse e tributi vari;
- per € **935.679,23** per restituzione e rimborsi diversi;
- per € **50.000,00** spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori;
- per € **5.477,03** spese per realizzo entrate;
- per € **695.710,38** le somme di finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM 02/05/2001, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali;
- per € **2.955.046,21** le somme riconosciute con D.M. 03.06.04.
- per € **10.604.635,17** le somme riconosciute con delibera CIPE n. 89 del 13.11.2003 e destinate all'ammodernamento dell'HUB interportuale di Gioia Tauro;
- per € **13.081.152,95** le somme del finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM n. 118/T del 02.09.2008, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali;
- per € **4.827.846,71** le somme di finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM n. 28T del 29/01/2008, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali;
- per € **13.529.502,02** lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi, rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio - Porto di Crotone, lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti A e B, lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio sede dell'Ente, realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera, lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto c, manutenzione straordinaria alla pavimentazione stradale viabilità, Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, 6 per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine, lavori di ripristino degli impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo del Porto di Crotone, Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi, realizzazione impianto antincendio porto di Crotone, Caratterizzazione del sedime portuale del porto di Crotone, Lavori di risanamento del paramento verticale e degli

arredi portuali delle banchine del porto di Crotona, Lavori di ammodernamento della banchina per unità pescherecci del Porto di Crotona;

- per € **15.506.916,70** le somme relative finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali a seguito della sottoscrizione dell'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO POLO LOGISTICO INTERMODALE DI GIOIA TAURO avvenuta il 28/09/2010, che prevede interventi che mirano al raggiungimento di uno sviluppo strategico per l'area ampia di Gioia Tauro al fine di preservare la Leadership nel Transhipment;
- per euro **11.794.975,07** fondo perequativo per manutenzione straordinaria;
- 27/12/2006 n.296;
- per € **5.120.271,70** somme relative al fondo ex art. 18 bis della Legge n. 84/94 "Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti";
- per € **15.620.192,59** quale finanziamento della Regione Calabria per i Lavori di completamento della banchina di ponente lato Nord e per servizio di progettazione definitiva-esecutiva e di coordinamento in fase di realizzazione per la redazione del progetto di "Rifiorimento martellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio - Porto di Crotona;
- per € **2.013.541,17** somme per interventi infrastrutturali in ambito portuale PNRR;
- per € **5.339.139,85** per lavori con finanziamento Ministero dell'Interno;
- per € **5.919.910,08** per lavori di riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro;
- per € **6.492.986,87** per lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli;
- per € **1.765.561,40** per realizzazione struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF - Punto PED/PDI;
- per € **209.353,79** residui di spese riconducibili a prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni;
- per € **2.135.834,50** azioni per lo sviluppo strategico del porto-studi-progettazioni-investimenti-ricerca e logistica;
- per € **821,51** per acquisto attrezzature e macchinari ed altri beni mobili;

- per € **45.970,91** somme comprese nella categoria delle partite di giro da utilizzare in parte come corrispettivo di entrate, legate sempre a partite di giro già riscosse, da destinare alla realizzazione di specifiche spese.

Alla presente si allegano per farne parte integrante gli schemi riepilogativi di tutti i movimenti dei residui attivi e passivi degli anni precedenti comprensivi delle variazioni.

Il Dirigente
Area Finanza- Controllo-Risorse Umane
Dott. Luigi Ventrici

Il Segretario Generale f.f.
Dott. Alessandro Guerri