

REP. N. \_\_\_/2021

REPUBBLICA ITALIANA

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E  
IONIO

CONTRATTO DI CONCESSIONE STIPULATO IN FORMA ELETTRONICA PER  
L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RACCOLTA E GESTIONE DEI RIFIUTI  
PRODOTTI DALLE NAVI E DEI RESIDUI DEL CARICO NELL'AMBITO DEL  
PORTO DI GIOIA TAURO E TAUREANA DI PALMI

[CIG 8813249B24]

Concessionario: \_\_\_\_\_, P.IVA: \_\_\_\_\_,  
con sede legale in \_\_\_\_\_ alla via \_\_\_\_\_ n.  
\_\_\_\_\_.

Valore della concessione: € \_\_\_\_\_ (euro  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_), di cui € 2.000,00 (euro duemila/00)  
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

L'anno 2021, il giorno \_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_, nella sede  
dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e  
Ionio a me, Dott. Pasquale Faraone, autorizzato a rogare,  
nell'interesse dell'Amministrazione, gli atti in forma pubblico-  
amministrativa, giusta Determina del Commissario Straordinario n.  
72 del 26/5/2021, sono comparsi i signori:

..... domiciliato per la carica ove  
appresso, il quale interviene in qualità di Presidente  
dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e  
Ionio, con sede in Gioia Tauro, Contrada Lamina snc, codice fiscale  
n. ...., (nel seguito la "Stazione appaltante" o "AdSP");

Sig. \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ (\_\_\_) il

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_, n. \_\_\_, il quale interviene al presente atto non in nome proprio, ma nella sua qualità di Legale Rappresentante/Amministratore unico della Impresa \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_ (\_\_\_), con sede legale alla via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_ - P.IVA \_\_\_\_\_, (nel seguito il "Concessionario" o "l'Affidatario").

Detti comparenti, della cui identità personale, qualifica e poteri di firma io, Ufficiale Rogante, sono certo avendo effettuato apposita verifica, per quanto concerne il Sig. \_\_\_\_\_ tramite il documento di identità e, per quanto attiene il Presidente Andrea Agostinelli per conoscenza diretta.

**PREMESSO CHE:**

con Determina del Commissario Straordinario 72 del 26/5/2021, sono stati approvati gli atti di gara ed è stato disposto di avviare la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.L.gs. n. 50/2016 e s.m.i., per individuare il soggetto giuridico a cui affidare in concessione il servizio in parola, attraverso il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3, lett. c) del Codice dei contratti pubblici;

al termine della procedura di valutazione delle offerte pervenute, il servizio è stato aggiudicato in via definitiva, con Determina del Presidente n. \_\_\_\_ del \_\_.\_\_.\_\_\_\_, in favore dell'Impresa \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_ (\_\_\_) con sede legale alla via \_\_\_\_\_, n. \_\_\_ - P.IVA \_\_\_\_\_;

con il verbale prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_.\_\_.\_\_\_\_ è stata effettuata la ricognizione dei mezzi da utilizzare per il servizio;

con ordinanza n. \_\_\_\_ del \_\_.\_\_.\_\_\_\_ sono state pubblicate le

nuove tariffe da applicare all'utenza portuale sulla base del ribasso percentuale offerto dal Concessionario in sede di gara; con il verbale del \_\_.\_\_.2021, acquisito agli atti dell'Ente con il protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_.\_\_.2021, è avvenuta la consegna del servizio in via d'urgenza con decorrenza dal \_\_.\_\_.2021; che, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'aggiudicazione è divenuta efficace al positivo esito della verifica del possesso dei requisiti previsti dal Codice dei contratti pubblici, per il quale è stato redatto apposito verbale a firma del competente Ufficio Gare, prot. n. \_\_\_\_ del \_\_.\_\_.2021; l'aggiudicatario ha presentato la documentazione richiesta ai fini della stipula del presente contratto, acquisita al protocollo dell'Ente con il n. .... del 2021.....;

**CONSIDERATO CHE:**

fra le parti contraenti si è stabilito di addivenire alla stipula del presente contratto di concessione in forma pubblico-amministrativa.

Per quanto sopra premesso e considerato, che costituisce parte integrante del presente contratto, le parti, come sopra rappresentate,

**STIPULANO QUANTO SEGUE:**

**ART. 1 - PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

**ART. 2 - DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL PRESENTE CONTRATTO**

Le parti dichiarano che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, ancorché non materialmente allegati, i seguenti documenti, che qui si richiamano

integralmente:

Capitolato Speciale d'appalto;

Disciplinare di Gara;

Piani di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico del Porto di Gioia Tauro e del Porto di Taureana di Palmi;

Offerta tecnica ed economica presentata in gara dal Concessionario;

Planimetria del porto di Gioia Tauro;

Planimetria del porto di Taureana di Palmi;

Patto di Integrità;

Informativa sul Trattamento dei dati personali;

DUVRI;

Polizza assicurativa RCT-RCO;

Garanzia definitiva ex art. 103 d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Elenco mezzi in uso al Concessionario;

Verbale di consegna del servizio in via d'urgenza del \_\_.\_\_.2021;

Ordinanza n. \_\_ del \_\_.\_\_.2021.

Inoltre, si richiamano, anche se non allegate, per far parte integrante del presente contratto di concessione, tutte le leggi e norme vigenti in materia di appalti pubblici e in particolare:

il d.lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici";

Tabella di concordanza relativa al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, pubblicata sulla G.U. del 19.04.2016;

il d.lgs. n. 81/2008, "T.U. in materia di sicurezza";

il Capitolato Generale d'Appalto D.M. n. 145/2000, per le parti

non abrogate dal D.P.R. 207/10;  
d.lgs. n. 152/2006 e s.m.i.;  
d.lgs. 182/2003 e s.m.i.;  
le ordinanze della Autorità marittima.

### **ART. 3 - OGGETTO**

Il contratto di concessione ha per oggetto la raccolta e la gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico nell'ambito del porto di Gioia Tauro e Taureana di Palmi.

Il servizio oggetto della concessione è senza oneri per la Stazione appaltante e viene previsto, al fine di assicurare da parte delle navi, pescherecci, imbarcazione da pesca e imbarcazioni da diporto, l'adempimento alle previsioni di cui al d.lgs. n. 182 del 2003 e s.m.i.

L'attività che il Concessionario sarà chiamato a eseguire consiste, in particolare, nel servizio di raccolta e trasporto allo smaltimento/recupero, dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico provenienti da bordo delle navi in sosta in banchina nell'area portuale di Gioia Tauro e per il Porto di Taureana di Palmi, di cui ai "Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico" aggiornati e redatto, ai sensi dei comma 1 e 6 dell'art. 5 del Decreto Legislativo n. 182 del 24 giugno 2003 in Attuazione della direttiva 2000/59/CE relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico), che sono parte integrate e prevaletti nelle specifiche del servizio da effettuarsi da parte del concessionario nonchè in ordine alla strutturazione tariffaria dello stesso

Per quanto non espressamente previsto si richiama il Capitolato speciale d'appalto ed al Piano di raccolta e di gestione dei

rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico.

#### **ART. 4 - DURATA**

La concessione ha una durata di 36 (trentasei) mesi con decorrenza dalla data di consegna del servizio avvenuta in data \_\_.\_\_.\_\_\_\_, come risulta dal verbale di consegna in via d'urgenza del \_\_.\_\_.2021, fino al \_\_.\_\_.\_\_\_\_.

Alla fine del periodo di vigenza contrattuale è prevista la possibilità di una eventuale estensione del contratto per ulteriori 12 (dodici) mesi.

#### **ART. 5 - OSSERVANZA DELLE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI PROTEZIONE DELL'IMPIEGO DI RISORSE E DELLE CONDIZIONI DI LAVORO**

Il Concessionario è tenuto al rispetto degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, nonché delle condizioni di lavoro e dello stato dei luoghi. A tal proposito, si dà atto che il Concessionario ha presentato polizza assicurativa RCT-RCO n. \_\_\_\_\_, emessa da \_\_\_\_\_, Agenzia di \_\_\_\_\_, per la copertura di danni a cose e persone, con massimale pari ad €. 3.000.000,00.

Nell'esecuzione del servizio il Concessionario è tenuto ad applicare integralmente ai propri dipendenti tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro delle imprese che esercitano il medesimo servizio e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui svolge il servizio. Tutto il personale presente nei luoghi di esecuzione del servizio deve essere dotato ed esporre la tessera di riconoscimento, come previsto dall'art. 18, comma 1, lett. u) d.lgs. 81/2008. Il Concessionario deve, altresì, osservare le norme e le prescrizioni delle leggi e dei regolamenti sull'assunzione, la tutela, la protezione, l'assicurazione,

l'assistenza, la libertà e la dignità dei lavoratori. Il Concessionario resta comunque responsabile per eventuali danni a cose o persone che dovessero essere causati da sub concessionari dallo stesso incaricati. In caso di inottemperanza degli obblighi derivanti dai precedenti commi, accertata dall'Ente o a questa segnalata dagli organi competenti, la Stazione appaltante comunica al Concessionario l'inadempienza accertata e procederà a rivalersi sulla garanzia di cui all'art. 7 del presente atto.

L'Autorità resta nel modo più assoluto estranea ai rapporti giuridici conseguenti all'assunzione e/o licenziamento di personale da parte del Concessionario che rimane obbligato, senza maggior compenso, indennizzo e/o risarcimento alcuno, a sostituire il personale che non risultasse di gradimento dell'AdSP. Il Concessionario rimane comunque responsabile, in ogni caso, del proprio operato e di quello del proprio personale dipendente. Tutto il personale deve tenere un contegno corretto e decoroso nei confronti del pubblico.

#### **ART. 6 - PAGAMENTO DEL SERVIZIO, CANONE E CONTABILITÀ**

Il servizio è finanziato attraverso la riscossione diretta dalla navi e/o loro rappresentanti da parte del Concessionario in base alle tariffe risultanti dal ribasso offerto pari al \_\_,\_\_\_\_%.

Il Concessionario, a fronte del rilascio della concessione, in data \_\_.\_\_.2021, ha versato all'AdSP il canone minimo, per il periodo annuale di 12 mesi, fissato in € .....00 (euro ...../00). Il Concessionario è tenuto, altresì, a corrispondere, a consuntivo, un canone annuale pari al 1% (uno per cento) del fatturato lordo conseguito.

A tal fine, il Concessionario sarà tenuto a dimostrare con idonea documentazione, anche a mezzo di specifica contabilità inerente

unicamente il servizio di cui trattasi, i ricavi del servizio affidato in concessione.

**ART. 7 - GARANZIA DEFINITIVA**

Per la sottoscrizione del presente contratto, il Concessionario ha presentato, in conformità all'art. 103 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e agli schemi polizza tipo definiti dalla normativa in essere, polizza fideiussoria definitiva n. \_\_\_\_\_, rilasciata in data \_\_.\_\_.\_\_\_\_, a garanzia della perfetta e integrale esecuzione del presente contratto e dell'osservanza di tutte le norme generali in esso richiamate, in misura pari a € \_\_.\_\_\_\_, \_\_ (euro \_\_\_\_\_/\_\_), rilasciata dalla Compagnia " \_\_\_\_\_ " con sede legale \_\_\_\_\_, alla Via \_\_\_\_\_, n. \_\_ - Agenzia di \_\_\_\_\_.

La cauzione sta a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni derivanti dal presente contratto di concessione e la regolare esecuzione della medesima, nonché del risarcimento di danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse.

L'AdSP ha il diritto di valersi di propria autorità della cauzione per le spese dei lavori da eseguirsi d'ufficio, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dal Concessionario dall'inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori presenti in cantiere.

Ai sensi dell'art. 103 comma 1 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., la Stazione appaltante può richiedere al Concessionario l'integrazione della cauzione ogniqualvolta questa sia venuta meno in tutto o in parte.

La garanzia cessa di aver effetto alla data di emissione del

certificato di regolare esecuzione.

La garanzia deve espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e l'operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della Stazione appaltante, nonché prevedere la rinuncia ad avvalersi del termine di cui al comma 2 dell'art. 1957 c.c. Le franchigie e gli scoperti saranno a carico del Concessionario.

#### **ART. 8 - DECADENZA**

L'AdSP dichiara la decadenza dalla concessione, senza che da ciò possa derivare per il Concessionario alcun diritto a compensi, indennizzi o risarcimenti di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione, a titolo esemplificativo e non esaustivo, per:

- mancata esecuzione nei termini assegnati degli obblighi e degli impegni previsti nell'atto di concessione o imposti dalle norme di legge o di regolamento nonché assunti in sede di partecipazione alla gara;
- uso non continuativo o per cattivo uso della concessione o per abusiva sostituzione di altri nel suo godimento;
- per ritardato od omesso pagamento della somma dovuta a titolo di canone;
- quando il Concessionario, ad insindacabile motivato giudizio dell'Autorità di Sistema, contravvenga alle condizioni cui è subordinata la concessione e senza che la stessa abbia diritto a indennizzi, compensi, risarcimenti o rimborsi di sorta, salva, in tal caso, l'eventuale applicazione delle sanzioni penali in cui essa fosse incorsa;
- cessata validità della polizza assicurativa RCT-RCO per la

copertura di danni a cose e persone;

- reiterati disservizi riscontrati con apposito verbale;
- applicazione di tariffe diverse da quelle proposte e rese esecutive con ordinanza;
- rifiuto ingiustificato di fornire il servizio;
- mutamento sostanziale non autorizzato dello scopo per il quale è stata fatta la concessione;
- sopravvenuto accertamento della originaria insussistenza o successiva perdita dei requisiti di legge, regolamentari o amministrativi, che legittimano il Concessionario a contrattare con la Pubblica Amministrazione o ad ottenere provvedimenti a contenuto autorizzatorio, concessorio o abilitativi per lo svolgimento di attività imprenditoriali, comunque denominati, con particolare, ancorché non esclusivo, riguardo a quelli di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016 e a quelli previsti dalla normativa antimafia;
- manifesta incapacità o successiva inidoneità, legale, professionale e /o tecnica nell'esecuzione del servizio;
- inadempienza accertata derivante dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti in materia assicurativa, previdenziale, retributiva, di sicurezza e prevenzione degli infortuni.

La decadenza sarà dichiarata dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, previo avvio del relativo procedimento notificato a mezzo PEC o a mezzo raccomandata A/R ed esame delle controdeduzioni fornite dal Concessionario entro il termine assegnato per le stesse. Al Concessionario decaduto non spetta alcun rimborso per le eventuali

spese sostenute.

La decadenza comporta l'incameramento della garanzia prestata.

#### **ART. 9 - REVOCA**

Oltre alle ipotesi di decadenza di cui al precedente art. 8, l'AdSP si riserva, altresì, la facoltà di revocare in qualunque momento la concessione con atto motivato, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, nel caso di mutamento della situazione di fatto, per una nuova valutazione dell'interesse pubblico originario e/o per specifici motivi inerenti al pubblico uso del mare.

In caso di revoca parziale si dà luogo ad una proporzionata riduzione del canone; in tal caso, è facoltà del Concessionario rinunciare alla concessione dandone comunicazione all'AdSP entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla comunicazione del provvedimento di revoca.

In caso di revoca, il Concessionario non ha diritto a compensi e/o risarcimenti di sorta.

Al Concessionario compete unicamente un equo indennizzo che viene parametrato al solo danno emergente da provarsi dal Concessionario e con esclusione del lucro cessante.

L'atto di revoca/recesso è preceduto dal preavviso di almeno 60 (sessanta)giorni, notificato a mezzo PEC.

Il Concessionario riconosce espressamente tale termine come congruo, ragionevole e pienamente sufficiente a far fronte alla revoca/recesso e a reperire nuovi impieghi dei mezzi tali da eliminare qualunque danno da mancato guadagno.

#### **ART. 10 - RISOLUZIONE PER INADEMPIMENTO**

Ai sensi dell'art. 175 comma 7 del Codice dei contratti pubblici, in caso di risoluzione per inadempimento del Concessionario trova

applicazione l'articolo 1453 del codice civile. Nei casi di risoluzione per cause imputabili al Concessionario, la Stazione appaltante comunica per iscritto al Concessionario l'intenzione di risolvere il rapporto.

**ART. 11 - SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO**

Si richiama integralmente quanto stabilito dagli artt. 105 e 174 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. È vietato il Subingresso nella titolarità della concessione.

**ART. 12 - AFFIDAMENTO IN CASO DI FALLIMENTO, LIQUIDAZIONE COATTA E CONCORDATO PREVENTIVO.**

Nelle ipotesi di cui al comma 1 dell'art. 110 d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., la Stazione appaltante interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare rispettivamente un nuovo atto per l'affidamento del servizio già proposte dall'originario aggiudicatario della concessione in sede di offerta.

**ART. 13 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Qualunque controversia relativa all'intervento di cui al presente contratto di concessione, quale sia la sua natura tecnica, amministrativa, giuridica, che non si sia potuta risolvere ai sensi dell'art. 205 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e che comunque non si sia potuta definire in via amministrativa, sarà devoluta in via esclusiva al Tribunale di - Palmi.

**ART. 14 - RICHIAMO ALLE NORME LEGISLATIVE E REGOLAMENTARI**

Si intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme e le altre disposizioni vigenti in materia e, in particolare, il Codice dei contratti pubblici, il D.P.R. del 05/10/2010, n. 207, nelle parti ancora vigenti e il Capitolato generale approvato con D.M.

19/04/2000, n. 145, quest'ultimo limitatamente a quanto non previsto dal capitolato prestazionale dal Regolamento per il servizio di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi e dai Piani di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico del Porto di Gioia Tauro e del Porto di Taureana di Palmi.

Il Concessionario dichiara di non essere sottoposto alle sanzioni di interdizione della capacità a contrattare con la pubblica amministrazione, né all'interruzione dell'attività, anche temporanea, ai sensi degli articoli 14 e 16 del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231, né essere nelle condizioni di divieto a contrattare di cui all'art. 53 comma 16-ter, del decreto legislativo n. 165 del 2001.

In caso di sopravvenuta inefficacia del contratto in seguito ad annullamento giurisdizionale della aggiudicazione definitiva, trovano applicazione gli artt. 121, 122, 123 e 124 dell'allegato 1 "Codice del processo amministrativo" al d.lgs. n. 104 del 2010.

#### **ART. 15 - ELEZIONE DI DOMICILIO**

Ai fini di tutte le comunicazioni, le parti eleggono domicilio:

Il Concessionario elegge domicilio nella sua sede legale in \_\_\_\_\_ (\_\_\_), alla via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_ - CAP \_\_\_\_\_ - PEC: \_\_\_\_\_.

L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, elegge domicilio nella sede legale in Gioia Tauro, Contrada lamia snc - PEC: .....

#### **ART. 16 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

I dati personali sono trattati in conformità al Regolamento UE 2016/679 (in breve GDPR) in materia di protezione delle persone

fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, il cui conferimento è richiesto per l'esecuzione del presente contratto di concessione, nonché in ottemperanza al decreto legislativo n. 101 del 10 Agosto 2018, recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del GDPR". Ai sensi dell'art.13 del GDPR, le parti del presente contratto si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (l'anagrafica, il codice fiscale e la partita iva, i recapiti telefonici, di posta elettronica e posta elettronica certificata, le qualità personali e le posizioni economiche e giuridiche e altri che dovessero rendersi necessari) verranno trattati in ragione del rapporto contrattuale tra le parti per le finalità ivi indicate ed evidenziate nell'informativa allegata, facente parte integrante e sostanziale del presente contratto. Il Concessionario, letta l'informativa allegata sul trattamento dei dati personali, autorizza l'Autorità Portuale al trattamento dei dati personali in relazione agli adempimenti connessi e derivanti dal presente contratto, fermo restando tutti i diritti riconosciuti dall'art. 7 del citato d.lgs. n. 196/2003, aggiornati dagli articoli 16 e 21 del GDPR.

Il Concessionario è, altresì, obbligato alla riservatezza delle informazioni di cui venisse a conoscenza durante l'esecuzione del servizio ed è reciprocamente autorizzato al trattamento dei dati personali di cui al presente atto esclusivamente per le finalità ivi indicate, impegnandosi nel non comunicare o diffondere informazioni non autorizzate. In caso di inosservanza degli obblighi e delle istruzioni previste nel presente articolo, l'AdSP potrà dichiarare risolto automaticamente di diritto il presente

contratto ed escutere la garanzia definitiva, fermo restando il diritto dell'AdSP di essere risarcita dal Concessionario dei danni che dovessero derivarne alla stessa e/o a terzi.

Con separato provvedimento, da adottare entro venti giorni dalla stipula, il Concessionario potrà essere designato dall'AdSP contraente, nella sua qualità di titolare del trattamento dei dati personali, responsabile del trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 28 del GDPR, in relazione alle attività connesse alla esecuzione del presente atto di concessione.

**ART. 17 - DISPOSIZIONI DEL PIANO TRIENNALE PER LA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E LA TRASPARENZA 2021-2024**

In ottemperanza al "Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e la Trasparenza 2021-2024", approvato con Determina del ....., l'Affidatario si impegna a non concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo e a non attribuire incarichi ad ex dipendenti dell'AdSP che hanno esercitato nei confronti dello stesso poteri autoritativi o propedeutici alle attività negoziali per conto dell'AdSP tre anni successivi alla cessazione del rapporto di lavoro dei dipendenti medesimi.

Il personale impiegato nell'esecuzione del servizio negli ambiti demaniali del Porto dovrà osservare, per quanto compatibili, le norme del Codice di comportamento adottato dall'AdSP con Determina del Presidente n. .... Detto documento si intende consegnato all'Affidatario all'atto di sottoscrizione del presente contratto, in quanto disponibile sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione Amministrazione Trasparente.

**ART. 18 - SPESE DI CONTRATTO, IMPOSTE, TASSE E TRATTAMENTO FISCALE**

Tutte le spese del presente atto di concessione, inerenti e conseguenti (imposte, tasse, diritti di segreteria ecc.) sono a

totale carico del Concessionario e saranno assolte in modalità virtuale dalla stazione appaltante che ne richiede il rimborso, mediante bonifico bancario. L'imposta di bollo, ai sensi del D.M. 22 febbraio 2007, mediante Modello F24, per l'importo di € ..00 (euro ...../00).

Ai fini fiscali si dichiara che i servizi di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa, ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

L'imposta sul valore aggiunto alle aliquote di legge è a carico della stazione appaltante, ove applicabile.

**ART. 19 - DOCUMENTI E CLAUSOLE APPROVATE PER ISCRITTO**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 e 1342 C.C. il Concessionario approva espressamente gli artt. 8, 9, 13 e 17 del presente contratto.

Del che richiesto dalle parti convenute e costituite, io Ufficiale Rogante, ho ricevuto e rogato il presente atto, interamente redatto in formato elettronico da persona di mia fiducia, del quale ad alta ed intellegibile voce, ho provveduto alla pubblicazione mediante lettura. Esse, da me interpellate, lo hanno riconosciuto per forma e contenuto conforme alla loro volontà, liberamente manifestatami secondo la legge. Talché lo confermano in ogni sua parte, dispensandomi concordemente dalla lettura degli allegati, dei quali dichiarano di avere puntuale conoscenza, sottoscrivendolo digitalmente insieme con me Ufficiale Rogante in calce.

Il presente atto consta, a video, di numero \_\_\_\_\_ (\_\_) pagine e numero \_\_\_\_\_ (\_\_) righe della pagina numero

\_\_\_\_\_ ( ) senza le firme fin qui.

**Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno  
Meridionale e Ionio.**

.....

**Il Concessionario** \_\_\_\_\_

Sig. \_\_\_\_\_

**L'Ufficiale Rogante**

Dott. Pasquale Faraone

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del d.lgs. 7*

*marzo 2005, n. 82 e ss.mm.*