



ORDINANZA N° 44/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Porto di Crotona (KR) - Autorizzazione intesa all'occupazione di spazi demaniali marittimi ubicati all'interno del porto per finalità temporanea di pubblico utilizzo/parcheggi in occasione dell'evento RAI "L'Anno che verrà".
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18/02/2020 con il quale il CA. (CP) Dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;

- VISTA** l'istanza/PEC prot. n. 99047 del 22/11/2023, pervenuta nella medesima data, con la quale l'Amministrazione Comunale di Crotona, ha chiesto all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio l'autorizzazione intesa all'occupazione di spazi demaniali marittimi ubicati, nella specie, l'area del terminal crocieristico da adibire a parcheggi per pullman ed autovetture, in occasione dell'evento del Capodanno RAI "L'Anno che verrà";
- CONSIDERATO** che la validità temporale della presente Ordinanza va dal giorno successivo alla pubblicazione fino al completamento delle operazioni di sgombero dell'area e, comunque, non oltre il giorno 4 gennaio 2024;
- CONSIDERATO** necessario provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa in relazione alle aree demaniali marittime, rientranti nella circoscrizione territoriale di questa Autorità di Sistema Portuale, anche mediante apposito provvedimento ordinatorio afferente all'utilizzo della zona demaniale marittima portuale da adibire a parcheggi, a tutela della ordinata e sicura fruizione degli spazi demaniali marittimi ricompresi nell'ambito;
- RITENUTA** la sussistenza di "aree operative" tipiche del porto destinate allo stoccaggio di merci, al parcheggio temporaneo di TIR coinvolti nel carico e scarico di merci, mezzi meccanici, gru, ecc.) e, come in questo caso, terminal crociere ed "aree aperte all'uso pubblico" per esclusione, quelle destinate esclusivamente alla circolazione di autoveicoli, riservate ai titolari di permesso d'accesso, a coloro che rivestono una determinata qualifica professionale, ed in genere a chiunque abbia titolo per accedervi;
- RITENUTO** che l'area richiesta rientra tra le aree operative del porto e, quindi, sottoposta alla normativa del codice della navigazione, oltre che alle norme di security, in quanto terminal crocieristico;
- ATTESO** che l'area sarà utilizzata per finalità di pubblico interesse e che, la stessa rivestirà temporaneamente la finalità di "area aperta all'uso pubblico", con conseguente applicazione del Codice della Strada in luogo del Codice della Navigazione;
- RITENUTO** di non ravvisare, all'attualità, motivi ostativi all'accoglimento della richiesta;
- PRESO ATTO** che nulla osta ai fini demaniali marittimi alla temporanea destinazione dell'area per la finalità di pubblico interesse segnata nell'istanza;
- VISTO** l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;
- VISTE** le Circolari n° 90 - prot. DEM2A 2914 del 22/07/99 e n° 99 – prot. DEM2A 1090 del 15/05/2000 emesse dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- VISTA** la Circolare n° M_TR/PORTI/855 prot. emerg Class. A.2.50 del 23/09/2009 emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Porti;
- VISTO** il Regolamento per l'utilizzo delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Delibera del Comitato Portuale n° 136/2020 in data 30/04/2020, fruibile sul sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro all'indirizzo: www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti;

CONSIDERATO	che trattandosi di rapporti tra Amministrazioni dello Stato finalizzati al perseguimento ed alla garanzia di un interesse pubblico superiore, la messa a disposizione dell'area può avvenire a titolo non oneroso;
IN VIRTU'	dei poteri conferitiGli dalla legge 84/94 e s.m.i., nonché dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 257 del 18/06/2021;
VISTA	l'Ordinanza n. 36/2010 di emanazione del regolamento relativo la disciplina degli accessi, della circolazione e della sosta nell'ambito portuale di Crotone;
VISTO	l'art. 6, comma 7 del Nuovo Codice della Strada, Decreto Legislativo del 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni;
VISTO	il Codice della Strada aggiornato con le modifiche apportate a giugno 2023 con legge 5 agosto 2022 n. 108, di conversione del DL. 16 giugno 2022, n. 68;
VISTO	l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;
VISTO	altresi l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;
VISTI	gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Che, dal giorno dell'entrata in vigore della presente ordinanza e, fino al completamento delle operazioni di sgombero, l'area identificata come "*terminal crociere*" sarà adibita a parcheggi di pullman e autovetture in occasione del Capodanno RAI "L'anno che verrà".

ORDINA

ART.1 ZONE DI INTERDIZIONE

Il comune di Crotone (KR) è autorizzato all'utilizzo dell'area demaniale marittima che va dalla parte denominata "Terminal Crociere" fino al cancello adiacente l'Area "ex Meridionale Petroli", identificata nella planimetria allegata per farne parte integrante, per lo svolgimento della manifestazione denominata Capodanno RAI- "L'Anno che verrà".

ART. 2 MESSA IN SICUREZZA DELLE AREE D. M. PORTUALI INTERESSATE

L'Amministrazione Comunale di Crotone è obbligata, durante il periodo di utilizzo delle zone demaniali marittime oggetto della presente ordinanza, a:

1. assicurare un servizio di vigilanza continuo su tutta l'area adibita a parcheggio, nella specie all'interno dell'area denominata "*Terminal Crociere*" ed in prossimità del cancello adiacente l'Area " ex deposito costiero", in particolare nelle ore notturne e di dotare l'area interessata di adeguati mezzi di estinzione;
2. rispettare la normativa in materia di pubblica sicurezza, di cui al Regio decreto 18/6/1931, n. 773 (T.U.L.P.S.) e successive modificazioni ed integrazioni, avuto particolare riguardo all'obbligo di avviso alla questura competente nei termini previsti dagli articoli del Titolo II del Capo I del R.d. N.773/31 (T.U.L.P.S.) ai fini dello svolgimento della manifestazione, nonché nell'ipotesi di riprese televisive ex art. 76, comma 1;

3. assicurare adeguate vie di fuga ed emergenza per il pubblico, da mantenere costantemente pronte all'utilizzo;
4. provvedere a sua cura e spese per tutta la durata della presente ordinanza alla perfetta manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere;
5. rispettare i Regolamenti in vigore, relativi alla disciplina degli accessi, la circolazione e la sosta;
6. delimitare l'intera area messa a disposizione con dissuasori e protezioni tipo New Jersey, onde evitare cadute in mare;
7. rispettare scrupolosamente la normativa vigente in materia di gestione dei rifiuti, avuto particolare riguardo al D. Lgs. 152/2006 del 3/4/2006, nonché delle pertinenti ordinanze emanate in materia dalle autorità competenti, avendo cura di rimuovere i rifiuti urbani e speciali assimilati prodotti nelle aree interessate, con l'avvertenza che, in difetto, si procederà in danno dell'Amministrazione Comunale di Crotona (KR);

ART. 3 DURATA

La validità temporale della presente Ordinanza va dal giorno successivo alla pubblicazione fino al completamento delle operazioni di sgombero dell'area e, comunque, non oltre il giorno **4 gennaio 2024**.

Decorsi i suddetti termini l'Amministrazione Comunale di Crotona (KR) dovrà provvedere a propria cura e spese e senza alcun'altra intimazione, richiesta, messa in mora od altro atto, alla rimessa in pristino delle aree demaniali marittime interessate con rimozione a propria cura e spese di tutte strutture e le attrezzature, installate in forza dell'autorizzazione recata dalla presente ordinanza, restituendo le aree demaniali marittime al libero uso pubblico.

Ad alcun titolo l'autorizzazione all'uso delle aree discendenti dalla presente ordinanza potrà essere invocata quale diritto di insistenza, titolo di preferenza od altra prerogativa al fine di ottenere la concessione futura delle aree che saranno amministrate esclusivamente quali aree libere ai sensi dell'art. 36 e seguenti del Codice della Navigazione e seguenti del relativo regolamento di esecuzione.

Relativamente al corrispettivo da versare da parte dell'Amministrazione Comunale di Crotona (KR) per utilizzazione delle zone demaniali marittime, considerato il carattere di pubblica utilità, la presente autorizzazione viene rilasciata senza alcun corrispettivo di canone.

ART. 4 OBBLIGHI DELL'AUTORIZZATO

Sono in particolare a carico della suddetta Amministrazione Comunale:

- a) la manutenzione ordinaria degli impianti e delle attrezzature, incluse le dotazioni informatiche ed elettroniche;
- b) l'acquisizione di tutte le autorizzazioni, certificazioni e nulla osta necessari, anche sotto il profilo della sicurezza e della prevenzione incendi;
- c) il mantenimento in stato di efficienza i sistemi, i dispositivi, le attrezzature e le altre misure di sicurezza adottate a norma della certificazione;
- d) il ripristino per danni che derivassero agli impianti per gli usi non consentiti;
- e) gli oneri necessari per le verifiche di controllo ed il rinnovo di tutte le certificazioni, permessi e nulla – osta, ivi comprese quelli in materia di antinfortunistica e prevenzione incendi, nessuna esclusa;
- f) rendere fruibile il cancello adiacente l'area Sensi e, laddove necessario, provvedere alle necessarie riparazioni utili al suo corretto funzionamento;
- g) Il personale di vigilanza controllare affinché le autovetture e gli autobus non effettuino la sosta e la fermata nelle seguenti circostanze:
 - nel raggio d'azione dei mezzi meccanici;
 - in prossimità dei cavi di ormeggio in tensione;
 - ad almeno 5 (cinque) metri dal ciglio delle banchine;
 - allo sbocco dei passi carrabili;
 - dentro gli stalli di colore giallo senza la prescritta autorizzazione;
 - nelle zone sprovviste di qualsiasi segnale sia verticale che orizzontale;

- su entrambi i fronti dei varchi portuali di accesso/uscita al/dal Porto anche se chiusi;
- sopra o in prossimità delle prese d'acqua, telefoniche, elettriche e tombini;
- in prossimità dei depositi carburanti;
- davanti agli accessi dei cantieri navali;
- la velocità massima consentita ai veicoli e nei tratti viari appena adiacenti i predetti piazzali è di 20 (venti) Km/h, fatta eccezione per i veicoli di polizia e di soccorso nell'espletamento del servizio d'istituto;
- I veicoli circolanti dovranno possedere polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi in corso di validità;
- osservare i limiti di velocità sopra descritti, fino a fermarsi in presenza di traffico pedonale in modo da non costituire pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose o intralcio o nocumento in genere alla circolazione portuale;
- avere impianti di scarico integri ovvero muniti di dispositivo parascintille nelle zone dove sia previsto il divieto di fiamme libere o di fumare;
- dare la precedenza ai veicoli in uscita; transitare a distanza di sicurezza dal ciglio banchina.

ART. 5 MANLEVA

Il Comune di Crotona (KR) risponderà di ogni rischio e danno, diretto ed indiretto, a persone e/o a cose derivante o comunque conseguente alla messa a disposizione delle aree demaniali marittime portuali, ed all'esercizio dell'attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza, con l'impegno ad ottenere e porre in essere, anche sotto il profilo autorizzativo, concessorio e di permessi, tutto quanto necessario ad operare nel rispetto della normativa vigente e con particolare ma non esclusivo riferimento alle disposizioni statali normative ed amministrative in tema di sicurezza ed igiene del lavoro, antincendio, security, ecc., in ordine alla corretta gestione delle aree demaniali marittime messe a disposizione ed all'esercizio delle attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza. L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si intende completamente manlevata da ogni molestia ed azione che potesse essere promossa da terzi in dipendenza della presente autorizzazione, restando Il Comune di Crotona (KR) direttamente responsabile di ogni danno, diretto o indiretto, che dovesse verificarsi per effetto della presente sul demanio marittimo e verso terzi.

ART. 6 NORME FINALI

Trovano applicazione il codice della navigazione, il Codice della Strada nonché le Ordinanze richiamate in premessa, ed eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

Le disposizioni di questa ordinanza non consentono di derogare alle complementari misure di port-security prescritte all'interno delle banchine portuali secondo le relative pianificazioni approvate congiuntamente dall'Autorità di Sistema Portuale- MTMI e Capitaneria di porto di Crotona (KR).

ART. 7 SANZIONI

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

ART. 8

PUBBLICAZIONE ED ESECUZIONE

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale, sarà affissa all'albo d'ufficio della Capitaneria di Porto di Crotona (KR) e all'Albo Pretorio del Comune di Crotona (KR).

ART. 9 ENTRATA IN VIGORE

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Gioia Tauro, 15/12/2023

IL DIRIGENTE
DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO
PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI