



DECRETO N° 82/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Lavori di completamento del piazzale retrostante la banchina di ponente lato Nord e realizzazione bitte di tempesta - Porto di Gioia Tauro". CUP: F51I24000140005. Indizione gara a procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs n. 36/2023 – Approvazione schema bando e disciplinare di gara.
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE U 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 144/2024/ADSP-MTMI del 24.06.2024 di approvazione dell'aggiornamento del P.I.A.O. dell'ADSP-MTMI 2024-2026;
- DATO ATTO** che con Decreto n. 158/2024/ADSP-MTMI è stato istituito Settore Gare e Contratti, posto in linea di staff con il Segretario Generale;
- DATTO ATTO** che al Settore Gare e Contratti sono assegnati i compiti di supporto alle Aree/Settori dell'AdSP-MTMI per l'affidamento di appalti/concessioni di lavori, servizi e forniture;
- ATTESO** che:
- è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 77 del 31 marzo 2023, il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (con gli Allegati) con cui è stato approvato il nuovo "Codice dei contratti pubblici" in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
 - il nuovo Codice è entrato in vigore, con i relativi allegati, il 1° aprile 2023, mentre le relative disposizioni hanno acquistato efficacia il 1° luglio 2023, per cui l'obbligo per le stazioni appaltanti di adeguarsi al nuovo dettato codicistico per il sistema di qualificazione, ha trovato applicazione dal 1° luglio 2023;
 - l'AdSP-MTMI, CODICE AUSA 0000247111, ha formalizzato l'istanza di qualificazione come Stazione Unica Appaltante/Centrale Unica di Committenza ed attualmente risulta con esito "SA qualificata (L1 e SF1)";
 - dal correttivo approvato con il decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209, sono state apportate modifiche al Codice dei contratti pubblici (d.lgs. n. 36/2023);

RICHIAMATO	il Decreto n. 244/2024/ADSP-MTMI del 19/12/2024 di approvazione del PFTE ed impegno somme;
DATO ATTO	che con Decreto n. 77/2025/ADSP-MTMI è stato approvato il progetto esecutivo e il realtivo quadro economico dei Lavori di completamento del piazzale retrostante la banchina di ponente lato Nord e realizzazione bitte di tempesta - Porto di Gioia Tauro". CUP: F51I24000140005;
DATO ATTO	che l'importo necessario all'esecuzione dell'intervento derivante dal progetto esecutivo trova copertura sul Capitolo U1 201011 - 09, RR.PP. 2024;
DATO ATTO	<p>che il RUP Ing. Mercuri Biondino ha trasmesso al Settore Gare e Contratti per il seguito di competenza il link del progetto esecutivo relativo all'appalto dei lavori afferenti l'intervento di che trattasi stabilendo tra l'altro:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Di indire una gara d'appalto a procedura aperta, ai sensi dell'art.71 del D.L.vo 36/2023, per come consentito dall'art. 50 comma 1 lettera d) ultimo periodo del D.L.vo 36/2023, per l'affidamento dei "Lavori di completamento del piazzale retrostante la banchina di ponente lato Nord e realizzazione bitte di tempesta - Porto di Gioia Tauro". CUP: F51I24000140005 dell'importo complessivo pari ad € 1.924.039,05 IVA non dovuta ai sensi dell'art.9 c.1 p.to 6 del DPR 633/72, di cui € 1.856.470,53 per lavori soggetti a ribasso (di cui € 201.197,97 per costi della manodopera) ed € 67.568,52 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, da esperire, trattandosi di importo sotto soglia, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 50, co. 4, del D.Lgs.36/2023; • che il Codice CPV è 45000000-7 Lavori di costruzione; • che il CCNL individuato di riferimento per la manodopera è F012; • che l'intervento di che trattasi è previsto all'interno del PTLP con CODICE CUI: 91005020804202400009; • che il ruolo di Responsabile di procedimento della fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15 co. 4 del D.lgs n. 36/2023, sarà svolto dal Responsabile del settore Gare e Contratti di questa AdSP Dott. Varone Antonino, giusto Decreto n. 77/2025/ADSP-MTMI;
ATTESO	di dover procedere ad avviare le procedure per l'aggiudicazione dell'appalto dei lavori in oggetto in conformità alle disposizioni di cui all'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, il quale prevede l'affidamento dei contratti di lavori mediante "procedura aperta";
RITENUTO	di dover approvare lo schema di bando di gara secondo le indicazioni riportate negli elaborati progettuali e secondo le indicazioni del RUP;
ATTESO	che l'aggiudicazione dei lavori suddetti avverrà ai sensi dell'art. 50, co. 4, del D.Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.), con il criterio del minor prezzo, applicando, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale ai sensi dell'art. 54, comma 1, del predetto D. Lgs. n. 36/2023;
RITENUTO	per quanto sopra, di procedere all'affidamento dei lavori in oggetto, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 con

aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 comma 4, dell'importo complessivo di appalto di € 1.924.039,05, distinto per come segue:

- € 1.856.470,53 per lavori soggetti a ribasso d'asta (di cui € 201.197,97 per costi della manodopera);
- € 67.568,52 per oneri della sicurezza non ribassabili;

VISTO lo schema di bando di gara e Disciplinare di gara – che si allega al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale

RICHIAMATA la circolare del M.I.T. n. 298 del 20.11.2023 in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie di gara per l'affidamento degli appalti sotto soglia, confermato dall'ANAC con parere della funzione Consultiva n. 13 del 13.03.2024;

EVIDENZIATO che in conformità a quanto previsto dagli articoli 1 e 3 del D.L.vo n. 36/2023, alla categoria dei lavori e nel rispetto della tempistica di affidamento e conclusione dei lavori si ritiene opportuno ricorrere alla procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.L.vo n. 36/2023;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

Per i motivi in premessa specificati e che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di appaltare l'intervento denominato "Lavori di completamento del piazzale retrostante la banchina di ponente lato Nord e realizzazione bitte di tempesta - Porto di Gioia Tauro" mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 con aggiudicazione al minor prezzo ai sensi dell'art. 50, co. 4, per l'importo complessivo di appalto di € 1.924.039,05 , distinto per come segue:
 - € 1.856.470,53 per lavori soggetti a ribasso d'asta (di cui € 201.197,97 per costi della manodopera);
 - € 67.568,52 per oneri della sicurezza non ribassabili;
2. di approvare lo schema di bando e disciplinare di gara che si allega al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
3. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Mercuri Biondino Quadro B del Settore Progettazione dell'Area Tecnica dell'AdSP-MTMI;
4. di nominare quale Responsabile di procedimento della fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 36/2023, è la Dott. Varone Antonino Quadro A del Settore Gare Contratti dell'AdSP-MTMI, demandandolo per il seguito di competenza;
5. di bandire la presente procedura tramite PAD TUTTOGARE in possesso dell'ente;
6. che il CIG sarà acquisito tramite PAD e inserito nei documenti di gara con contestuale pubblicazione dell'appalto in PVL di Anac;

7. che l'intervento trova copertura sulle somme impegnate sul capitolo Capitolo U1 201011 - 09 RR.PP. 2024, con Decreto n.244/2024/ADSP-MTMI del 19/12/2024 poi modificato con Decreto n. 77/2025/ADSP-MTMI del 20/06/2025;
8. di subimpegnare la quota di € 660,00 relativa al contributo Gare in favore dell'ANAC (quota stazione Appaltanti) sulla voce del quadro economico B.9 giusta copertura della spesa sul capitolo di bilancio al precedente punto elenco meglio specificato;
9. di dare atto che il CUP dell'investimento in parola è F51I24000140005;
10. Di dare atto che il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 23 del D.L.vo. 33/2013 e s.m.i..

Gioia Tauro, 26/06/2025

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea Agostinelli