

**RELAZIONE DI VERIFICA DELLE CONDIZIONI DI
CONSERVAZIONE E DI STABILITA' DELLE STRUTTURE
PORTO DI CROTONE - MOLO GIUNTI**

DATA: 17/11/2022

IMPRESA: CEMITALY S.p.A.

Tecnico: Ing. Giustiniano ARMENISE

PREMESSA

Oggetto della presente relazione è la descrizione dello stato di conservazione di due Terminal di Stoccaggio (Tipo HC) in metallo da demolire, situati presso il molo Giunti del Porto di Crotona.

Il Terminal di stoccaggio è un impianto che è stato progettato per il ricevimento, l'immagazzinamento e la distribuzione di cemento sfuso o di prodotti polverosi in genere. L'impianto è composto da più sili HC con capacità di circa 1400 m³.

Le dimensioni geometriche in pianta sono pari a circa 18,9 m x 20,9 m per un'altezza pari a circa 12,8 m. Ai terminal sono collegate strutture secondarie costituite dai condotti in acciaio di carico e scarico, elementi di ripartizione dei carichi al suolo e scale laterali di accesso.

Nella determinazione dello stato di conservazione delle strutture da demolire si è fatto riferimento alle norme sulle costruzioni esistenti.

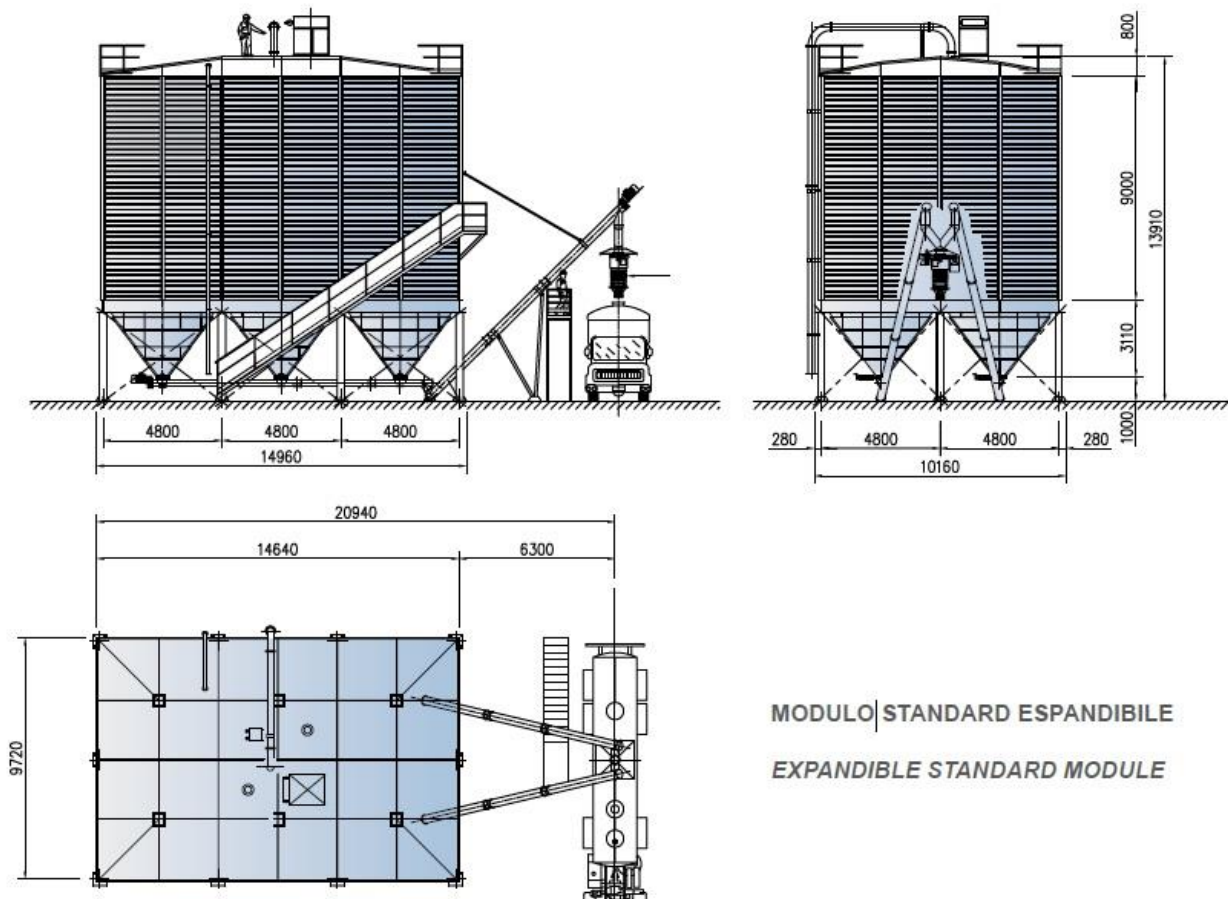
Nei punti seguenti si riportano le analisi condotte sugli elementi strutturali.

1) Analisi storico-critica e individuazione del sistema strutturale esistente.

Per individuare le caratteristiche di progetto degli elementi strutturali sono stati acquisiti e visionati i grafici di progetto e le schede tecniche del produttore (Scutti s.r.l.).

I terminal sono in acciaio e sono composti da moduli in lamiera pressopiegata bullonati autoportanti. Il tetto è in lamiera ed è del tipo fisso.

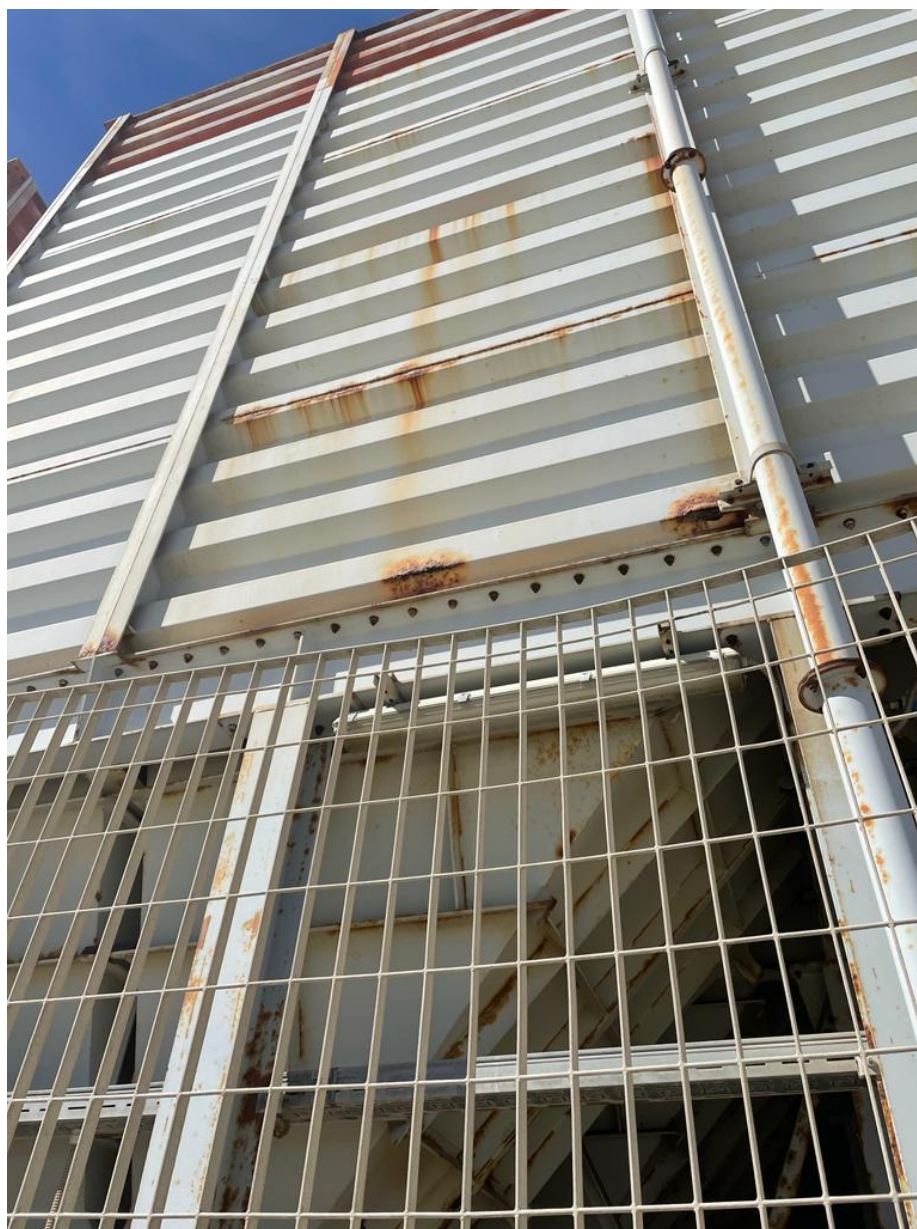
Lo stato dei luoghi rispecchia, salvo lievi modifiche, i grafici di progetto che vengono allegati alla presente.



Le fondazioni delle strutture non sono oggetto di demolizione.

2) Rilievo geometrico-strutturale.

E' stato effettuato un rilievo geometrico-strutturale, che ha riguardato il complesso dell'organismo e degli elementi accessori, la loro qualità e lo stato di conservazione. Per quanto riguarda l'approfondimento del rilievo strutturale con particolare attenzione ai singoli elementi e ai loro vincoli, (pareti, solaio, scale, supporti, piping), considerando l'intervento di demolizione, a cui si rimanda per il dettaglio delle operazioni, è stato limitato alla verifica del degrado delle lamiere e dei supporti in acciaio e di rispondenza ai grafici strutturali. Di seguito si riportano alcune immagini che evidenziano lo stato dei luoghi e dalle quali si evince la presenza di corrosione superficiale.





Ai fini della valutazione della sicurezza si considera un livello di conoscenza pari a LC1. Non è stato ritenuto fare ulteriori verifiche puntuali in quanto le strutture esistenti non sono soggette ai carichi accidentali previsti in progetto che risultano essere notevolmente maggiori rispetto ai carichi permanenti relativi al peso proprio degli elementi.

Dal punto di vista sismico, i controventi esistenti consentono lo scarico delle sollecitazioni sulle fondazioni senza comprometterne la stabilità.

Da quanto visibile non si riscontrano modifiche evidenti alla struttura analizzata.

Bari, 17/11/2022

Il Tecnico

