



## DECRETO N° 234/2023/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Impegno somme e approvazione DIP intervento: "Lavori di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud" - Porto di Corigliano Calabro.
-----------------	---

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTA** la delibera n. 41 del 31.07.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.000028697 del 19.09.2023 con la quale è stato approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023 cui alla sopra richiamata delibera;
- CONSIDERATO** che l'intervento di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud del Porto di Corigliano Calabro è stato programmato al fine di migliorare la sicurezza delle manovre nel bacino di evoluzione attraverso la realizzazione di infrastrutture più sostenibili e resilienti nell'ambito del patrimonio esistente in linea con gli obiettivi del POT e del DEF - allegato porti Anno 2023;
- DATO ATTO** che la realizzazione dell'intervento di che trattasi è stato inserito all'interno dei documenti programmatici dell'Ente è precisamente POT 2023-2025 e Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023-2025 con codice CUI 91005020804202200009;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che l'art. 9, primo comma, n. 6) del DPR n. 633/72 prevede il trattamento di non imponibilità ad IVA per i "servizi prestati nei porti, autoporti, aeroporti e scali di confine che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione degli impianti ovvero il movimento dei beni e dei mezzi di trasporto" e che detta norma è stata interpretata dall'art. 3, comma 13, del D.L. n. 90/1991 in cui si è precisato che nell'agevolazione sono da comprendere anche i lavori relativi "al rifacimento, completamento, ampliamento, ammodernamento, ristrutturazione e riqualificazione degli impianti già esistenti, pur se tali opere vengono dislogate, all'interno dei predetti luoghi, in sede diversa dalla precedente", inoltre sulla materia è intervenuta la norma interpretativa di cui all'art. 1 comma 992 della legge

296/2007 (finanziaria), secondo cui "ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 comma 13, del decreto legge 27 aprile 1991 n. 90 convertito, con le modificazioni, della legge n. 165 del 1990, la realizzazione in porti già esistenti di opere previste dal piano regolatore portuale e nelle relative varianti qualificate come adeguamenti tecnico-funzionali sono da intendersi quali attività di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli stessi"

**CONSIDERATO**

che il Dirigente dell'Area Tecnica, coadiuvato dall'ufficio tecnico, di questa AdSP ha redatto il documento di indirizzo alla progettazione e stimato il seguente quadro economico relativo all'intervento di che trattasi, IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6 del DPR 633/72:

<b>AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO</b>		
<b>PORTO DI CORIGLIANO CALABRO</b>		
<b>"Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (ultimo miglio stradale)" - Porto di Corigliano Calabro</b>		
<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 1.700.000,00
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 17.000,00
<b>A</b>	<b>Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b>	<b>€ 1.717.000,00</b>
B.1	Imprevisti e lavori in economia	€ 50.292,40
B.2	Spese tecniche - Progettazione esecutiva - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Certificato di regolare esecuzione -	€ 150.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 46 D Lgs 36/2023	€ 17.170,00
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 51.510,00
B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 6.000,00
B.6	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 6.580,00
B.7	IVA 22% ( B.6)	€ 1.447,60
<b>B</b>	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 283.000,00</b>
	<b>Totale (A+B)</b>	<b>€ 2.000.000,00</b>

**DATO ATTO**

che risulta necessario dare avvio all'esecuzione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica ed esecutiva, comprensiva del servizio di CSP, come prevista ai sensi degli art. 41 e dell'Allegato I.7 del D.lgs 36/2023, relativamente all'intervento denominato " Lavori risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud " - Porto di Corigliano Calabro;

**CONSIDERATO**

che i tecnici interni all'Ente, essendo impegnati in altre attività, non sono nelle condizioni di eseguire la prestazione di progettazione dell'intervento di che trattasi, constata anche la particolarità e la complessità delle attività da eseguire;

**DATO ATTO**

che il servizio di progettazione ricade tra quelli attinenti l'architettura e l'ingegneria e può essere reso dai soggetti individuati al comma 1 dell'art. 66 del D.lgs n. 36/2023;

**DATO ATTO**

che l'importo stimato per la prestazione del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica ed esecutiva, coordinatore sicurezza in fase di progettazione per l'intervento denominato "Lavori di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud" è stato quantificato in € 93.600,00 stimato ai sensi del Decreto Legislativo 36/2023 ai sensi dell'alegto I.13), inclusi oneri previdenziali, indagini geognostiche e

multibeam necessarie e spese accessorie, la cui copertura è stata inserita nelle voci B.2 e B.5 del quadro economico sopra richiamato ;

**VISTO**

l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che "Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;

**RILEVATO**

preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

**VISTO**

che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante; b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

**PRESO ATTO**

che l'importo del servizio da affidare al netto di oneri previdenziali è pari ad € 90.000,00;

**VISTO**

il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 225 del 06/12/2023, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;

**VISTO**

l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i;

**VISTI**

gli atti d'ufficio;

**DECRETA**

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
2. Di approvare il Documento di indirizzo alla progettazione per l'intervento denominato "Lavori di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud".
3. Di approvare il quadro economico dei lavori di che trattasi per come segue:

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO		
PORTO DI CORIGLIANO CALABRO		
"Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (ultimo miglio stradale)" - Porto di Corigliano Calabro		
QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 1.700.000,00
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 17.000,00
<b>A</b>	<b>Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b>	<b>€ 1.717.000,00</b>
B.1	Imprevisti e lavori in economia	€ 50.292,40
B.2	Spese tecniche - Progettazione esecutiva - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Certificato di regolare esecuzione -	€ 150.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 46 D Lgs 36/2023	€ 17.170,00
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 51.510,00
B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 6.000,00
B.6	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 6.580,00
B.7	IVA 22% ( B.6)	€ 1.447,60
<b>B</b>	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 283.000,00</b>
	<b>Totale (A+B)</b>	<b>€ 2.000.000,00</b>

4. Di impegnare l'importo di € 2.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento di che trattasi sul capitolo U1 201011 / 09.
5. Di approvare la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. b del D.lgs. 36/2023 per il servizio di redazione della progettazione di fattibilità tecnico economica, esecutiva e CSP per l'intervento denominato "Lavori di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud".
6. Che il codice CUP è F37F23000120005.
7. Di nominare Responsabile Unico del Progetto l'Ing. Maria Carmela De Maria, Dirigente Area Tecnica AdSP-MTMI, demandandola per il seguito di competenza.
8. L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
9. Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
10. Di procedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente

Gioia Tauro, 20/12/2023

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA TECNICA  
Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**

Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE**

C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

**IL PRESIDENTE**

A.I. (CP) Andrea Agostinelli