



DECRETO N° 203/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Impegno somme, approvazione DIP e procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 per il servizio SIA inerente la redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica e CSP per l'intervento denominato "Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale" Porto di Corigliano. CUP: F37H21006050005 CIG A0272FE9DB
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTA** la delibera n. 41 del 31.07.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.000028697 del 19.09.2023 con la quale è stato approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023 cui alla sopra richiamata delibera;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *"Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- DATO ATTO** *che l'art. 202, comma 1, lettera a) del Codice dei Contratti pubblici al D.lgs.n.50, e successive modificazioni, che ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate";*

DATO ATTO che l'Autorità di Sistema Portuale MTMI ha trasmesso l'elenco delle opere ritenute prioritarie per la crescita della portualità coerentemente con le previsioni di sviluppo del Paese;

DATO ATTO che la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuali, ha nella seduta del 30.01.2018 considerati ammissibili al finanziamento del Fondo n. 79, progetti tra quelli presentati dalle Autorità di Sistema Portuale il cui elenco è stato reso noto con la nota prot. 9652 del 29.10.2018;

DATO ATTO che con Decreto Dirigenziale prot. n. 17166 del 16.06.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Opere Pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali, è stata approvata la proposta di ammissione al finanziamento presentata con prot. 2031430/23 del 01.03.2023, protocollo URBANEDIL n. 6167 del 02.03.2023, dall' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio dei seguenti progetti di fattibilità tecnico economica:

N°	CUP	Denominazione piani, progetti, project review, divulgazione, monitoraggio	Importo finanziamento statale
01	F37H21006050005	LAVORI DI NUOVA REALIZZAZIONE ED AMMODERNAMENTO DELLA VIABILITA' DI ACCESSO ULTIMO MIGLIO STRADALE	€ 120.000,00
02	F11J18000050005	REALIZZAZIONE DELLE OPERE IN PROSECUZIONE DEL MOLO FORANEO DEL PORTO VECCHIO DI CROTONE PER MIGLIORARE IL RIDOSSO IN PRESENZA DI CONDIZIONI METEO AVVERSE	€ 140.000,00
03	F51B21004130002	REALIZZAZIONE CAPANNONE INDUSTRIALE NELLA ZONA EX ENEL DEL PORTO DI GIOIA TAURO	€ 1.000.000,00
04	F11B21007840005	REALIZZAZIONE CENTRO POLIFUNZIONALE DA DESTINARE A STAZIONE MARITTIMA E SEDE DELL'ADSP	€ 450.000,00
05	F17H21005810005	ADEGUAMENTO STATICO MOLO GIUNTI	€ 200.000,00
06	F17H21005820005	ADEGUAMENTO STATICO MOLO FORANEO DA DESTINARE ALL'ATTRACCO DELLE NAVI DA CROCIERA	€ 200.000,00
07	F47H21007170005	ADEGUAMENTO STATICO BANCHINA BENGASI	€ 200.000,00
08	F47H21007180005	ADEGUAMENTO STATICO DEL MOLO SUD (MOLO GENERALE MALTA - MOLO CORTESE)	€ 200.000,00
TOTALE			2.510.000,00

DATO ATTO che l'intervento di realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale del Porto di Corigliano Calabro di che trattasi è stato programmato al fine di aumentare la capacità delle attività portuali attraverso la realizzazione di infrastrutture più sostenibili e resilienti nell'ambito del patrimonio esistente in linea con gli obiettivi DEF 2022;

DATO ATTO che è necessario dare avvio all'esecuzione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, come prevista ai sensi dell'art. 41 e dell'art. 6 dell'Allegato I.7 del D.lgs 36/2023, relativamente all'intervento denominato "Realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale";

DATO ATTO che i tecnici interni all'Ente, essendo impegnati in altre attività, non sono nelle condizioni di eseguire la prestazione di progettazione dell'intervento di che trattasi, considerata soprattutto la particolarità e la complessità delle attività da eseguire;

DATO ATTO

che il servizio di progettazione ricade tra quelli attinenti l'architettura e l'ingegneria e può essere reso dai soggetti individuati al comma 1 dell'art. 66 del D.lgs n. 36/2023;

DATO ATTO

che il servizio di che trattasi è stato inserito nel Programma Biennale dei Servizi e della Forniture 2023 - 2024, approvato da questa ADSP;

DATO ATTO

che l'ufficio tecnico dell'Ente ha redatto il documento di indirizzo alla progettazione e stimato il seguente quadro economico relativo all'intervento di che trattasi:

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO		
PORTO DI CORIGLIANO CALABRO		
"Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (ultimo miglio stradale)" - Porto di Corigliano Calabro		
QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 950.000,00
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.500,00
A	Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 959.500,00
B.1	Imprevisti e lavori in economia	€ 90.092,40
B.2	Spese tecniche - Progettazione esecutiva - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Certificato di regolare esecuzione	€ 100.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D Lgs 36/2023	€ 9.595,00
B.4	Accantonamenti (3% di A)	€ 28.785,00
B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 4.000,00
B.6	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 6.580,00
B.7	IVA 22% (B.6)	€ 1.447,60
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 240.500,00
	Totale (A+B)	€ 1.200.000,00

DATO ATTO

che l'importo stimato per la prestazione del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, coordinatore sicurezza in fase di progettazione per l'intervento denominato "Realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale del Porto di Corigliano Calabro" è stato quantificato in € 120.000,00 stimato ai sensi del Decreto Legislativo 36/2023 ai sensi dell'alegto 1.13), inclusi oneri previdenziali, spese accessorie ed eventuali indagini geognostiche necessarie stimate forefettariamente e da quantificare a piè di lista in € 10.000,00;

DATO ATTO

che per quanto sopra è stato stimato il segue quadro economico di spesa relativo al servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica:

A) Servizio di progettazione		
progettazione PFTE	€	68.376,00
indagini geognostiche, analisi terre	€	10.000,00
Piano di Sicurezza e Coordinamento	€	5.000,00
Compenso integrativo BIM		5.000,00
Spese ed oneri accessori	€	19.624,00
Sommano Servizi	€	108.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Validazione progetto	€	5.000,00
Cassa Naz. Prev. Ing. Arch. (CNPAIA)	€	4.520,00
Spese per pubblicazioni, ANAC e gara	€	2.480,00
IVA competenze tecniche dei servizi	€	0
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	€ 12.000,00
TOTALE PROGETTO (A+B)	€	€ 120.000,00

DATO ATTO

che l'art. 9, primo comma, n. 6) del DPR n. 633/72 prevede il trattamento di non imponibilità ad IVA per i "servizi prestati nei porti, autoporti, aeroporti e scali di confine che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione degli impianti ovvero il movimento dei beni e dei mezzi di trasporto" e che detta norma è stata interpretata dall'art. 3, comma 13, del D.L. n. 90/1991 in cui si è precisato che nell'agevolazione sono da comprendere anche i lavori relativi "al rifacimento, completamento, ampliamento, ammodernamento, ristrutturazione e riqualificazione degli impianti già esistenti, pur se tali opere vengono dislocate, all'interno dei predetti luoghi, in sede diversa dalla precedente", inoltre sulla materia è intervenuta la norma interpretativa di cui all'art. 1 comma 992 della legge 296/2007 (finanziaria), secondo cui "ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 comma 13, del decreto legge 27 aprile 1991 n. 90 convertito, con le modificazioni, della legge n. 165 del 1990, la realizzazione in porti già esistenti di opere previste dal piano regolatore portuale e nelle relative varianti qualificate come adeguamenti tecnico-funzionali sono da intendersi quali attività di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli stessi"

RILEVATO

preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

VISTO

che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante; b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

PRESO ATTO

che l'importo del servizio da affidare al netto di oneri previdenziali è pari ad € 108.000,00;

TENUTO CONTO che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) A0272FE9DB;

VISTO il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 148 del 05/09/2023, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;

VISTO l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
2. Di approvare il Documento di indirizzo alla progettazione per l'intervento denominato Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale, nel Porto di Corigliano Calabro.
3. Di approvare il seguente quadro economico di spesa per l'affidamento del servizio di che trattasi:

A)Servizio di progettazione		
progettazione PFTE	€	68.376,00
indagini geognostiche, analisi terre	€	10.000,00
Piano di Sicurezza e Coordinamento	€	5.000,00
Compenso integrativo BIM		5.000,00
Spese ed oneri accessori	€	19.624,00
Sommano Servizi	€	108.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Validazione progetto	€	5.000,00
Cassa Naz. Prev. Ing. Arch. (CNPAIA)	€	4.520,00
Spese per pubblicazioni, ANAC e gara	€	2.480,00
IVA competenze tecniche dei servizi	€	0
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	€ 12.000,00
TOTALE PROGETTO (A+B)	€	€ 120.000,00

4. Di impegnare la somma di € 120.000,00 sul capitolo U1 201013 / 02 del bilancio di previsione 2023.
5. Di approvare la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. b del D.lgs. 36/2023 per il servizio di redazione della progettazione di fattibilità tecnico economica e CSP per l'intervento denominato "Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale" da espletarsi tramite Mepa.
6. Che il codice Identificativo di Gara (CIG) è A0272FE9DB eil CUP è F37H21006050005

7. Di nominare Responsabile Unico del Progetto con funzioni anche di punto ordinante sulla piattaforma di eprocurement MEPA l'Ing. Maria Carmela De Maria.
8. L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
9. Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
10. Di procedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente

Gioia Tauro, 13/11/2023

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli