



Autorità di Sistema Portuale dei  
Mari Tirreno Meridionale e Ionio  
25/01/2022  
Prot. n. 0001624 I/22

e-mail: demanio@portodigioiatauro.it  
PEC: autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

ALL'AREA PIANIFICAZIONE E SVILUPPO  
Settore Informatico e Telematico SEDE

Oggetto: Porto di Gioia Tauro – Ordinanza n° 02/2022 in data 24/01/2022.-

^^

Si trasmette, in allegato copia dell'Ordinanza indicata in oggetto, con preghiera di massima divulgazione, e di pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'AdSP MTMI.

Si prega, infine, codesto Ufficio di voler comunicare l'avvenuta pubblicazione sul sito in parola.

IL FUNZIONARIO INCARICATO  
Antonio RIZZUTO

IL DIRIGENTE  
DELL'AREA DEMANIO – PATRIMONIO  
LAVORO PORTUALE  
Dott. Pasquale FARAONE





CAPITANERIA DI PORTO  
GIOIA TAURO

Prot. n.02.02.17/\_\_\_\_\_

Gioia Tauro 24/01/2022

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO COMMISSARIATO P.S.. GUARDIA DI FINANZA DISTACCAMENTO VV.F. CORPORAZIONE PILOTI DELLO STRETTO GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI SOC. CON. TUG SOCIETA' MCT SOCIETA' AUTOTERMINAL GIOIA TAURO AGENZIE MARITTIME SOC. NAUTILUS s.r.l. COMANDANTE MEZZI NAUTICI (TRAMITE SOC. NAUTILUS)	GIOIA TAURO  GIOIA TAURO PORTO DI GIOIA TAURO GIOIA TAURO MESSINA/GIOIA TAURO GIOIA TAURO PORTO DI GIOIA TAURO PORTO DI GIOIA TAURO PORTO DI GIOIA TAURO (TUTTE) VENEZIA //
--	---

OGGETTO: Trasmissione ordinanza n 02 /2022 del 24/01/2022.

Si trasmette, in allegato, l'ordinanza in oggetto con preghiera di darne massima diffusione. -

D'ordine  
IL CAPO SERVIZIO SIC. NAV. E PORTUALE  
C.C. (CP) Mario SCANDURA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del  
D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82

Firmato Digitalmente da/Signed by:

MARIO SCANDURA

In Data/On Date:  
lunedì 24 gennaio 2022 10:44:12



**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**  
**Capitaneria di porto di Gioia Tauro**

**ORDINANZA**

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Gioia Tauro:

- VISTA la nota della società Nautilus s.r.l. in data 21.01.2022 con cui comunica l'inizio dei lavori di infissione degli elementi metallici infrastrutturali per il completamento della banchina di ponente lato nord e i mezzi nautici impiegati;
- VISTA la nota della società Nautilus s.r.l. in data 19/01/2022 con cui comunica che il pontone KAST 9 verrà sostituito con il Pontone VENEZIA I più idoneo per l'esecuzione lavori;
- VISTA l'ordinanza commissariale n°15/21 del 05/05/2021 dell' Autorità Portuale di Gioia Tauro con cui vieta l'accesso, il transito e la sosta presso l'area demaniale marittima portuale e l'antistante specchio acqueo presso la banchina di ponente lato nord;
- VISTA la nota prot. n° 8540 U/21 datata 18/05/2021, con la quale l'Autorità Portuale Portuale di Gioia Tauro ha comunicato l'affidamento dei lavori per il completamento della banchina di ponente lato nord alla soc. FINCOSIT s.r.l. (capogruppo) e alla soc. NAUTILUS s.r.l. (mandante);
- VISTA la nota della società CONTUG s.r.l. con cui ha rappresentato alla società NAUTILUS s.r.l. l'impossibilità tecnica ad effettuare il servizio di rimorchio per la piattaforma galleggiante ed il galleggiante Kast9;
- VISTA la propria ordinanza n° 14/19 del 29/08/2019, e succ. modifiche, con la quale è stato approvato e reso esecutivo il "Regolamento di sicurezza del porto di Gioia Tauro";
- VISTA la propria ordinanza n° 01 del 04/01/2022, con la quale veniva indicato come mezzo per i predetti lavori il Pontone KAST 9;
- CONSIDERATA la necessità di disciplinare la sicurezza della navigazione internamente ed esternamente allo specchio acqueo interessato dalle attività condotte dalla FINCOSIT Srl e dalla NAUTILUS Srl, garantendo al contempo l'operatività portuale;
- RITENUTO NECESSARIO Aggiornare la propria ordinanza n° 01/2022 a seguito della sostituzione del pontone Kast 9 con il pontone Venezia I;
- VISTI gli artt. 17, 62 e 81 del codice della navigazione nonché l'art. 59 del relativo regolamento di esecuzione parte marittima.

**RENDE NOTO**

1. Che dalla data odierna e fino a termine esigenze la società Nautilus s.r.l. eseguirà i lavori di infissione degli elementi metallici infrastrutturali per il completamento della banchina di ponente lato nord nel porto di Gioia Tauro, mediante l'ausilio dei seguenti mezzi nautici:
  - R.re DIVER II iscritto al n° CR1296 dei RR.NN.MM. e GG. del Compartimento Marittimo di Crotona;

- P.ne VENEZIA I iscritto al n° GE8959 dei RR.NN.MM. e GG. del Compartimento Marittimo di Genova;
- Piattaforma galleggiante modulare delle dimensioni di m. 39x12 composta da n.10 moduli iscritti ai n° VE8195, VE8620, VE8194, VE8619, VE8618, VE8639, VE8193, VE8202, VE9489 e VE9490 dei RR.NN.MM. e GG. del Compartimento Marittimo di Venezia.

## **ORDINA**

### **Art. 1**

#### **Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione e delle attività comunque connesse all'uso del mare in prossimità degli specchi acquei interessati dai lavori**

Nel corso delle operazioni suddette, tutte le unità in navigazione nelle immediate vicinanze delle zone interessate e/o dei mezzi nautici di cui al "rendo noto", devono osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- procedere alla minima velocità di manovra consentita;
- tenersi a distanza di sicurezza dal mezzo nautico impegnato nei lavori, passando sul lato transitabile del canale;
- manovrare secondo le vigenti disposizioni del "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare", adottando tutte le misure cautelari che il caso richiede, evitando la creazione di moto ondoso o l'assunzione di rotte che possano rendere difficoltose le manovre del predetto mezzo;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali sonori e/o visivi che possano provenire dall'unità impegnata nei lavori;
- laddove opportuno, comunicare via radio con l'unità impegnata nei lavori, al fine di stabilire un reciproco contatto utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Gioia Tauro ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose.

### **Art. 2**

#### **Prescrizioni particolari per l'unità impegnata nelle operazioni**

I mezzi navali impegnati nelle operazioni in questione devono osservare le seguenti prescrizioni:

- esporre i segnali prescritti dal Regolamento internazionale per prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG – ratificata con la legge 27/12/1987, n° 1085);
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
- durante l'esecuzione dei lavori prestare la massima attenzione, curando in particolar modo che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e cose. In caso di insorgenza di situazioni di pericolo, anche solo parziale, i lavori devono essere immediatamente sospesi dandone contestualmente notizia alla Capitaneria di porto di Gioia Tauro;
- attenersi alle eventuali prescrizioni che gli saranno impartite dalla sala operativa della Capitaneria di porto di Gioia Tauro o dal pilota di servizio;
- prima dell'inizio di ogni spostamento, comunicare via VHF CH 09 alla sala operativa di questa Autorità marittima ed ai piloti di servizio l'orario di inizio e fine;
- mantenere ascolto radio continuo sul canale 09 VHF;
- non ostacolare le manovre di entrata ed uscita delle navi provvedendo, laddove necessario ed in base alle disposizioni dell'Autorità marittima in relazione al traffico diretto alla banchina di Levante 2° tratto e/o alla banchina Nord, a sospendere temporaneamente le operazioni di spostamento.

### **Art. 3**

#### **Prescrizioni operative per l'esecuzione dei lavori**

La soc. Nautilus s.r.l, esecutrice dell'attività di infissione degli elementi metallici infrastrutturali (a cui incombe l'obbligo di notificare la presente ordinanza ai comandi di bordo dei mezzi nautici impiegati nelle operazioni in parola, tenendone copia opportunamente firmata per presa visione ed integrale comprensione, da esibire ad eventuale richiesta) e il Comando di bordo delle unità impiegate nelle operazioni di cui sopra, devono:

- porre in essere ogni accorgimento al fine di evitare inquinamenti marini, secondo le disposizioni vigenti in materia;
- provvedere a segnalare opportunamente in mare eventuali ostacoli per la navigazione che dovessero crearsi in relazione ai lavori, dandone immediata informazione alla Capitaneria di porto di Gioia Tauro.

#### **Art. 4** **Sanzioni**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente ordinanza che sostituisce l'ordinanza n° 01/2022.

I contravventori alla presente ordinanza, oltre ad essere responsabili civilmente dei danni che potrebbero derivare a persone e/o cose, saranno puniti ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del codice della navigazione, semprechè il fatto non costituisca diverso più grave reato.

Gioia Tauro, *(data protocollo)*

P. IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Vincenzo ZAGAROLA t.a  
IL COMANDANTE IN II<sup>A</sup>  
C.C. (CP) Massimiliano SANTODIROCCO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del  
D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82

Firmato Digitalmente da/Signed by:  
MASSIMILIANO SANTODIROCCO

In Data/On Date:  
lunedì 24 gennaio 2022 09:36:49