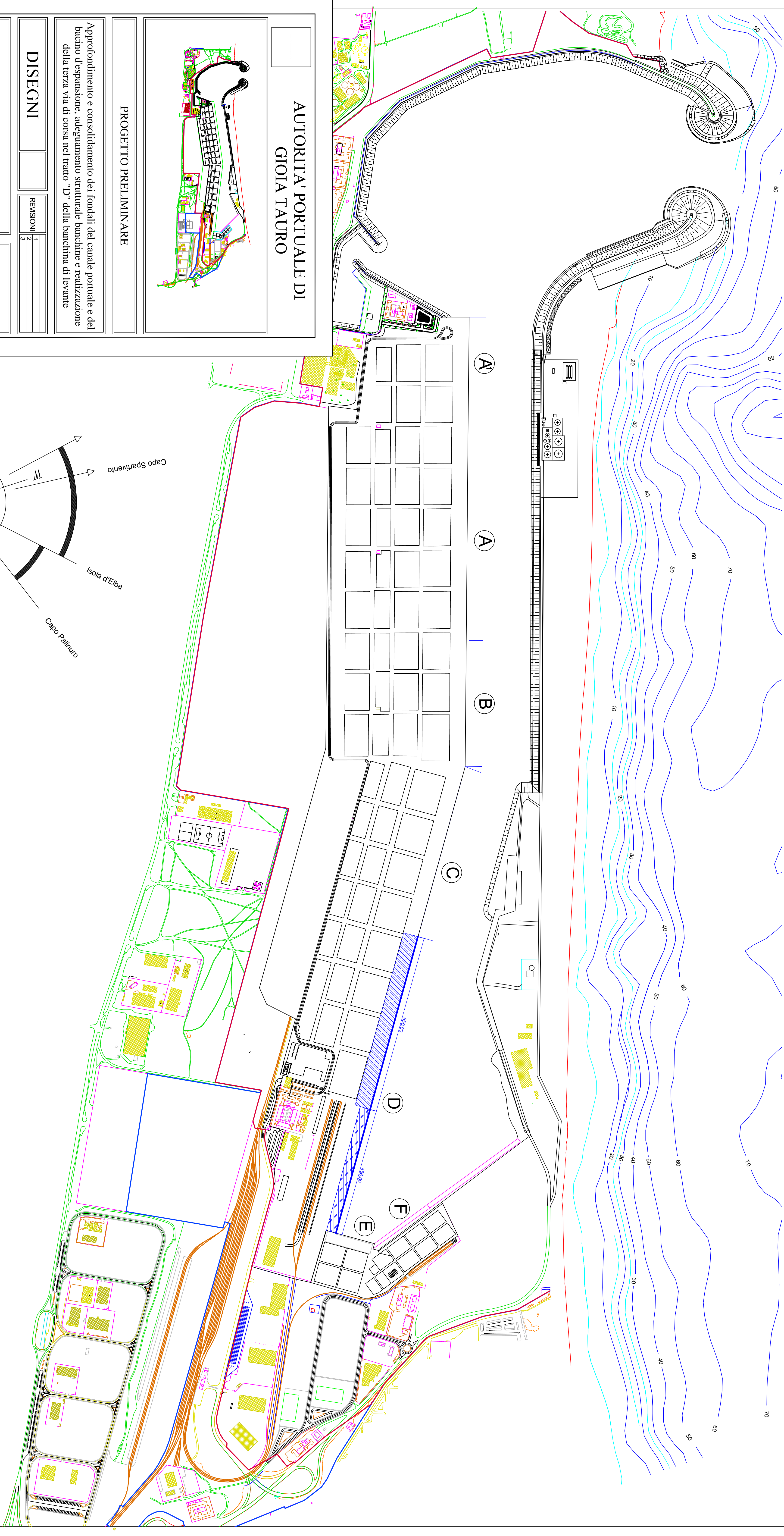
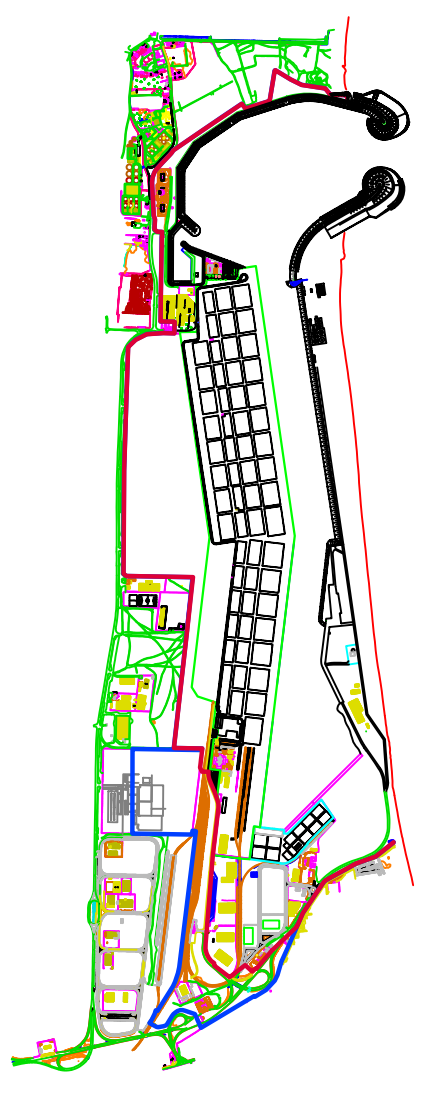


# PORTO DI GIOIA TAURO



## AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO



### PROGETTO PRELIMINARE

Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale e del bacino d'espansione, adeguamento strutturale banchine e realizzazione della terza via di corsa nel tratto "D" della banchina di levante

### DISEGNI

REVISIONI	1	2	3

### Inquadramento generale

Redatto da

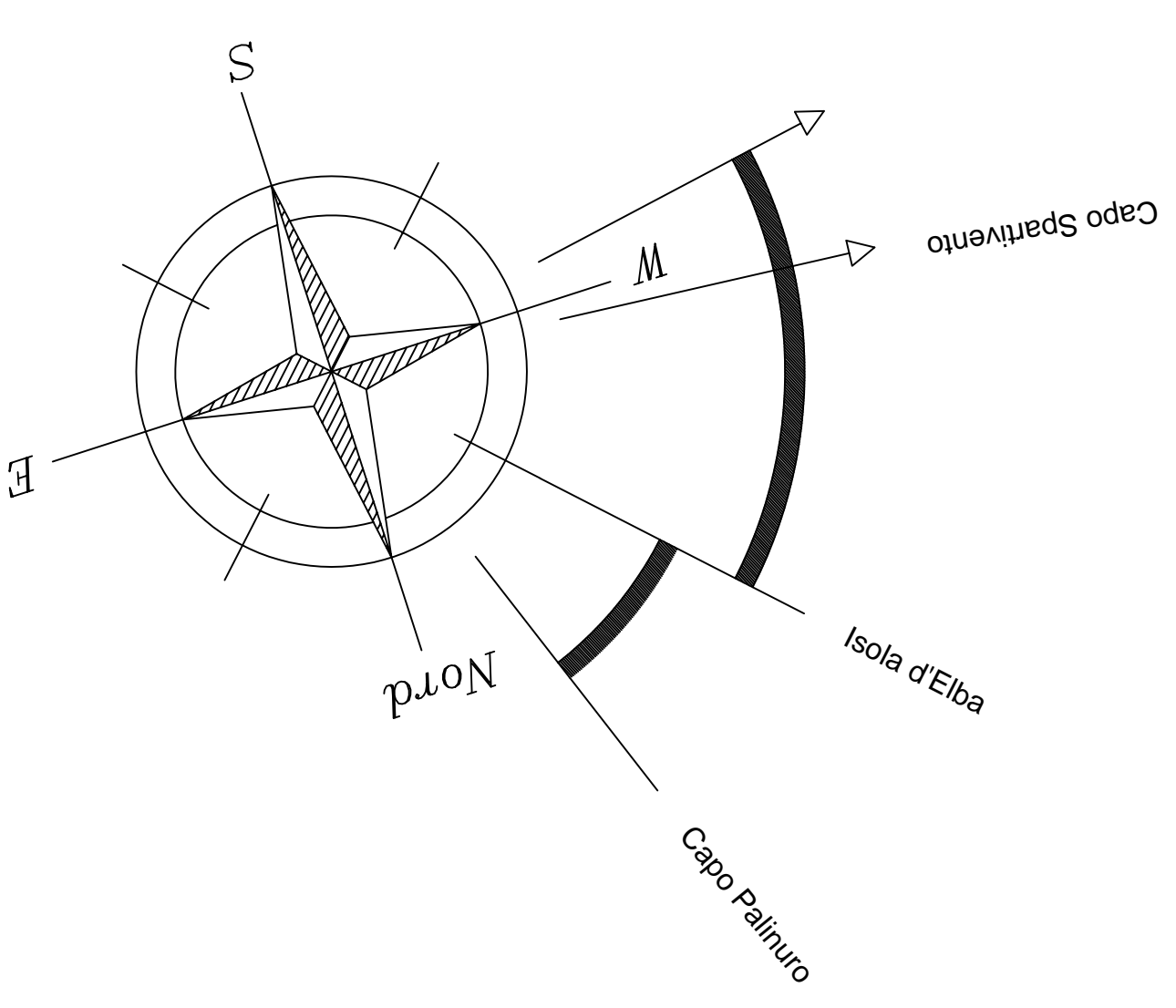
ing. Mirco Merone

geom. Aldo Riscia

geom. Francesco Presta

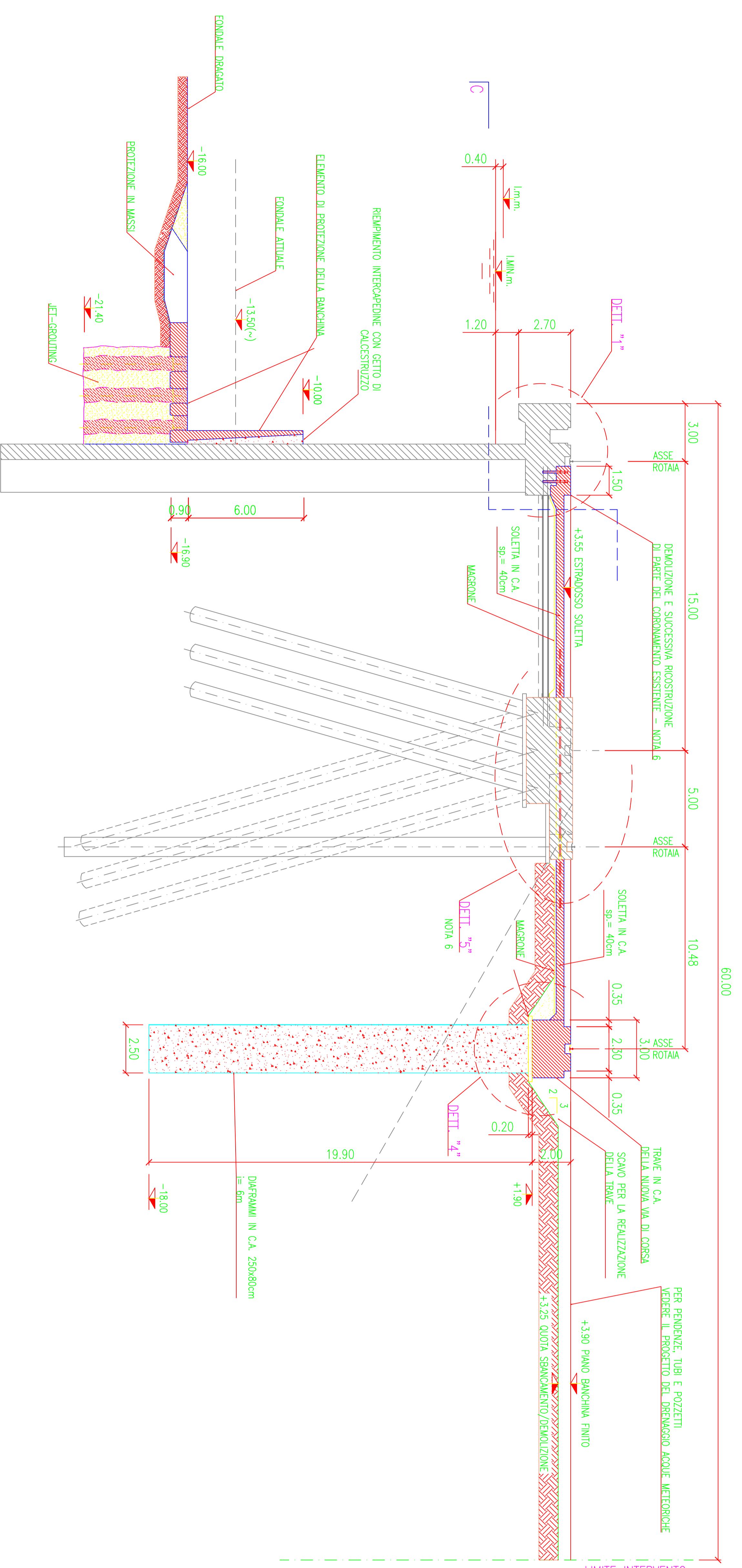
Il Responsabile del procedimento

ing. Savino Spadara

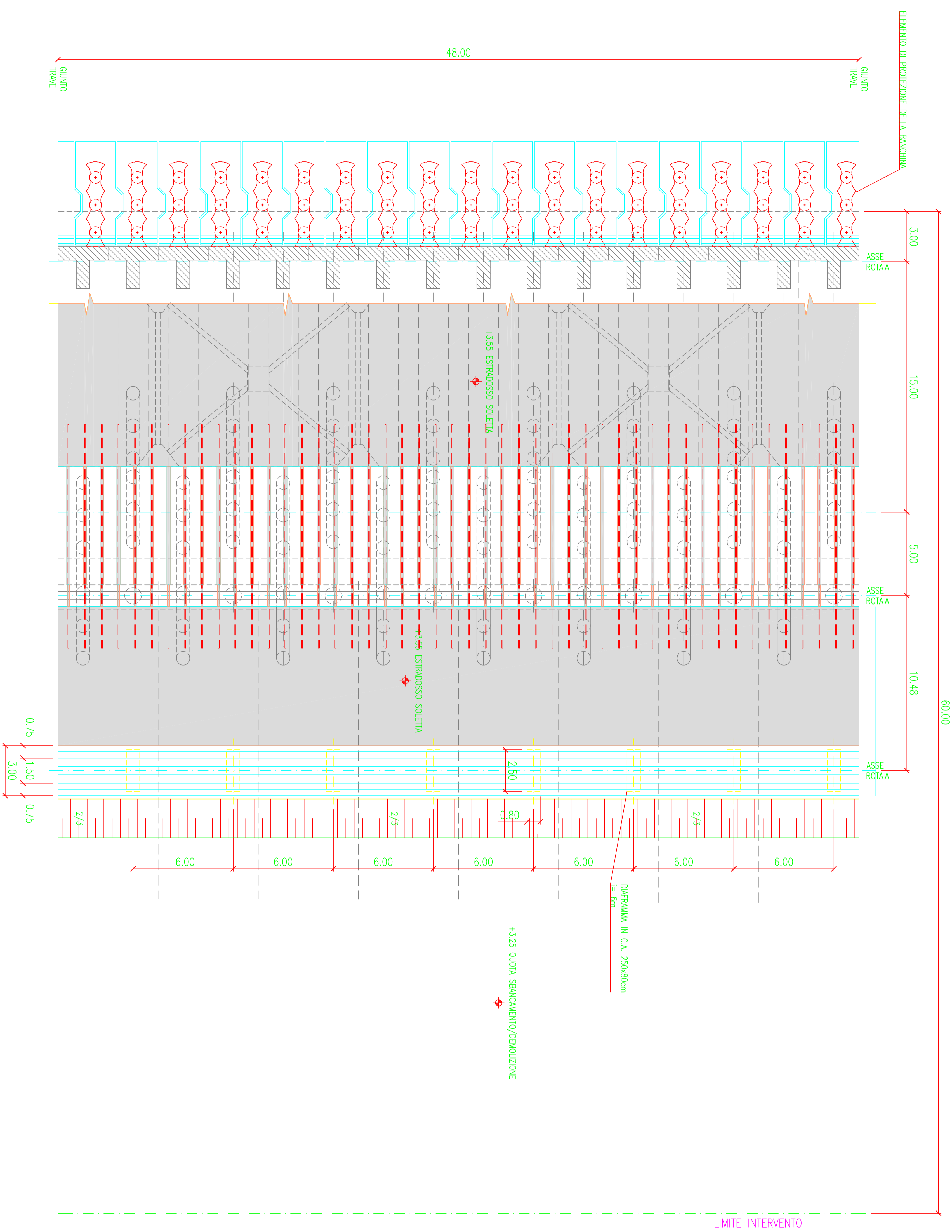




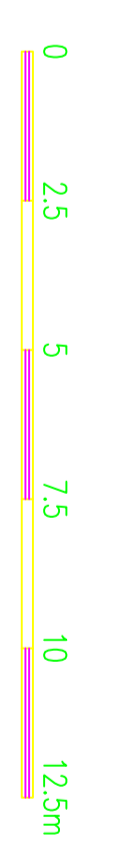
**SEZIONE TIPO**



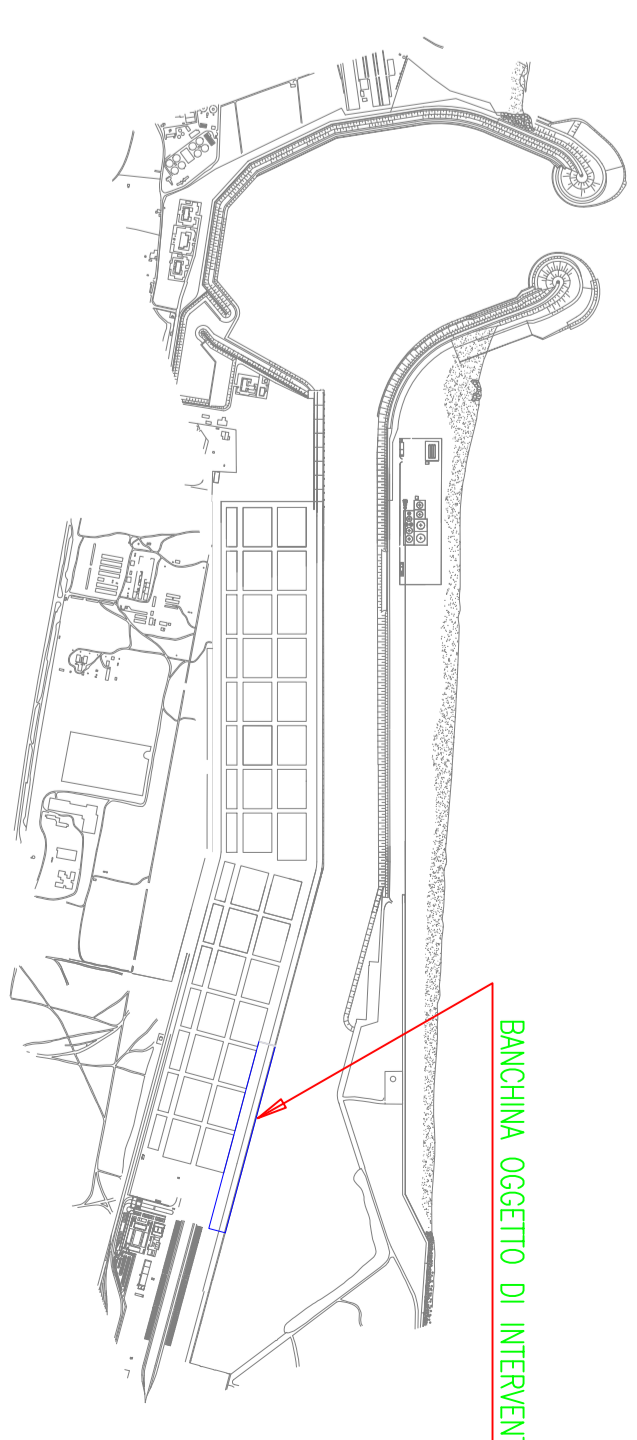
**STRADAIO PLANIMETRICO SEZIONE C-C**



LIMITE INTERVENTO



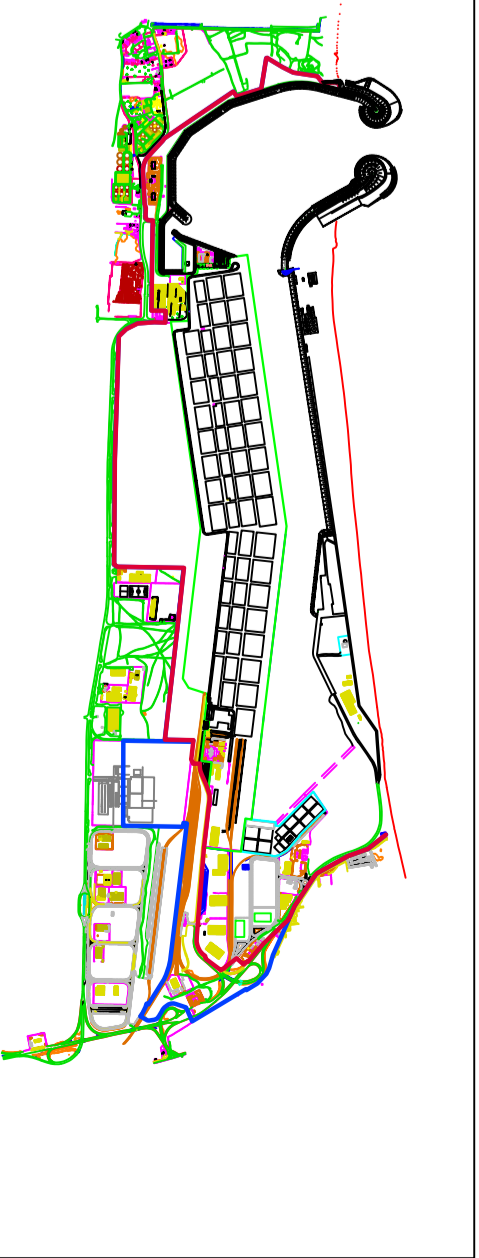
**PIANTA CHIAVE**



**NOTE**

- 1 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN M. SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 2 - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN M. SUL L.M.N.M. (+0.40m SUL L.M.N.M.)
- 3 - TUTTE LE MISURE E LE QUOTE SARANNO DA CONVENIRE IN CANTIERE
- 4 - LE SPECIFICHE DI GETTO ED I TRATTAMENTI SUPERFICIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL CAPITOLO DI PRODOTTO PER LE QUALI SI RIMANDA AL PROGETTO SPECIFICO
- 5 - NON SONO RAPPRESENTATE LE OPERE DI REALTÀ AL SISTEMA DI PAVIMENTO ESISTENTE E DI PRODOTTO PER LE QUALI SI RIMANDA AL PROGETTO SPECIFICO
- 6 - IN GENERALE, LE SOLUZIONI DI NOSTRO/COLLEGAMENTO PER LE STRUTTURE DI NUOVA REALIZZAZIONE, E QUELLE ESISTENTI, DEVONO ESSERE REALIZZATE IN ACCORDO AL MANUALE DELLO STAVO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI CON I QUALI SI INTENDE REALIZZARE IL COLLEGAMENTO.

**AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**



**PROGETTO PRELIMINARE**

Approfondimento e consolidamento dei fondati del canale portuale e del bacino d'espansione, adeguamento strutturale banchine e realizzazione della terza via di corsa nel tratto "D" della banchina di levante

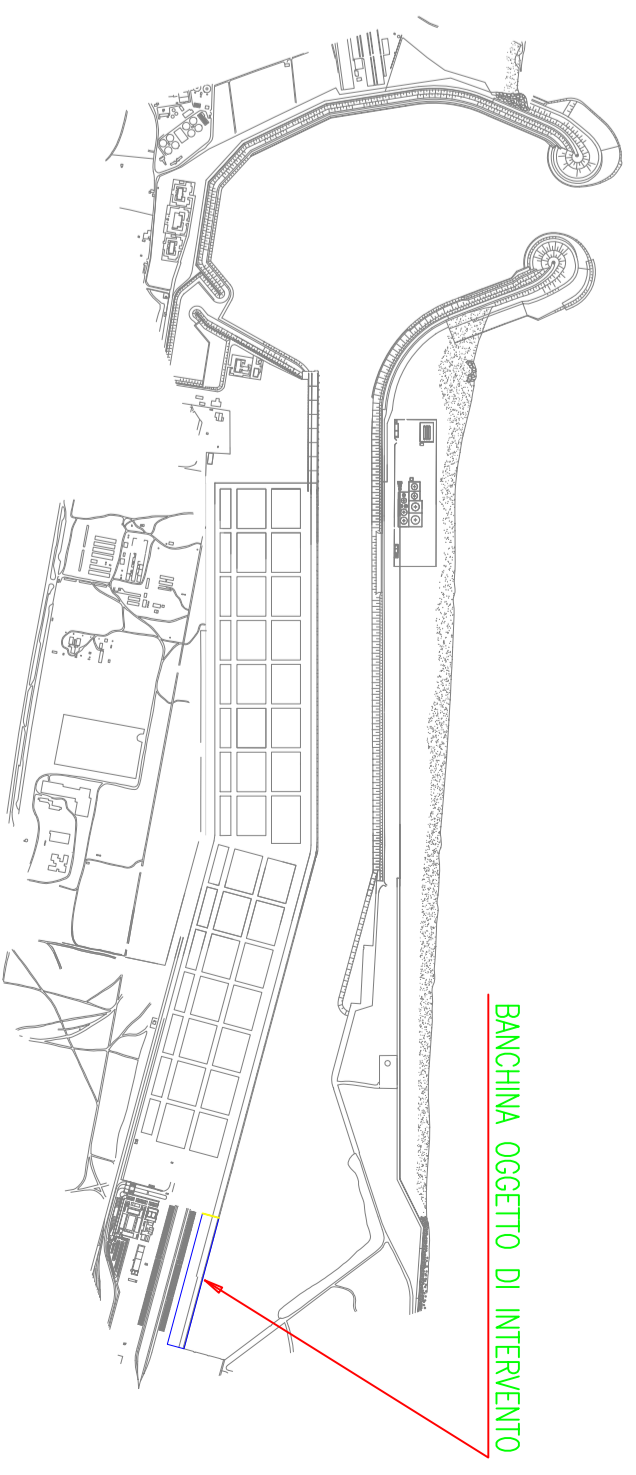
**DISEGNI**

Tratto "D" (tratto L= 650 m)  
Sezione tipo e stralcio planimetrico

Redatto da: Ing. Marco Minerva  
Genio. Aldo Rinaldi  
Profilo Francesco Pizzuto

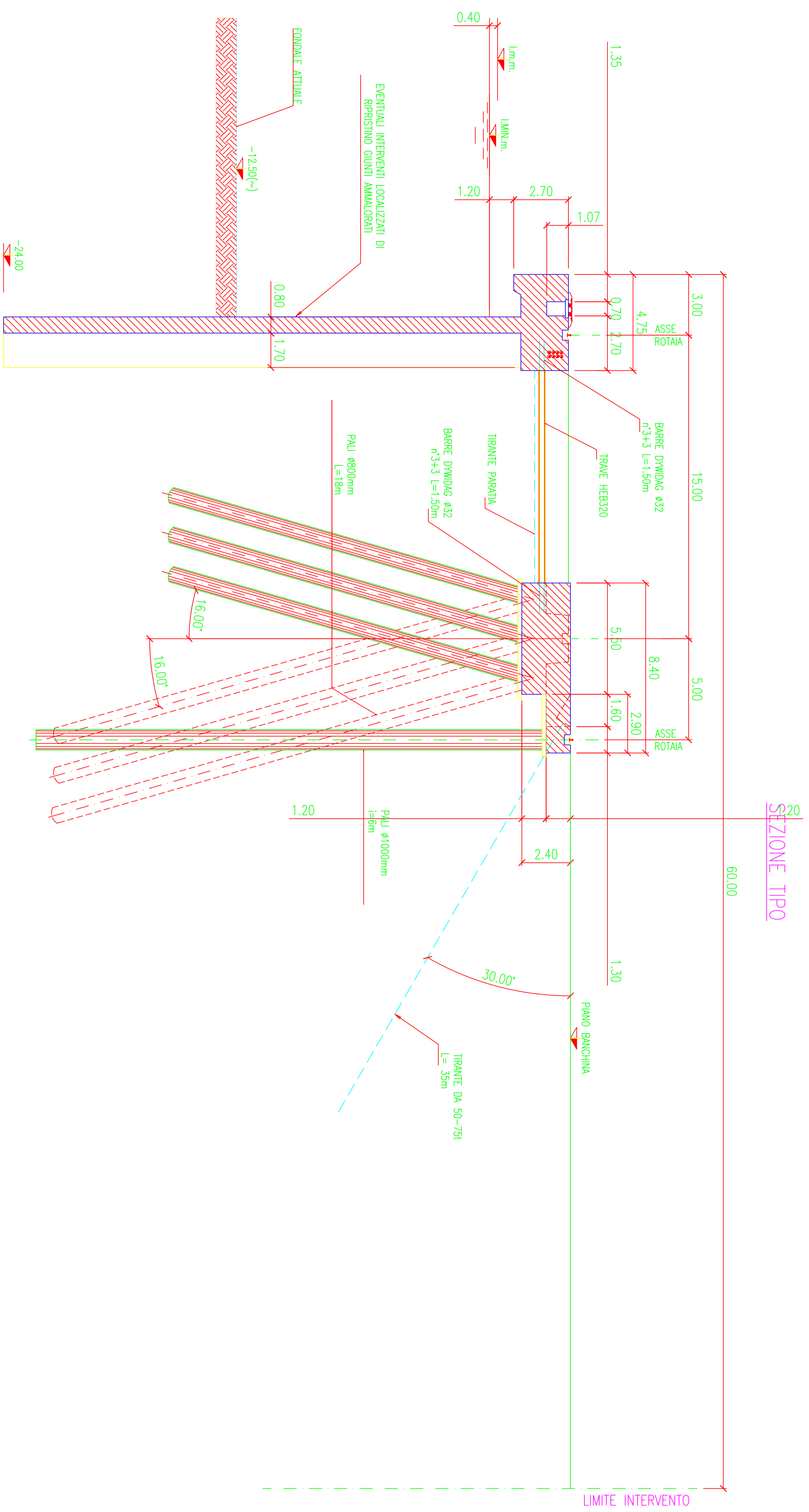
Responsabile del Progetto: Ing. Simona Spagnuolo



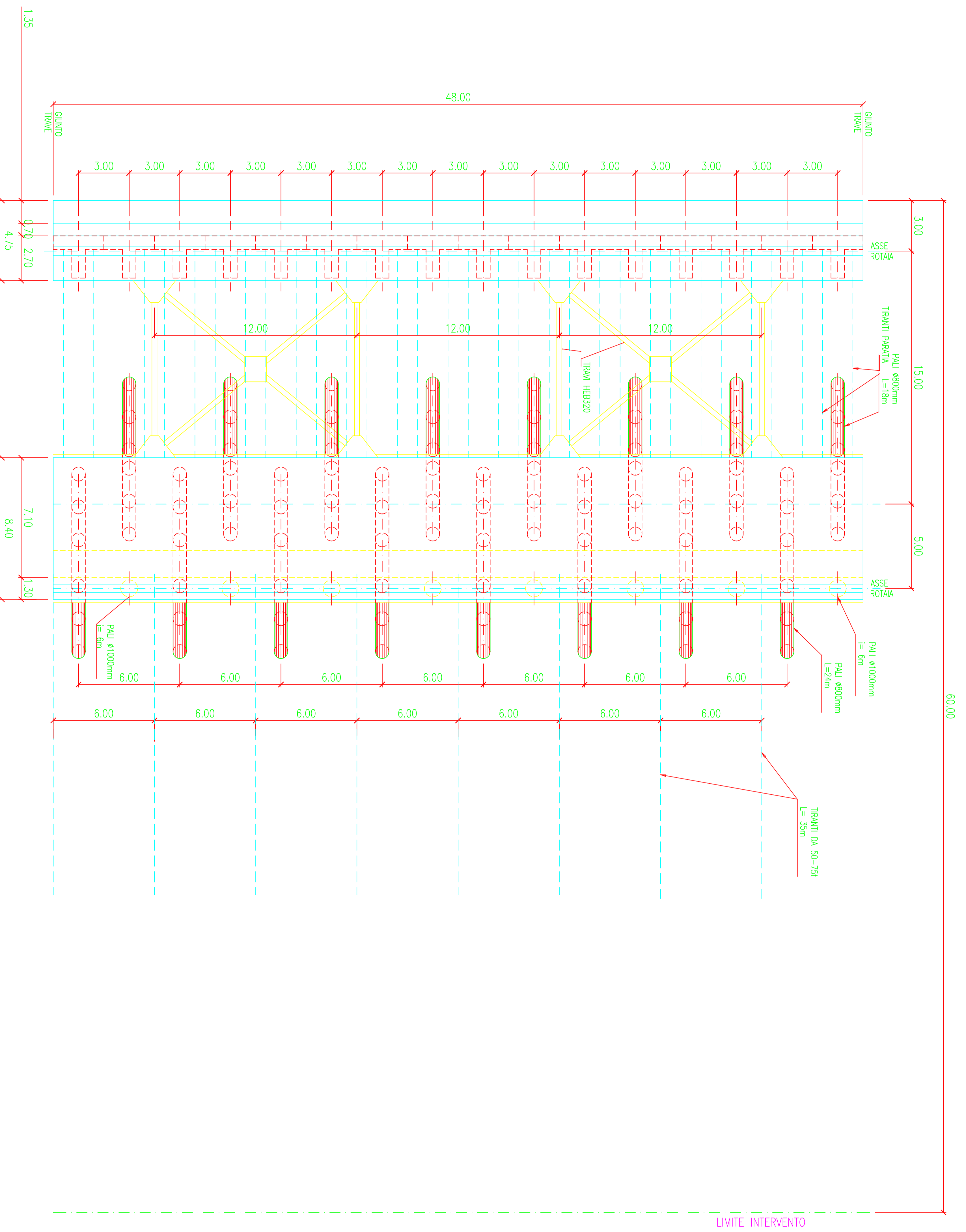


NOTE

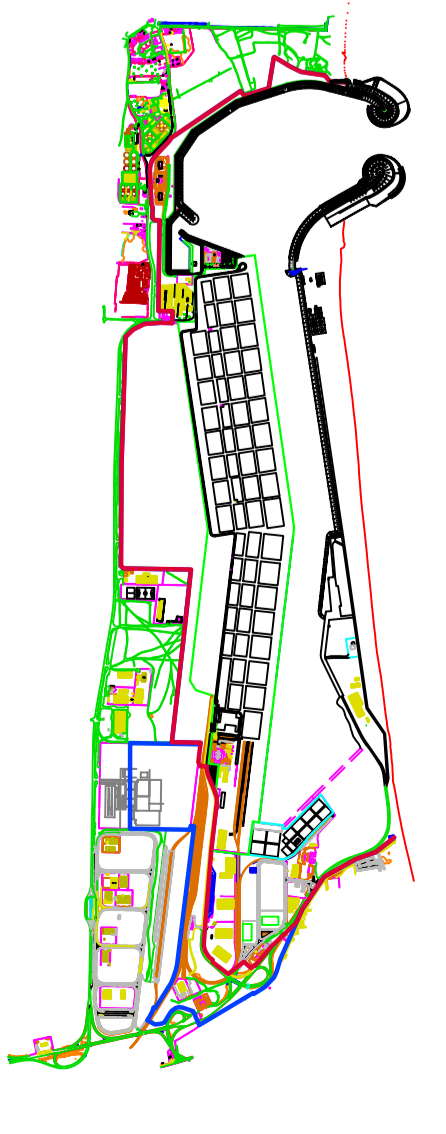
- 1 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN M SALVO DIVERSEMENTE SPECIFICATO
- 2 - TUTTE LE QUOTE ALTIMERICHE SONO ESPRESSE IN M SUL LUM.M. (-0,00m SUL LUM.M.)
- 3 - TUTTE LE MISURE E LE QUOTE SPANNO DA CONFINE A CONFINE
- 4 - LE SPECIFICHE DI GATTO ED I TRATTAMENTI SUPERFICIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL CAPITOLATO
- 5 - NON SONO RAPPRESENTATE LE OPERE RELATIVE AL SISTEMA DI DRENAGGIO ESISTENTE E DI PROGETTO PER LE QUALI SI RIMANDA AL PROGETTO SPECIFICO



STRALCIO PLANIMETRICO



AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO



PROGETTO PRELIMINARE

Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale e del bacino d'espansione; adeguamento strutturale banchine e realizzazione della terza via di corsa nel tratto "D" della banchina di levante

DISEGNI

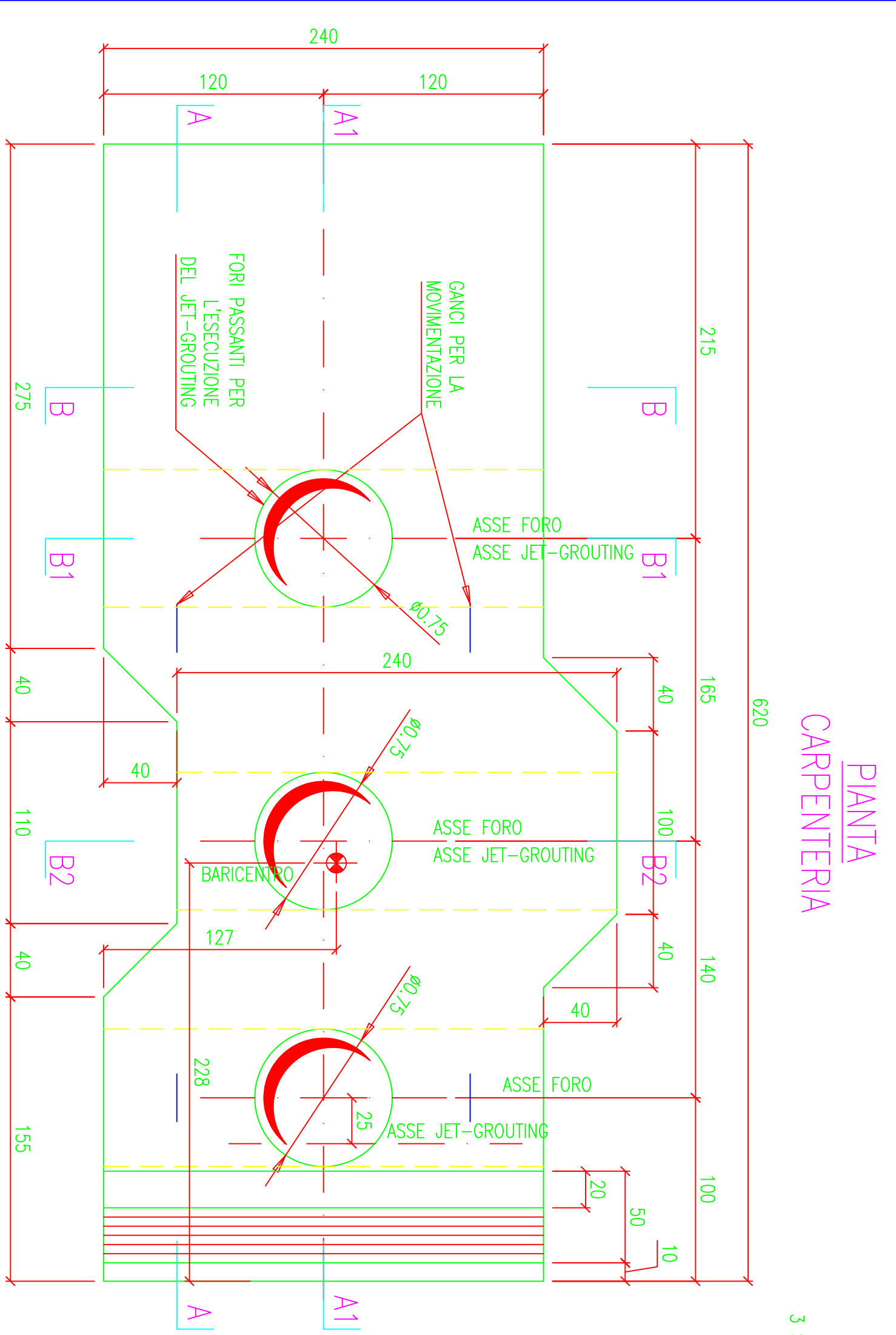
REVISIONI	1	2	3

Tratto "D" (tratto L= 466 m)  
Sezione tipo e stralzo planimetrico

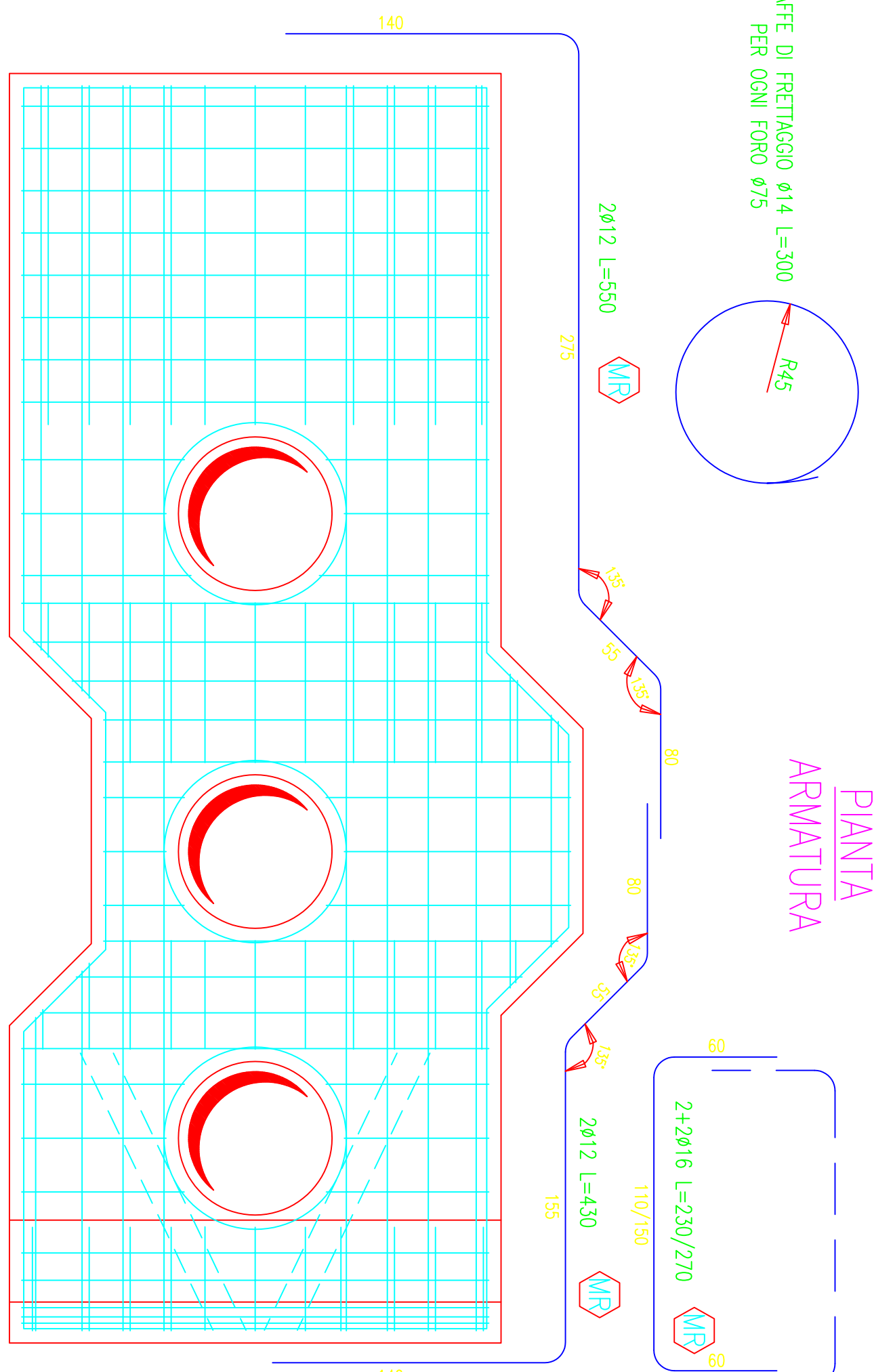
Ing. Marco Morone  
Ing. Aldo Ricca  
Geom. Francesco Presca

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Saverio Spadaro

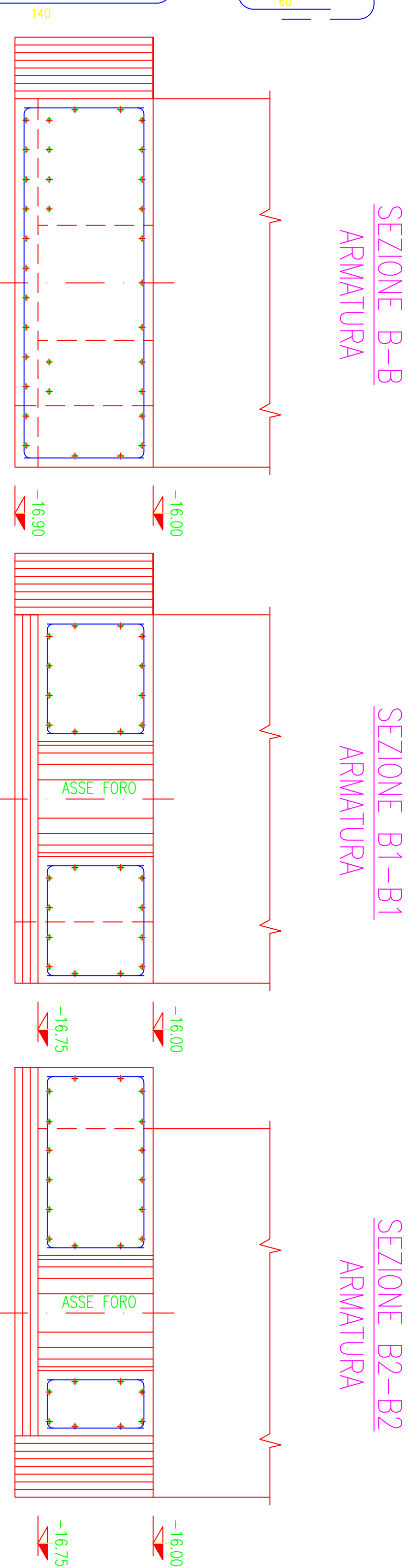




Pianta  
CARPENTERIA



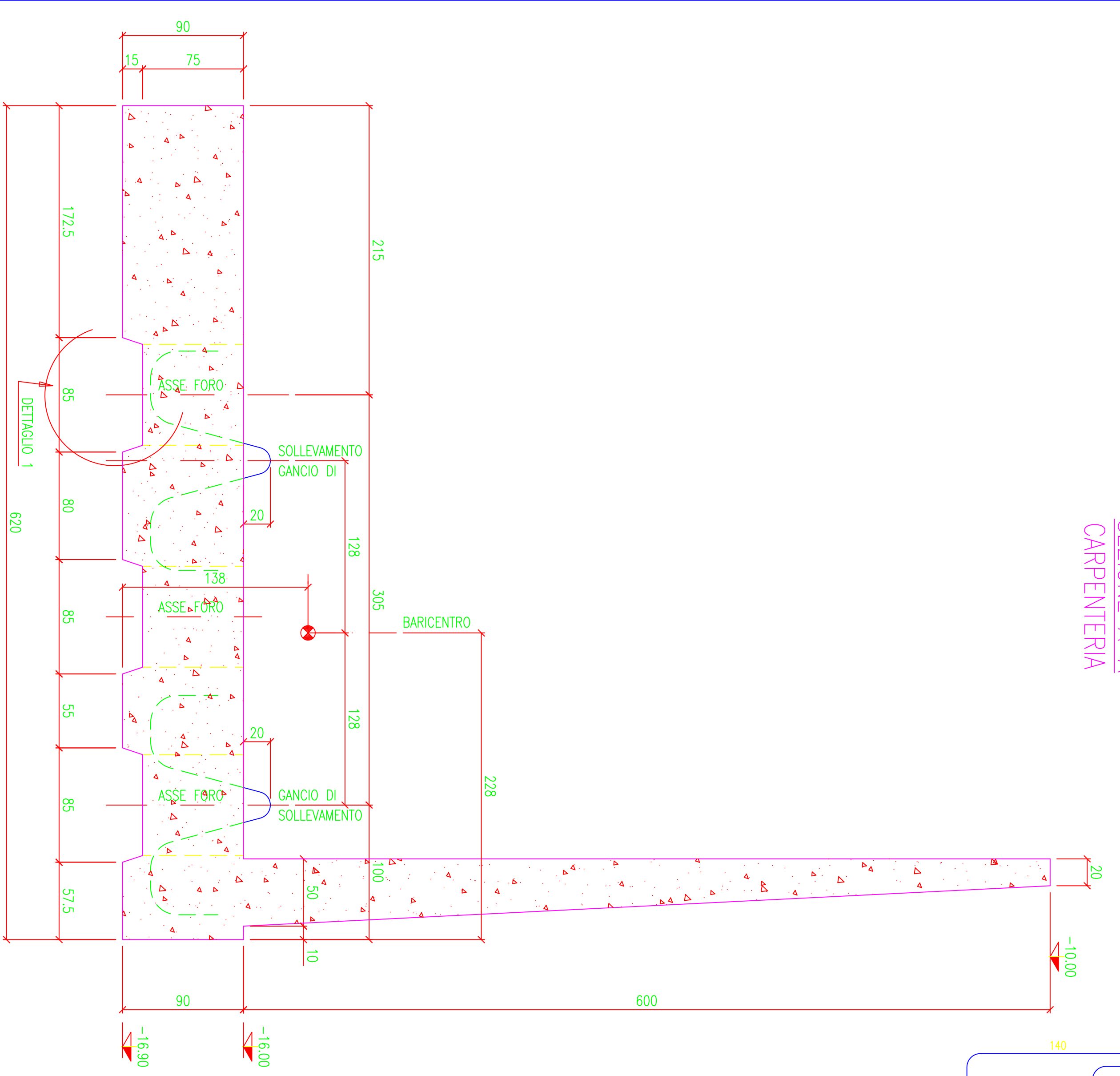
Pianta  
ARMATURA



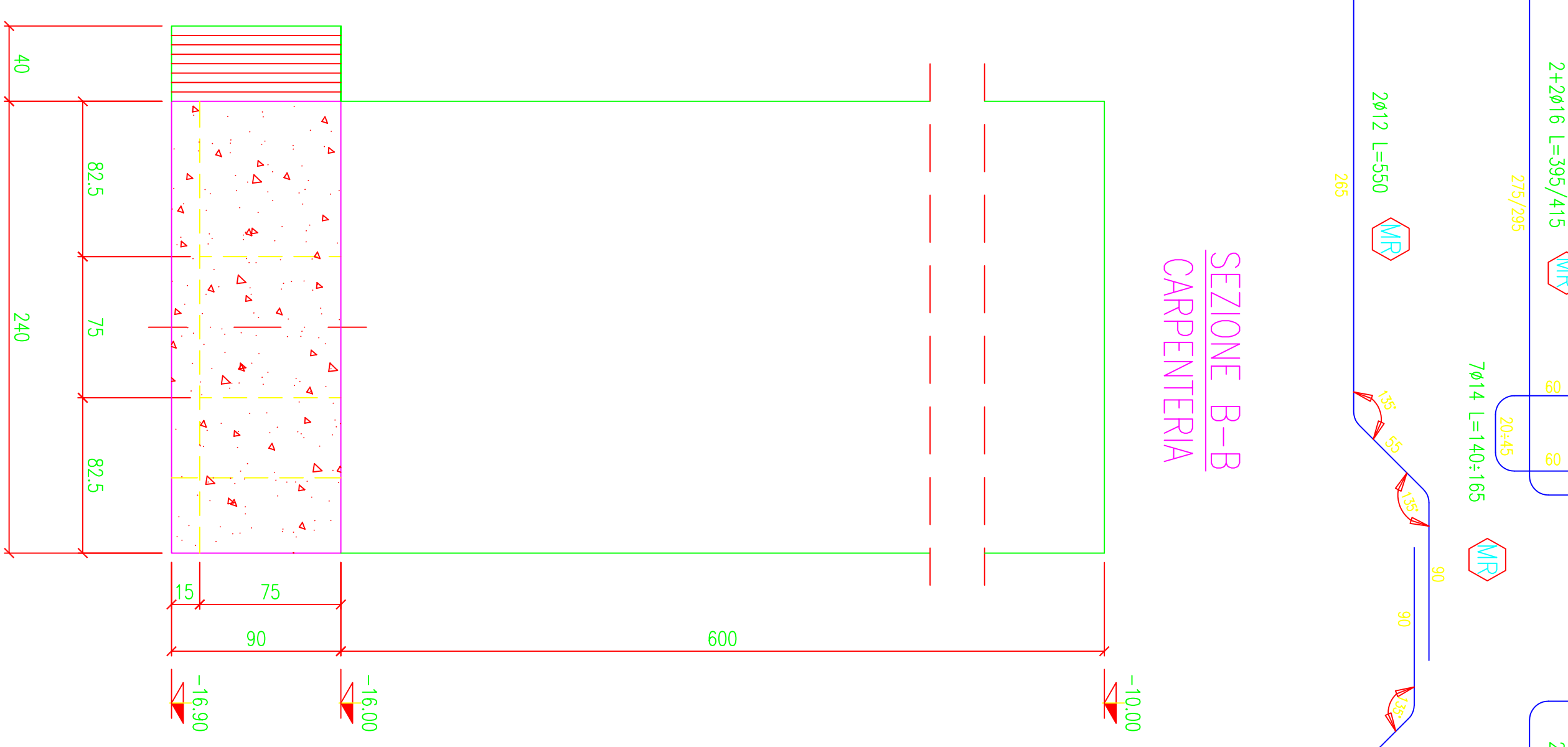
SEZIONE B-B  
ARMATURA

SEZIONE B1-B1  
ARMATURA

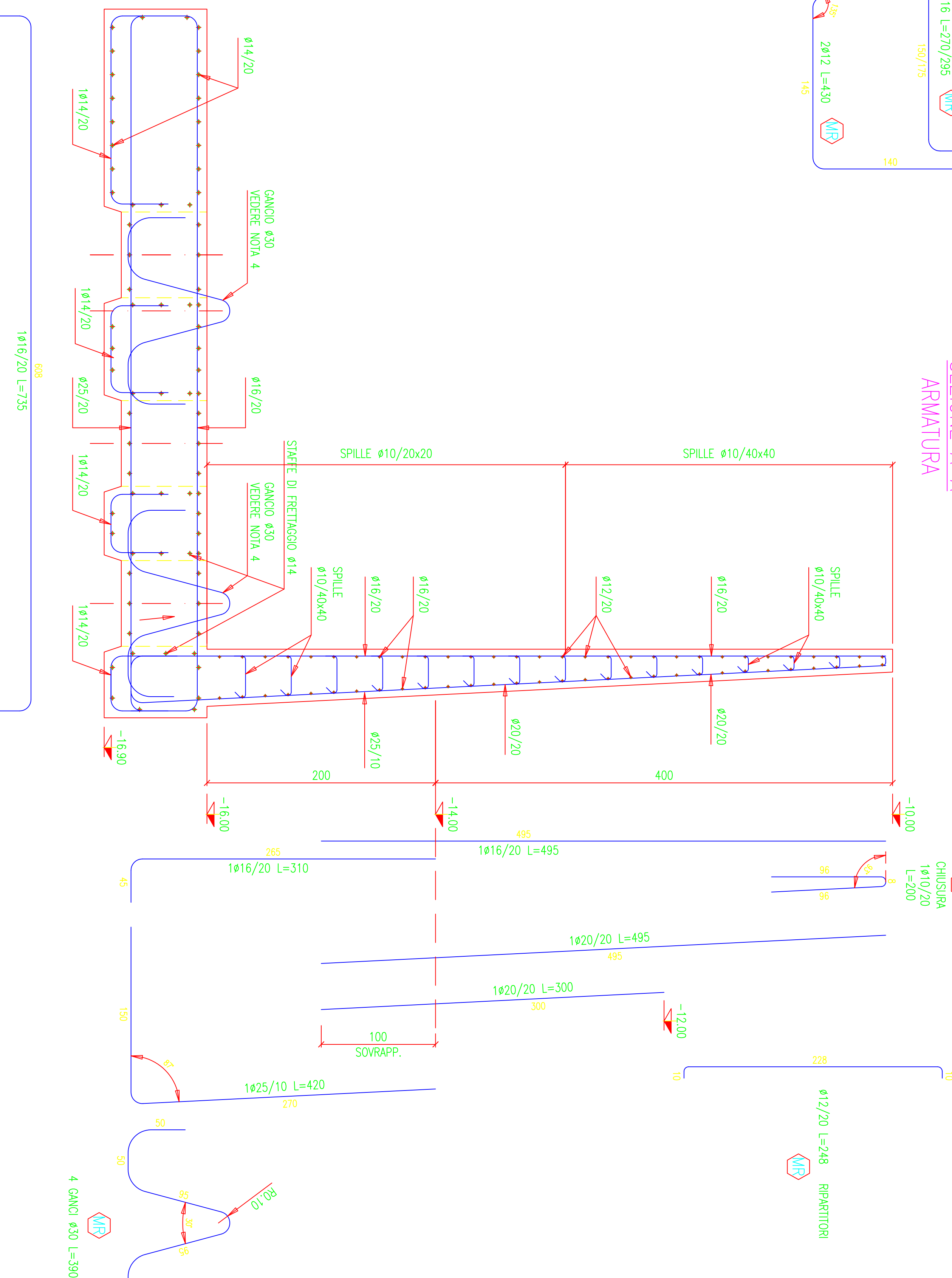
SEZIONE B2-B2  
ARMATURA



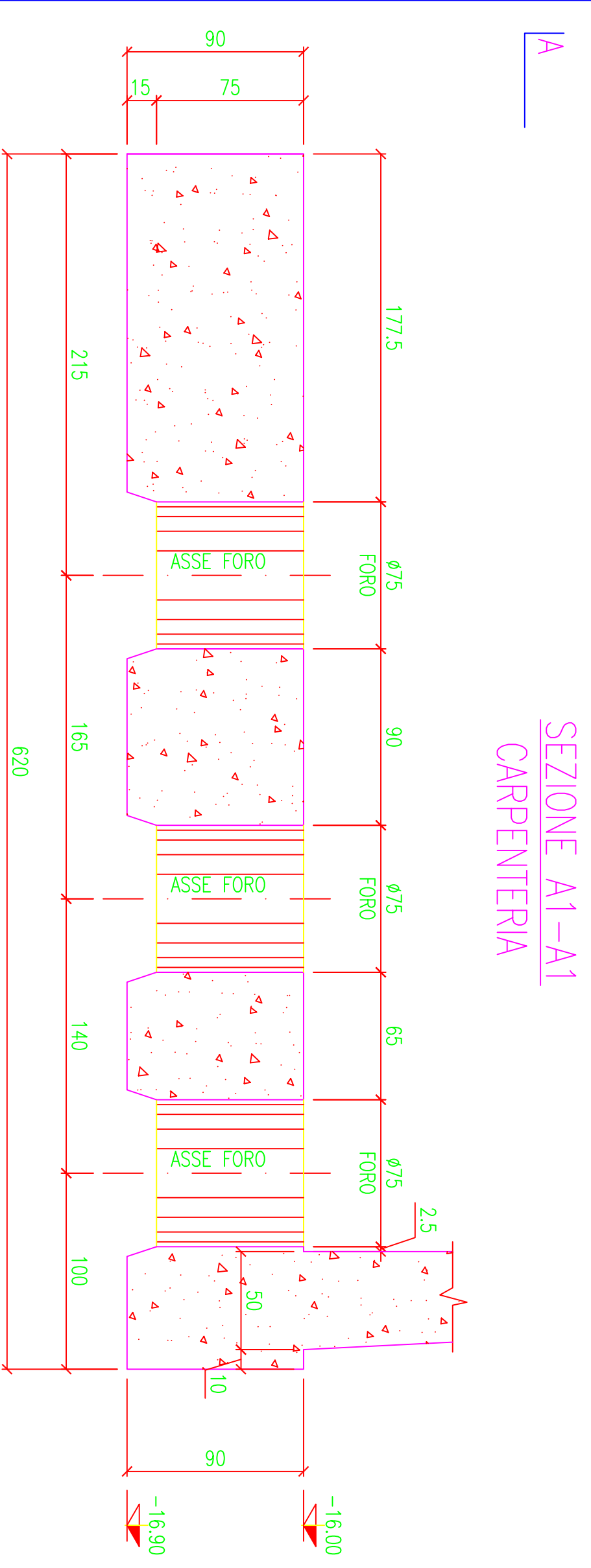
SEZIONE A-A  
CARPENTERIA



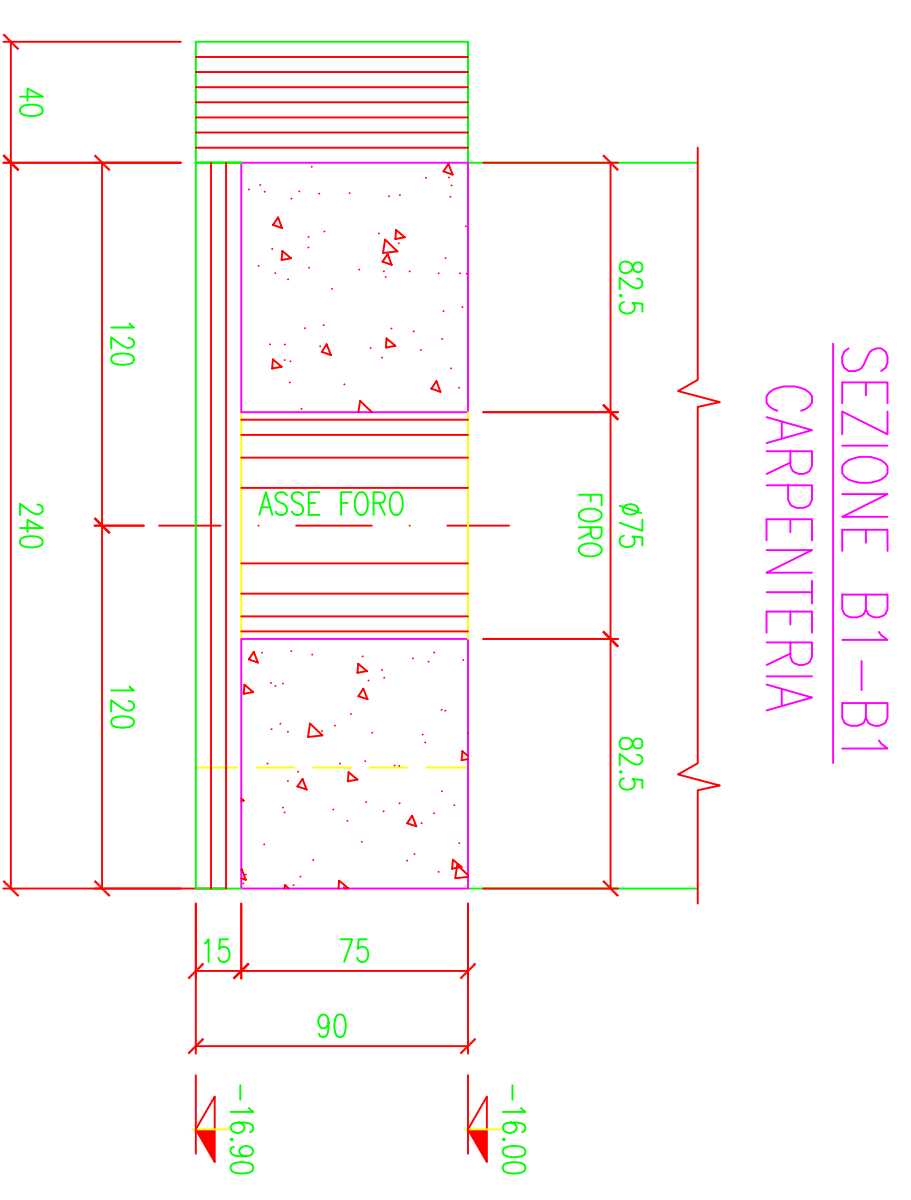
SEZIONE B-B  
CARPENTERIA



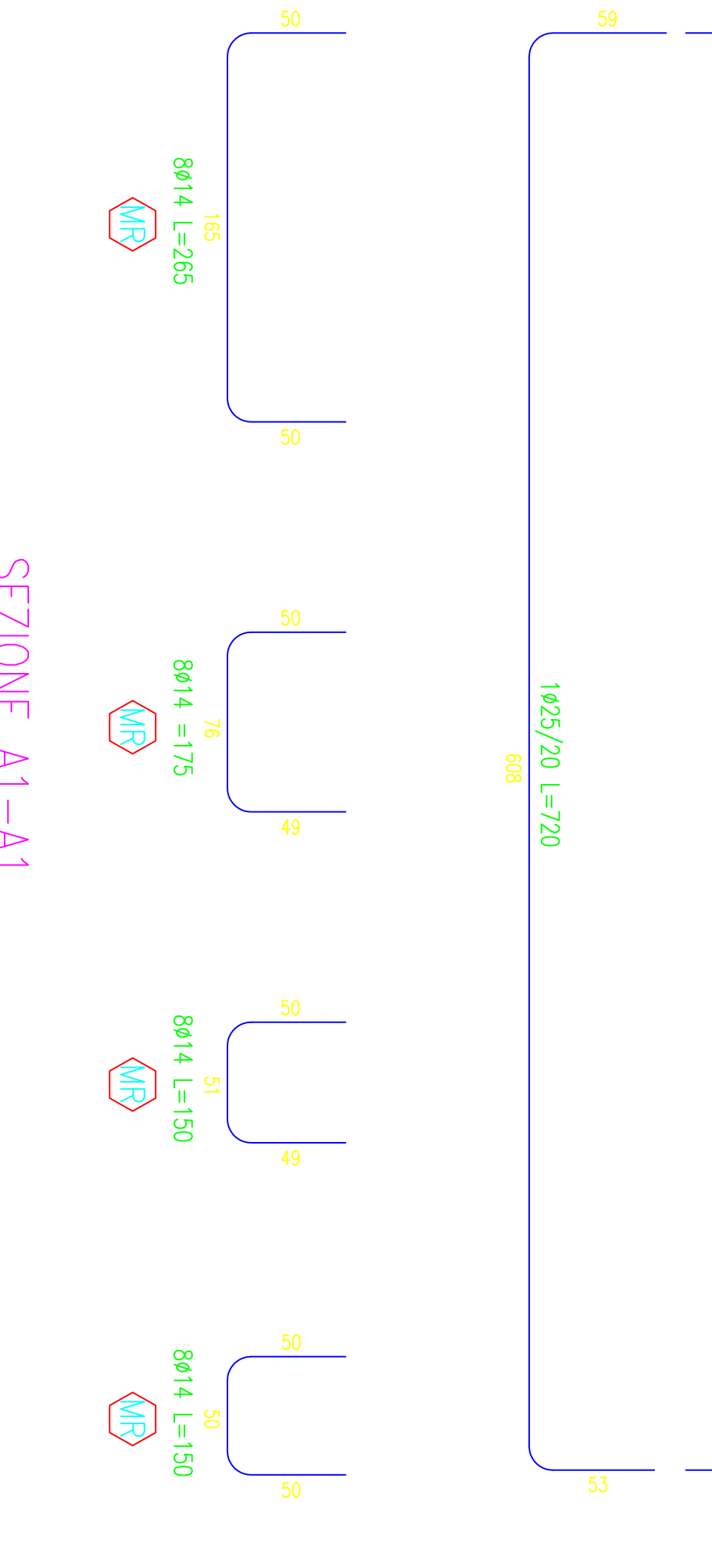
SEZIONE A-A  
ARMATURA



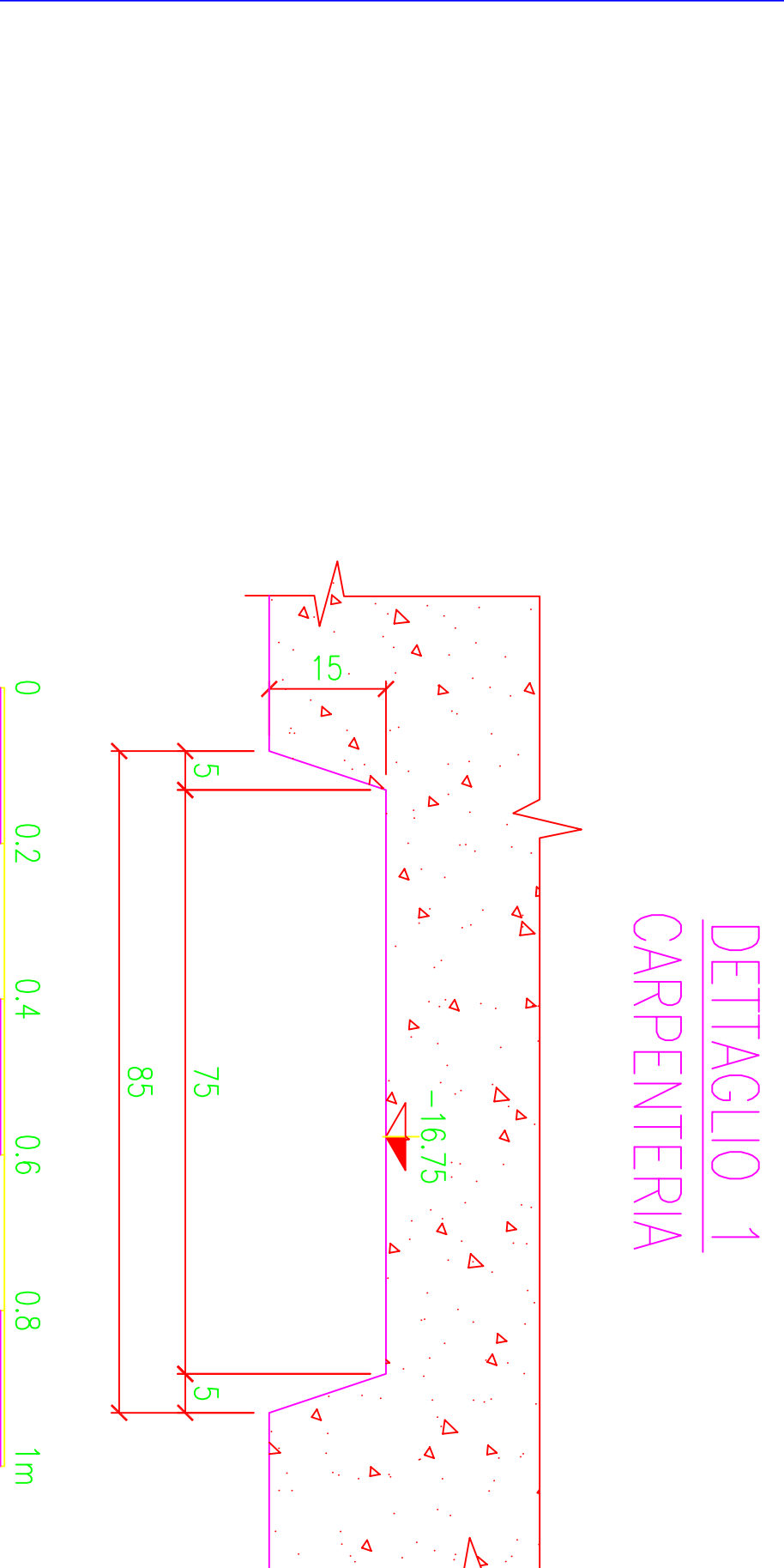
SEZIONE A1-A1  
CARPENTERIA



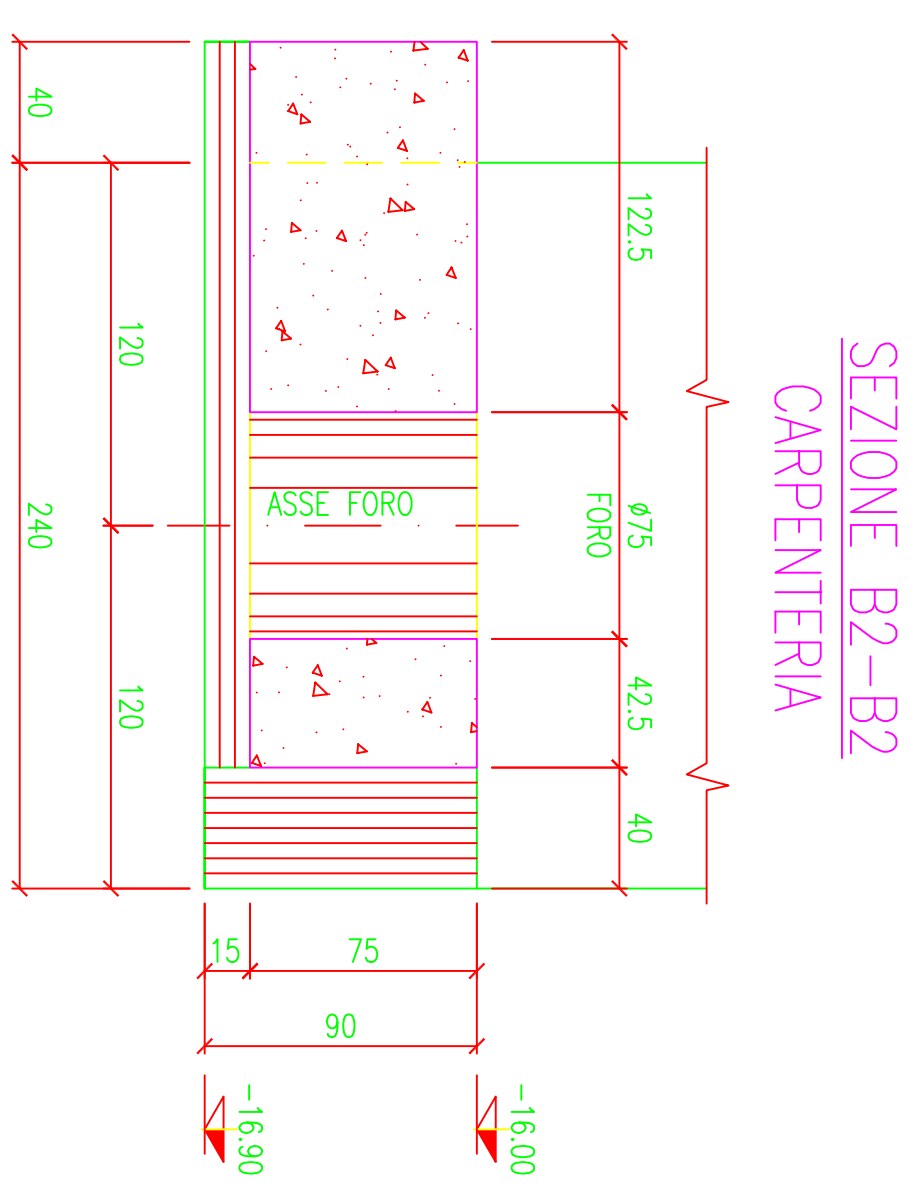
SEZIONE B1-B1  
CARPENTERIA



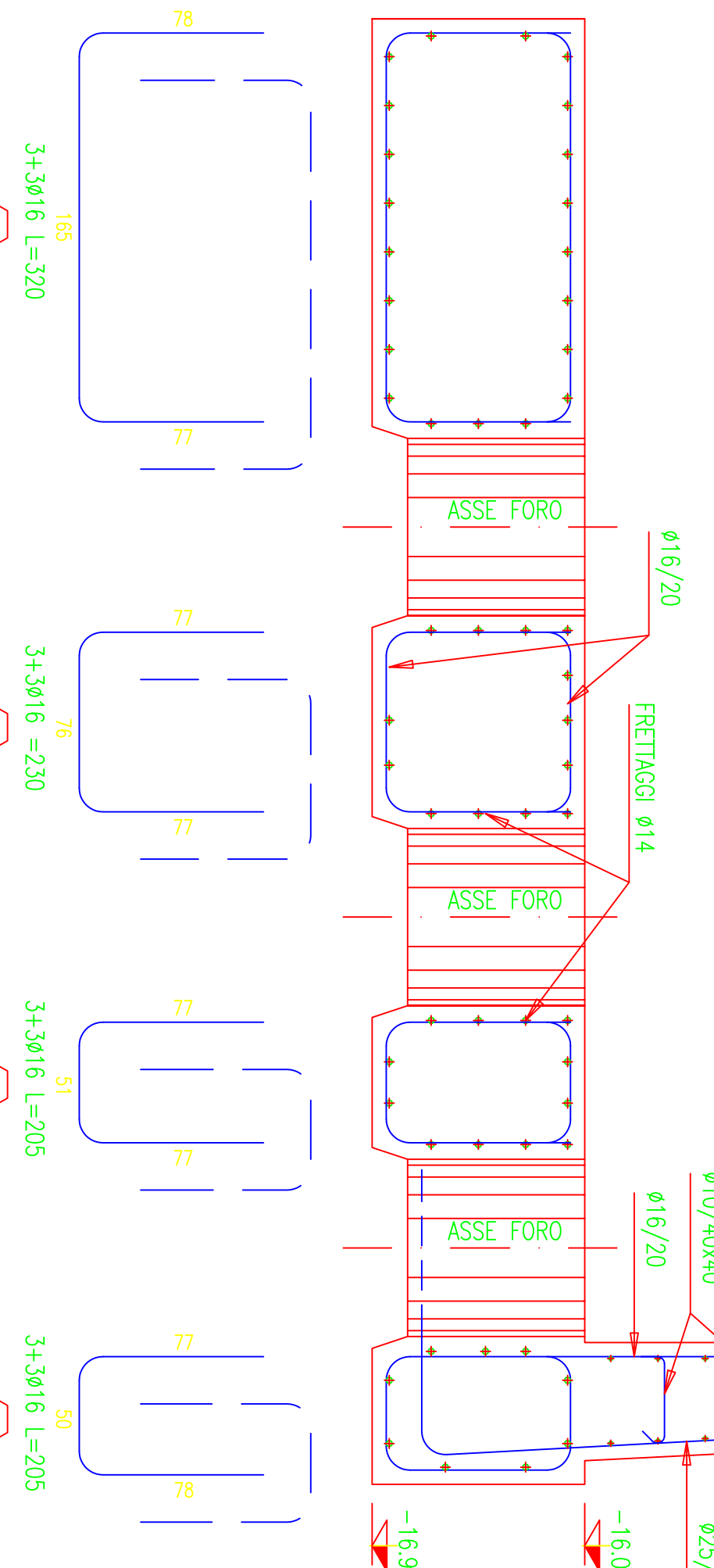
SEZIONE A1-A1  
ARMATURA



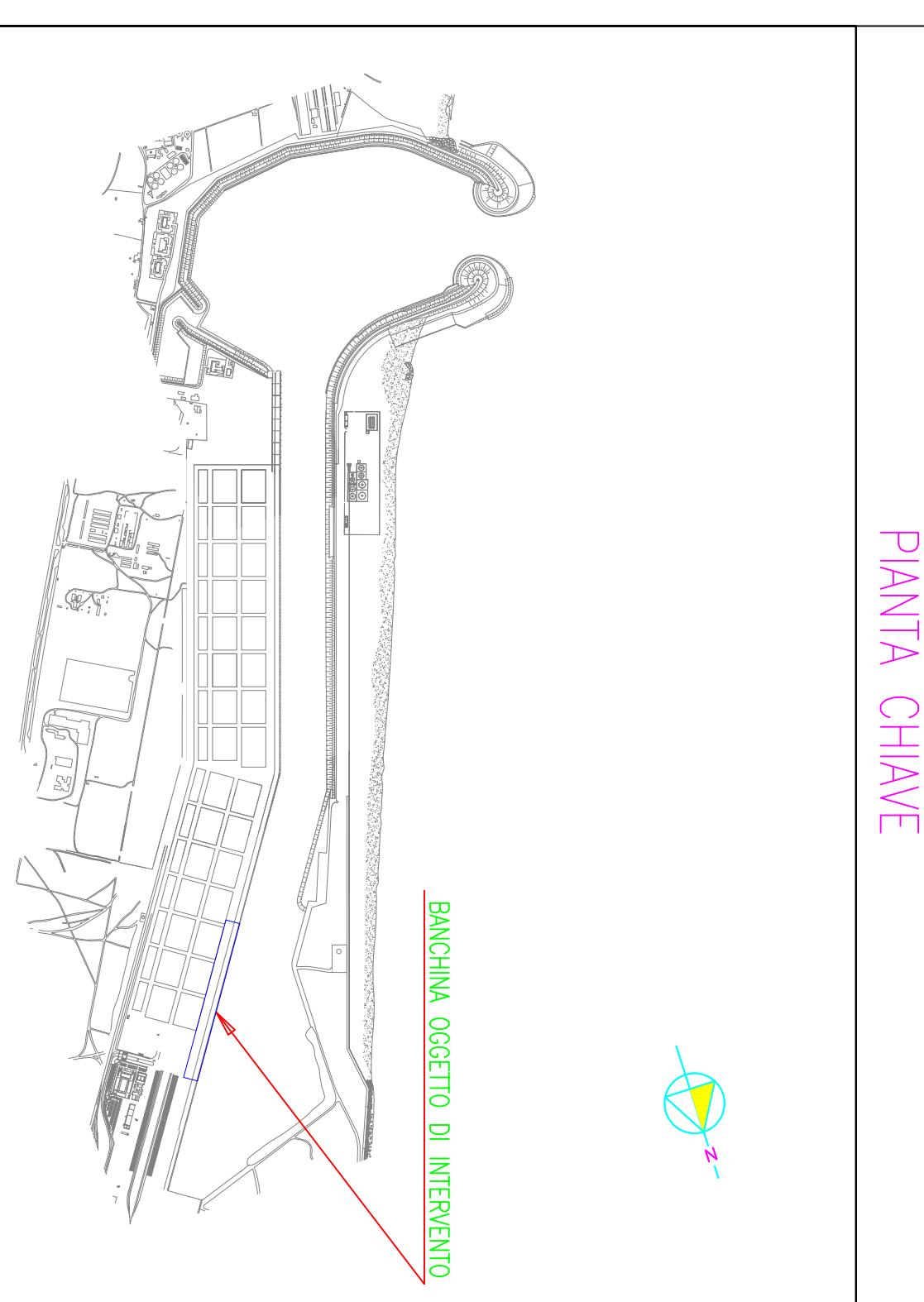
DETTAGLIO 1  
CARPENTERIA



SEZIONE B2-B2  
CARPENTERIA



SEZIONE A1-A1  
ARMATURA



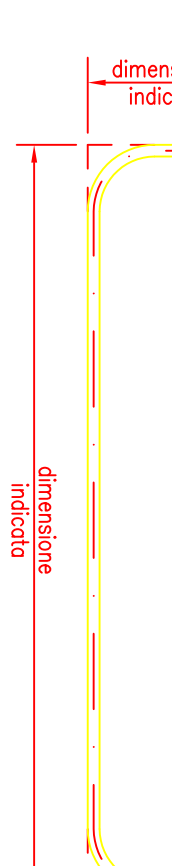
Pianta  
CHIAVE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO	45MPa (C15/45)
CLASSE DI RESISTENZA REC	S154
CLASSE DI CONSISTENZA	25mm
DIMENSIONE MASSIMA AGGREGATO:	CEM IVA o CEM IVA
TIPO DI CEMENTO:	
ACCIAIO D'ARMATURA	
ACCIAIO PER BARRE AD ADERENZA VAGLIORATA	
FERRUGINE SODABILE PER $\phi \leq 25mm$	
FERRUGINE SODABILE PER $\phi > 25mm$	
4/7/8 S 1.35 (1/1) medio $> 1,13$ CONE DA D.M. GEN. 96	
4/8 SINGOLO VALORE DI SIERAMENTO	
4/8 VALORE NOMINALE DI SIERAMENTO	
4/8 SINGOLO VALORE DI TENSIONE A ROTAZIONE	

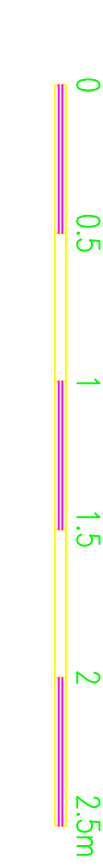
LEGENDA

DIAMETRI DI CURVATURA MINIMI PER LE BARRE DI ARMATURA A NORMA (D.M. 05) SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO.  
 PER TUTTE LE BARRE TRANNE QUELLE INDICATE DAL SIMBOLO  $\odot = 10\phi$   
 $\odot < \phi < 12mm = 4\phi$   
 $\odot < \phi < 5 Term = 5\phi$   
 $\odot < \phi < 5 Term = 8\phi$   
 I DIAMETRI DI CURVATURA QUANDO INDICATI, SONO RIFERITI AL FILO ESTERNO DEL FERRO.  
 LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SACCAIA DELLE BARRE SONO LE DIMENSIONI ESTERNE MASSIME.

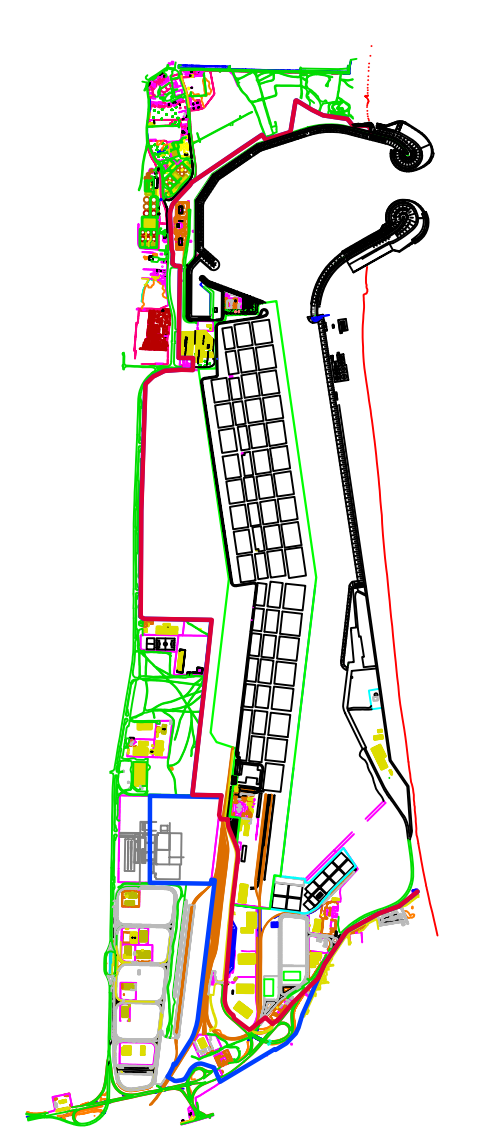


NOTE

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTERNATIVE SONO ESPRESSE IN M SUL LINEA (4-0-0) SUL LINEA)
- E' DATA FACILTA' ALL'IMPRESA COSTRUTTRICE DI MODIFICARE LA POSIZIONE DEI CANO DI SOLLEVAMENTO IN FUNZIONE DELLE ESPERIENZE DI MOVIMENTAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROTEZIONE DELLA BANCHINA
- IL RISPETTAMENTO A TERZO DELL'ELEMENTO DOVER' AVVENIRE PER STRATI DI ALTEZZA MASSIMA PER A.T.T.



AUTORITA' PORTUALE DI  
GIOIA TAURO



PROGETTO PRELIMINARE

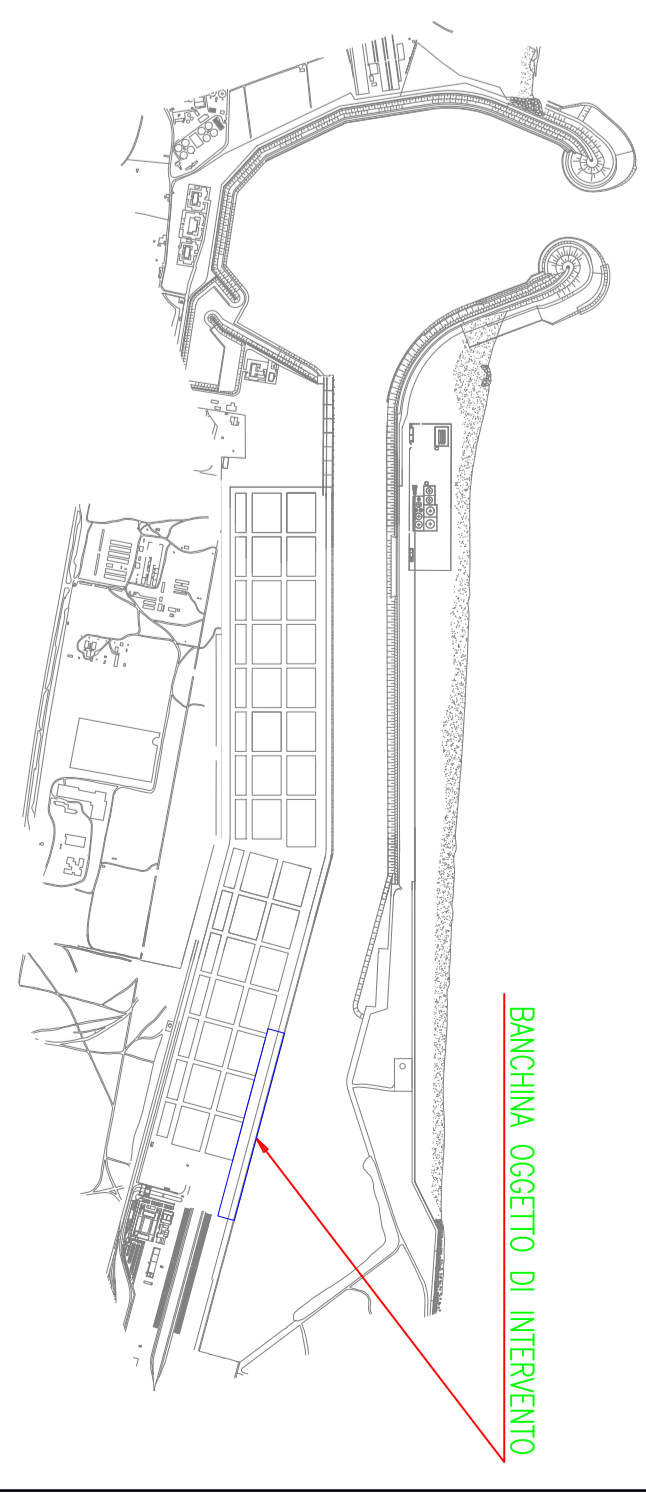
Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale e del bacino d'espansione, adeguamento strutturale banchine e realizzazione della terza via di corsa nel tratto "D" della banchina di levante

DISEGNI

Tratto "D" (tirato L=650 m)  
Elemento di protezione banchina

Autore:	Ing. Mauro Mariani
Disegnato:	Ing. Aldo Bialla
Verificato:	Ing. Francesco Pavia
Approvato:	
1. Responsabile del Progettazione:	Ing. Saverio Spadaro

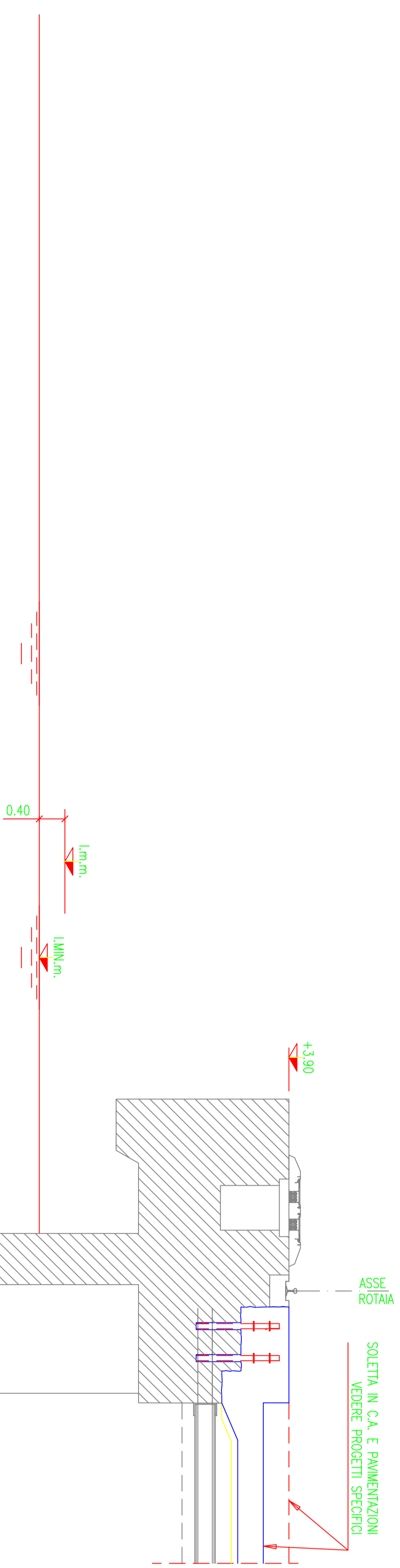




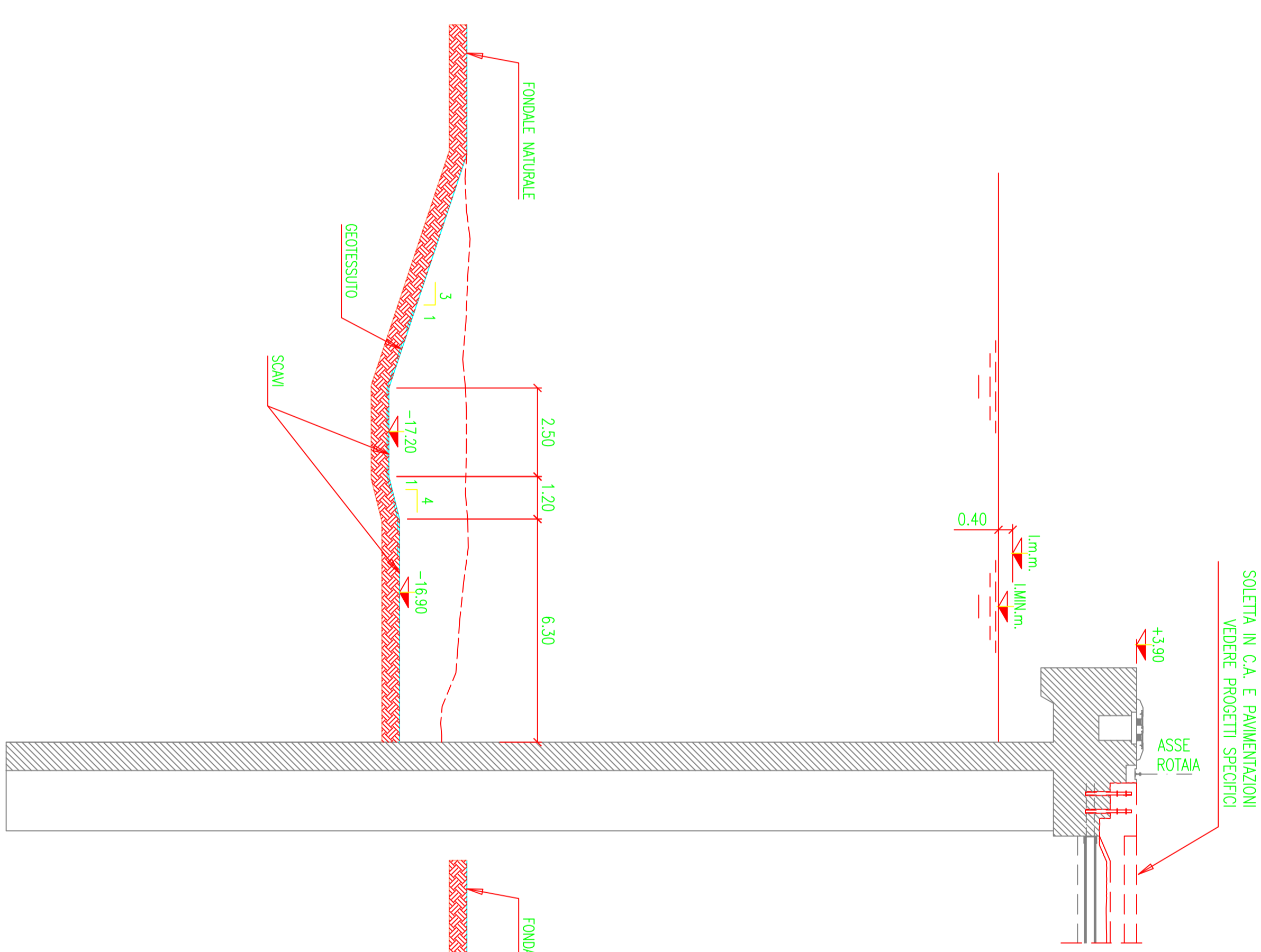
NOTE

- 1 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN M SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 2 - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN M SUL L.M.M.M. (-0.40m SUL L.M.M.)
- 3 - TUTTE LE MISURE E LE QUOTE SARANNO DA CONFERMARE IN CANTIERE

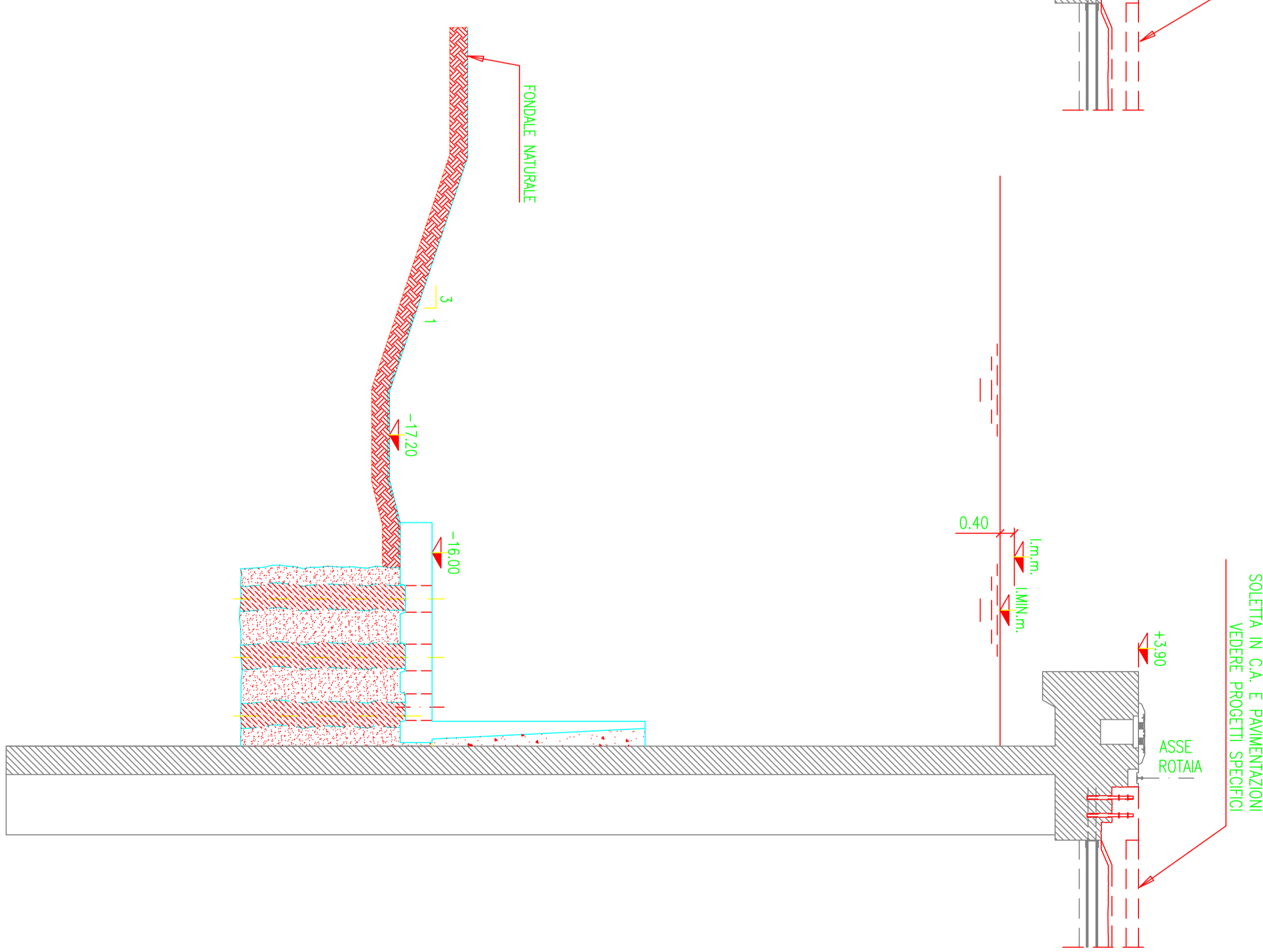
SEZIONE TIPO



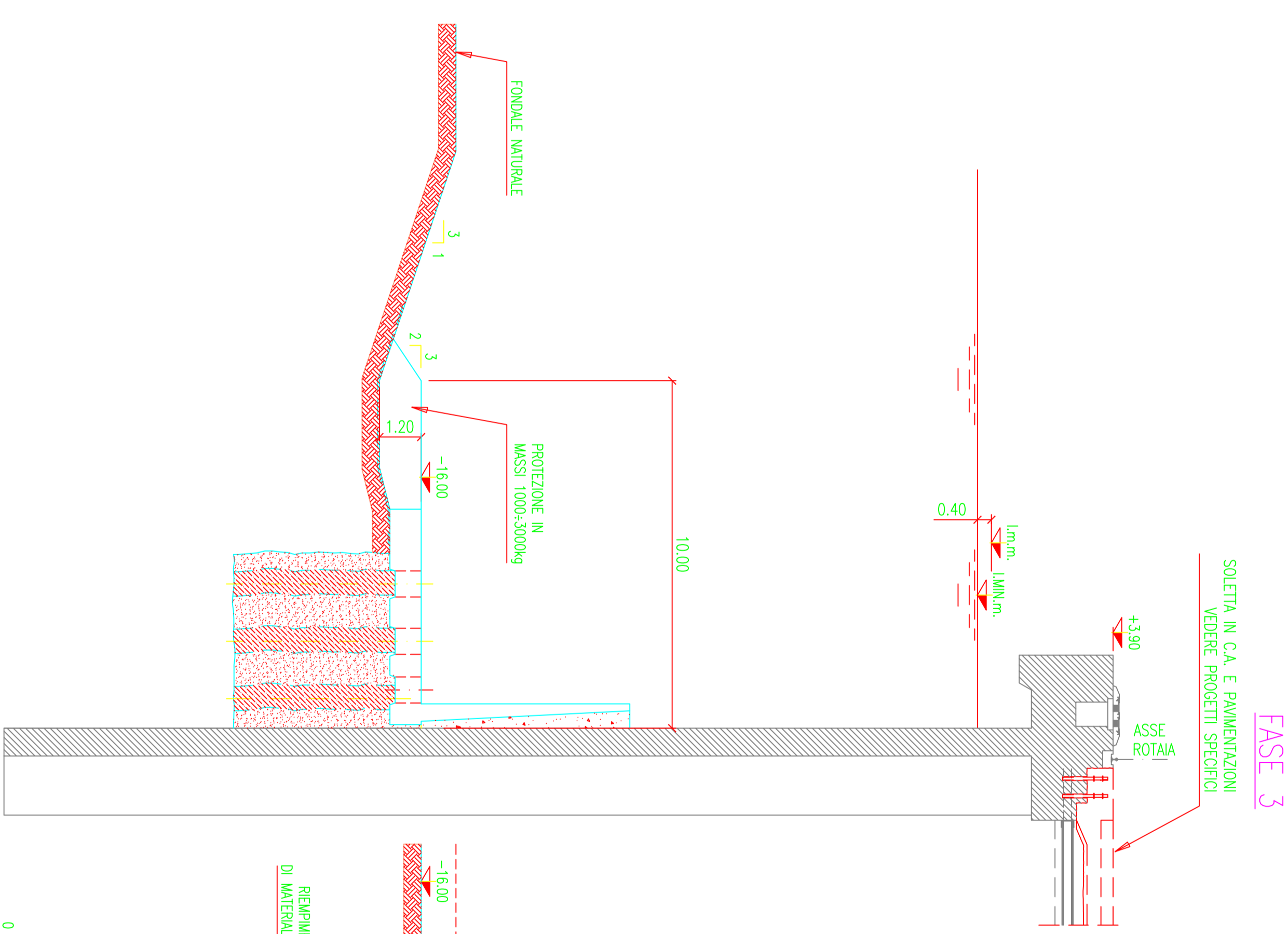
FASE 1



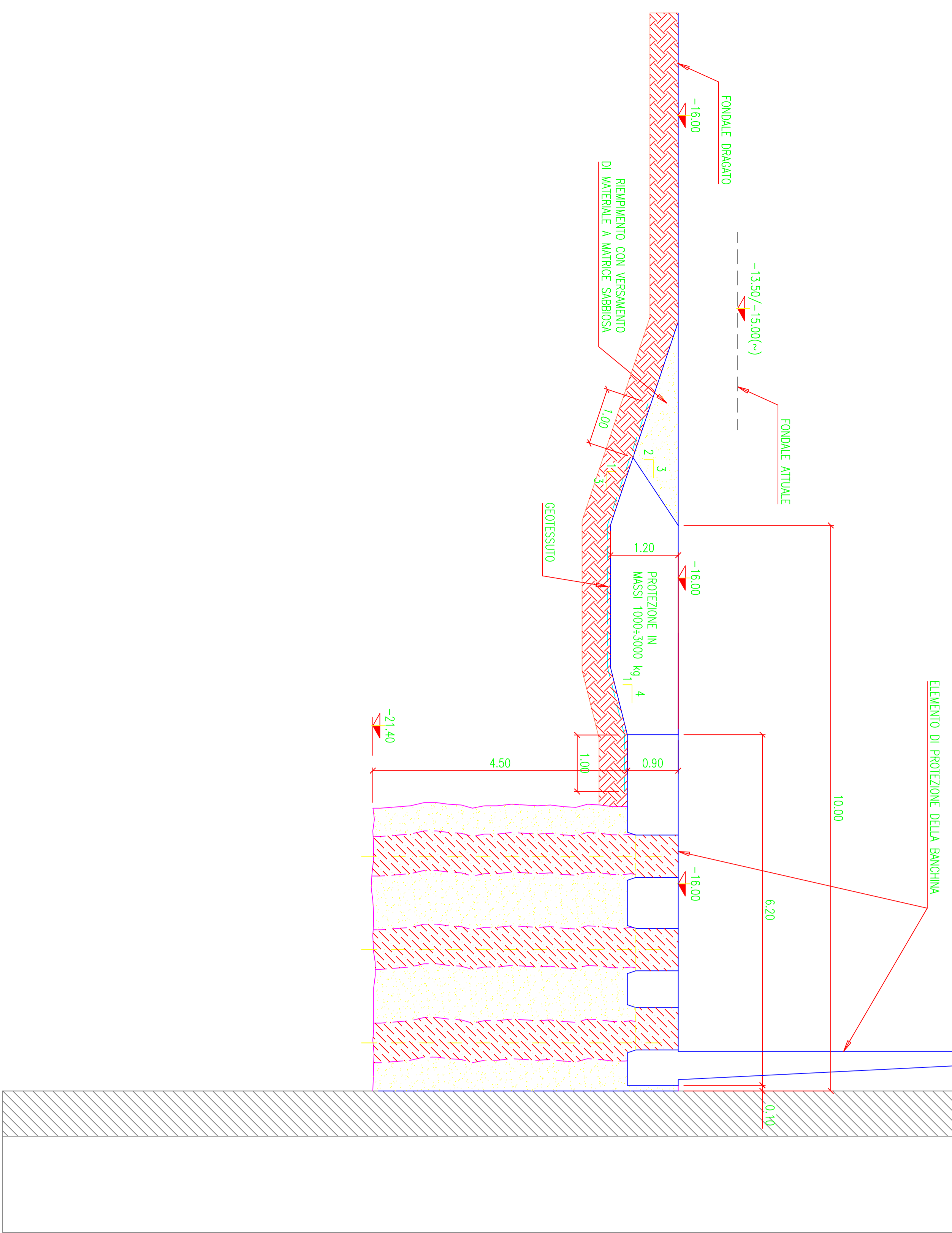
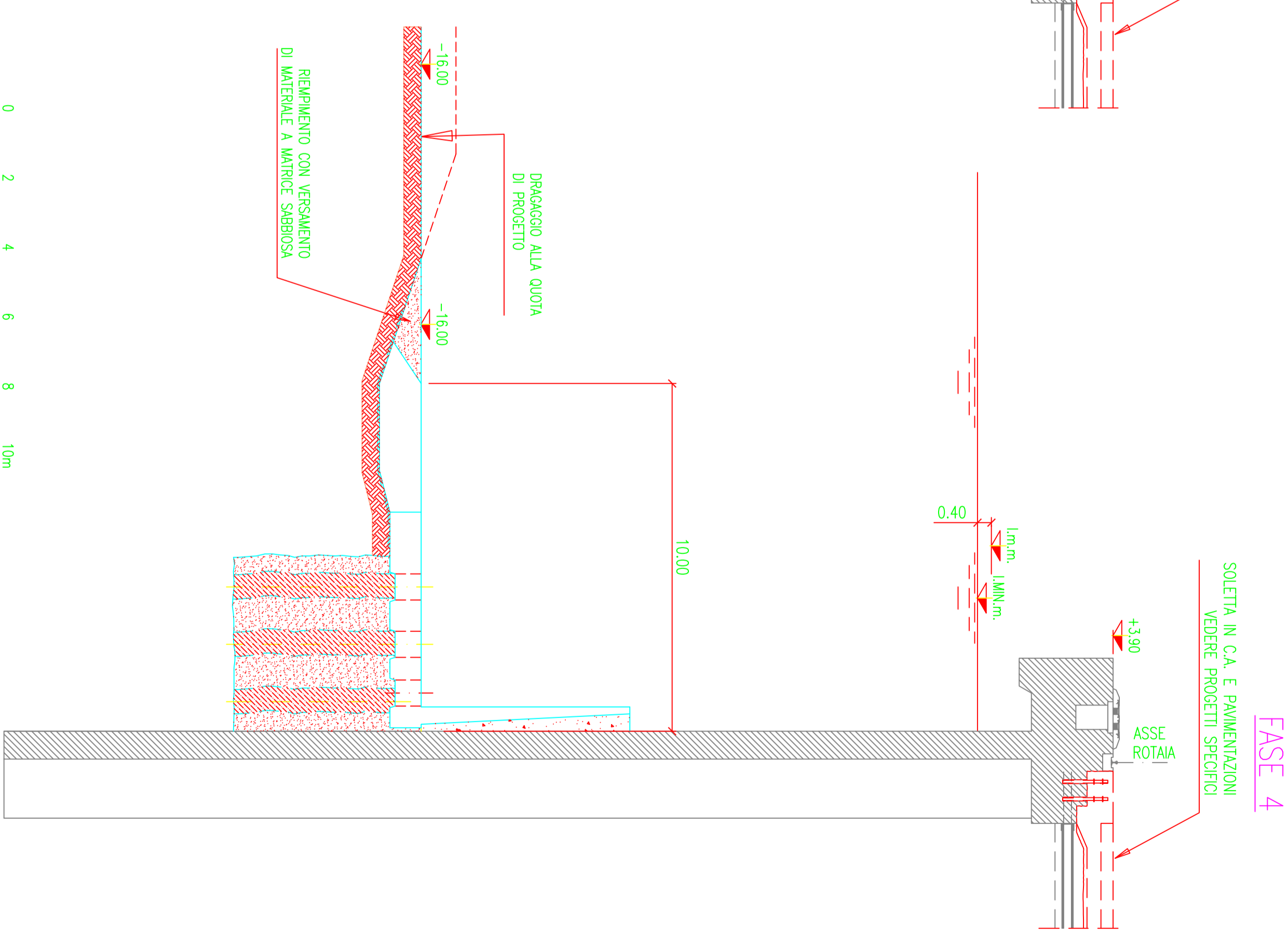
FASE 2



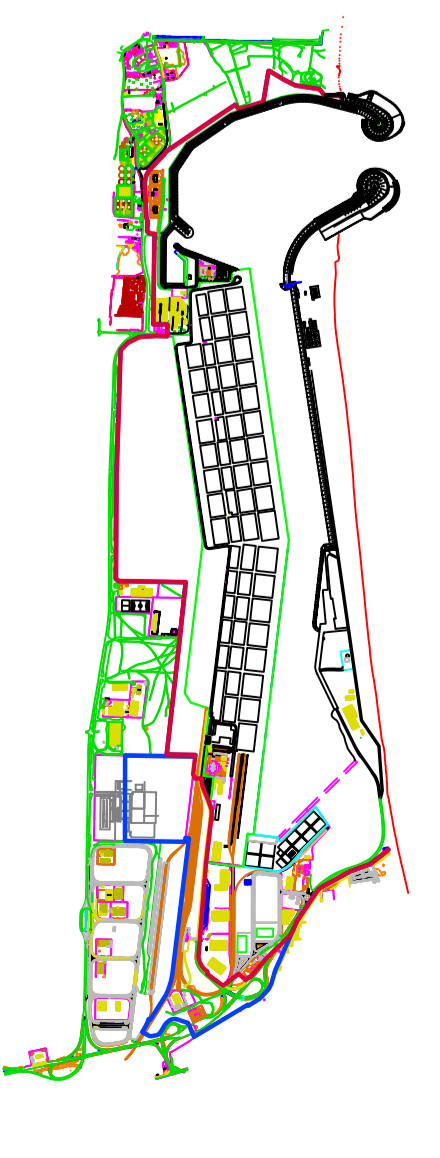
FASE 3



FASE 4



AUTORITA' PORTUALE DI  
GIOIA TAURO



PROGETTO PRELIMINARE

Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale e del bacino d'espansione; adeguamento strutturale banchine e realizzazione della terza via di corsa nel tratto "D" della banchina di levante

DISEGNI

REVISIONI	1	2	3
-----------	---	---	---

Tratto "D" (tratto L= 650 m)

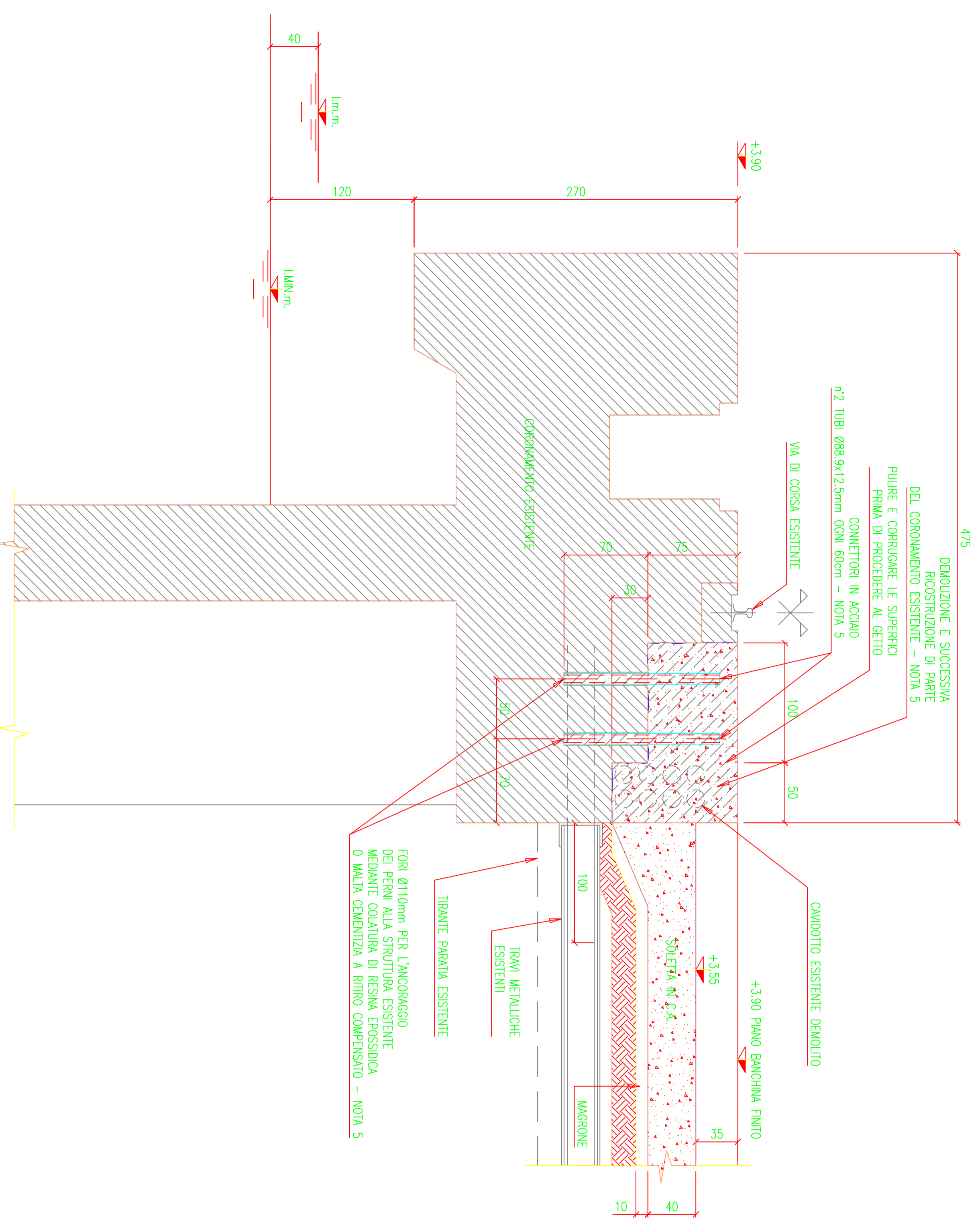
Protezione dei fondale-Fasi esecutive

Ing. Marco Mariani  
geom. Aldo Biscia  
geom. Francesco Pirella

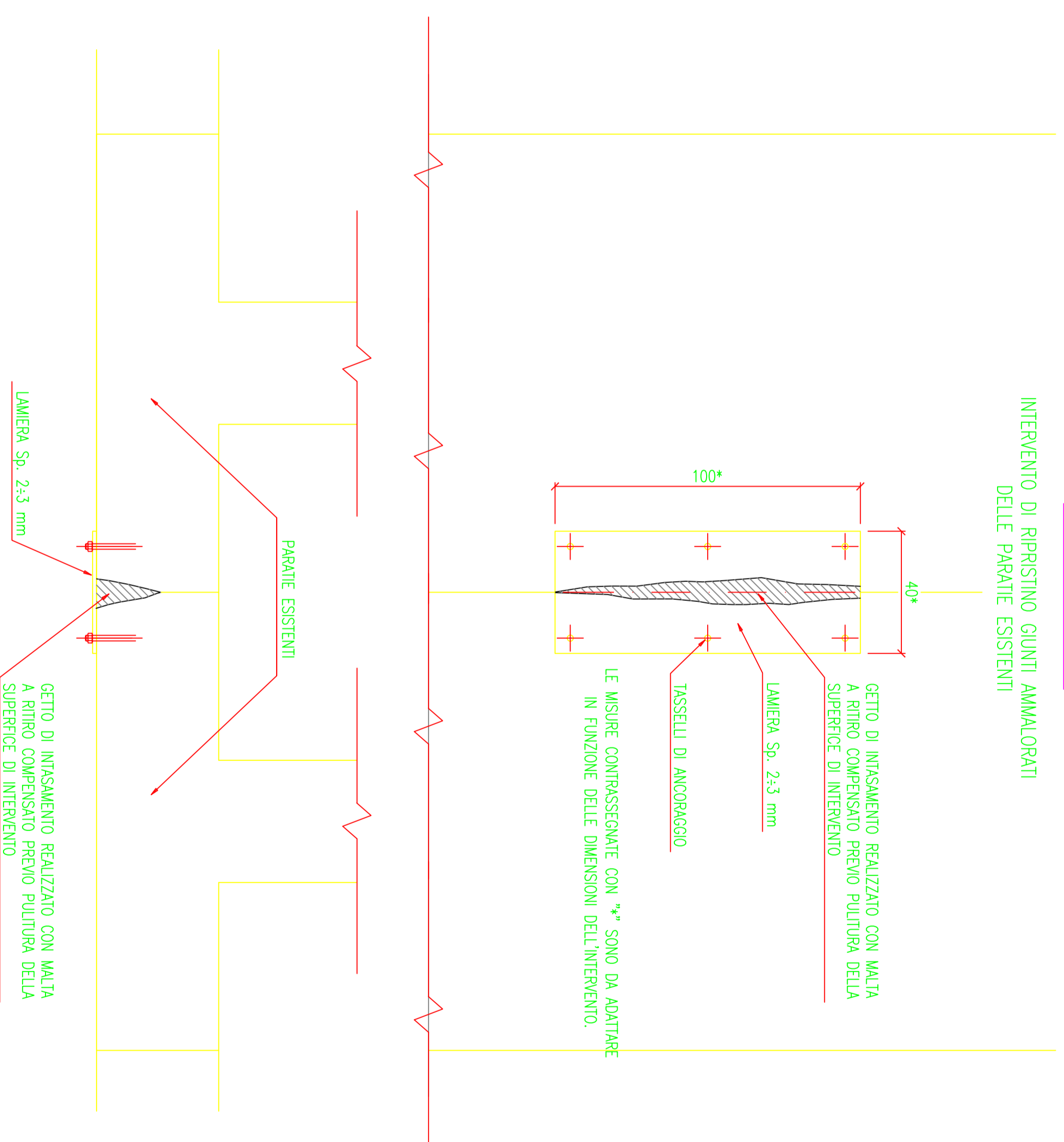
Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Saverio Spadaro



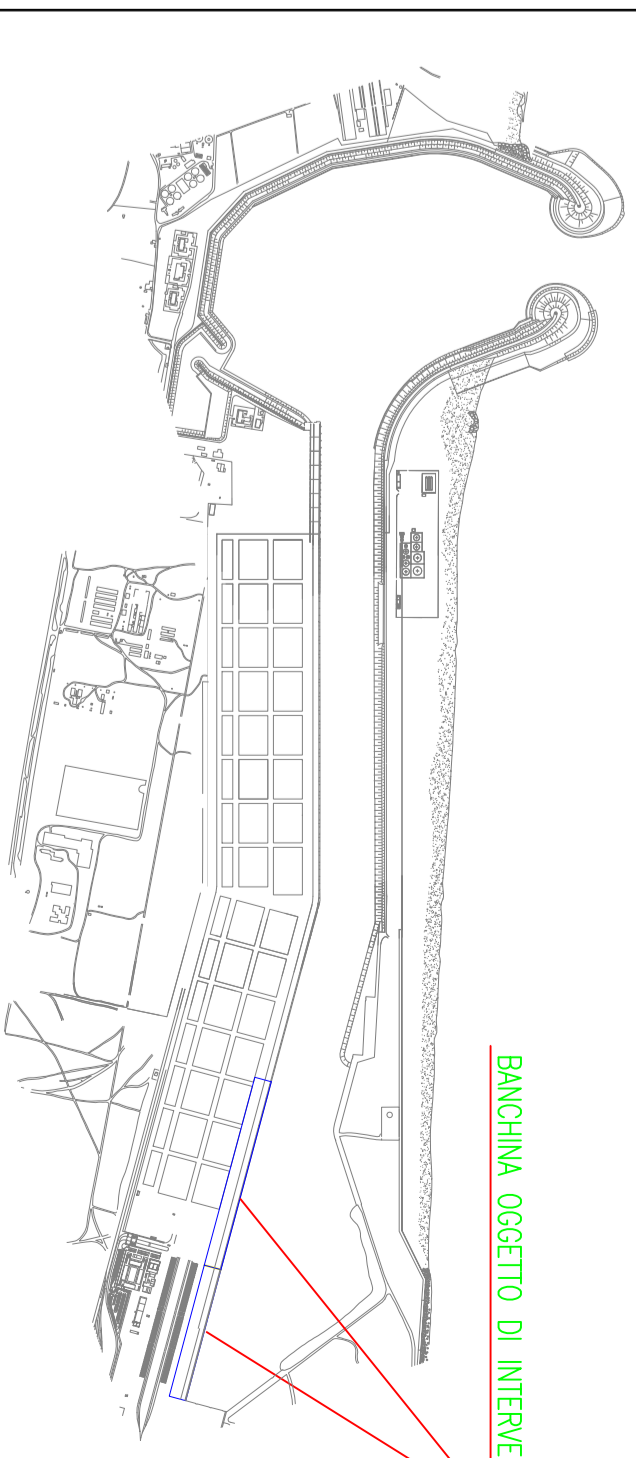
DETTAGLIO "1"



DETTAGLIO "2"



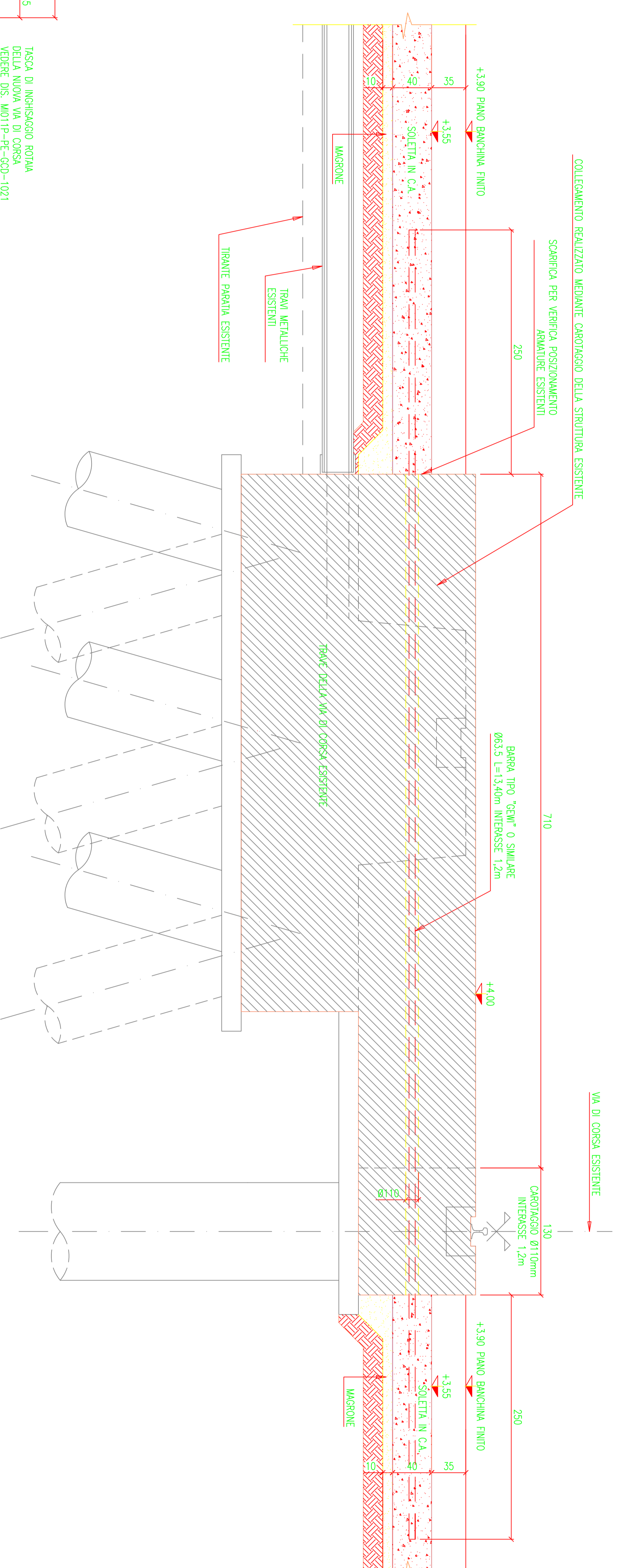
PIANTA CHIAVE



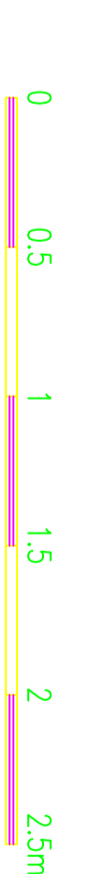
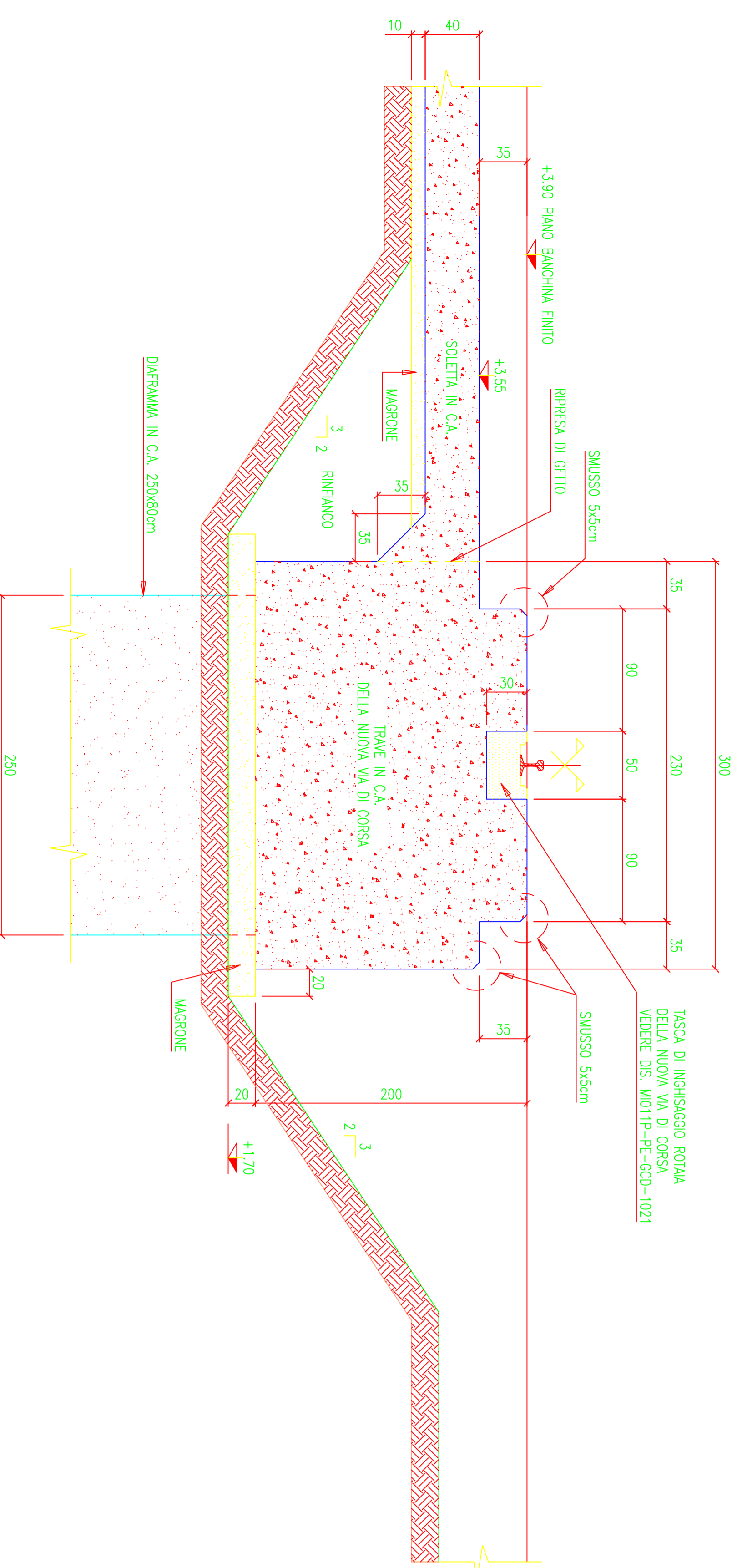
NOTE

- 1 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 2 - TUTTE LE QUOTE ALIMETRICHE SONO ESPRESSE IN M SUL L.M.N.M. (-0,40m SUL L.m.m.)
- 3 - TUTTE LE MISURE E LE QUOTE SARANNO DA CONFERMARE IN CASIERE
- 4 - LE SPECIFICHE DI GETTO ED I TRATTAMENTI SUPERFICIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL CERTIFICATO
- 5 - IN GENERALE, LE SOLUZIONI DI INNESTO/COLEGAMENTO TRA LE STRUTTURE DI NUOVA REALIZZAZIONE E QUELLE ESISTENTI, DEVONO ESSERE PRECEDUTE DA UNA VERIFICA FONDALE DELLO STATO DEI MATERIALI STRUTTURALI

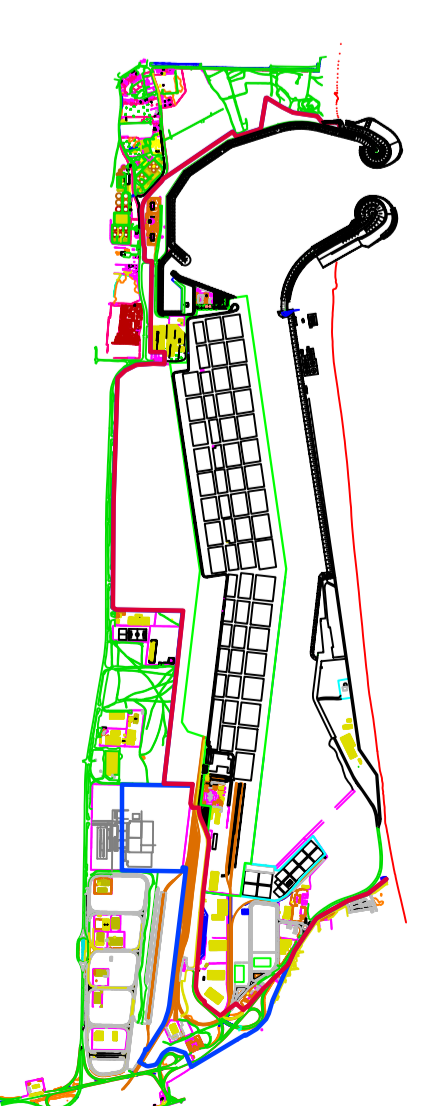
DETTAGLIO "3"



DETTAGLIO "4"



# AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO



## PROGETTO PRELIMINARE

Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale e del bacino d'espansione, adeguamento strutturale banchine e realizzazione della terza via di corsa nel tratto "D" della banchina di levante

### DISEGNI

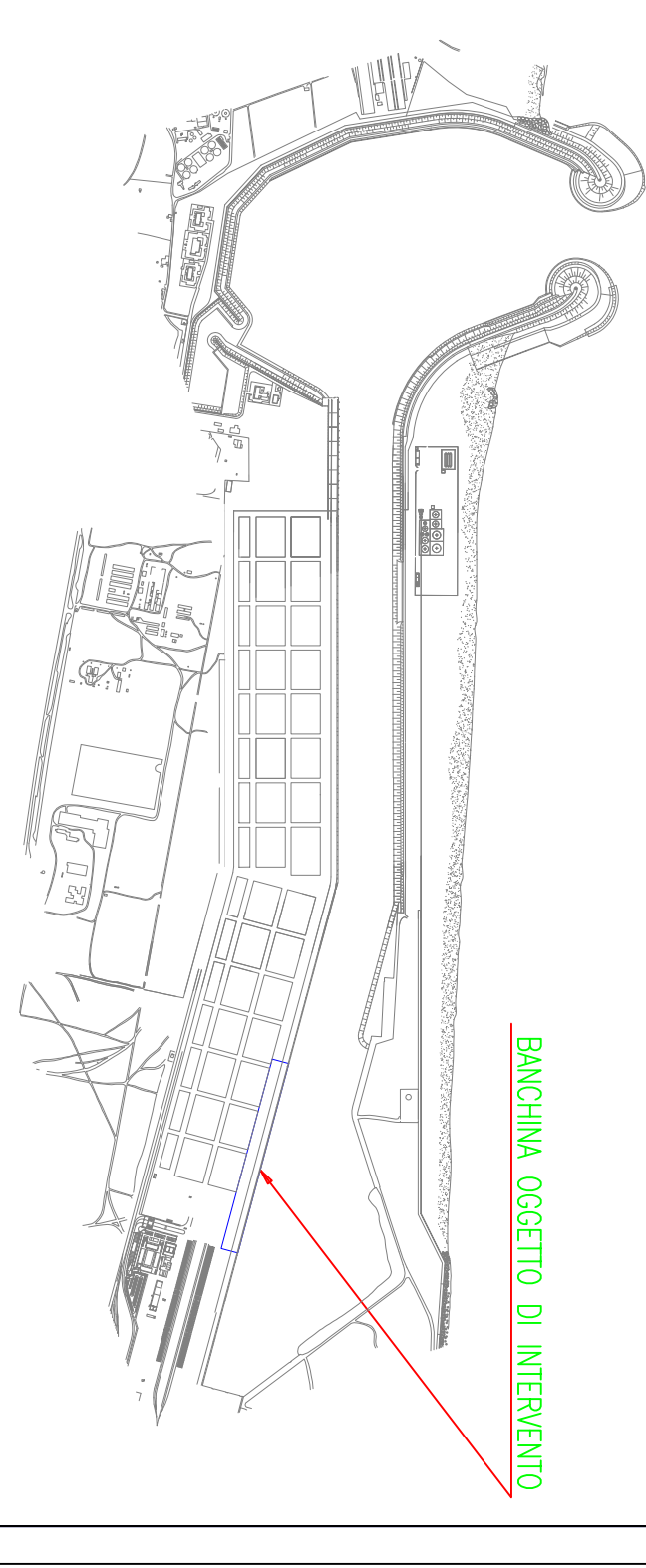
#### Tratto "D" Dettagli di carpenteria

Ing. Marco Minerva  
 geom. Aldo Rinaldi  
 geom. Francesco Presca

Responsabile del Progettamento  
 Ing. Antonio Squatrito



PIANTA CHIAVE



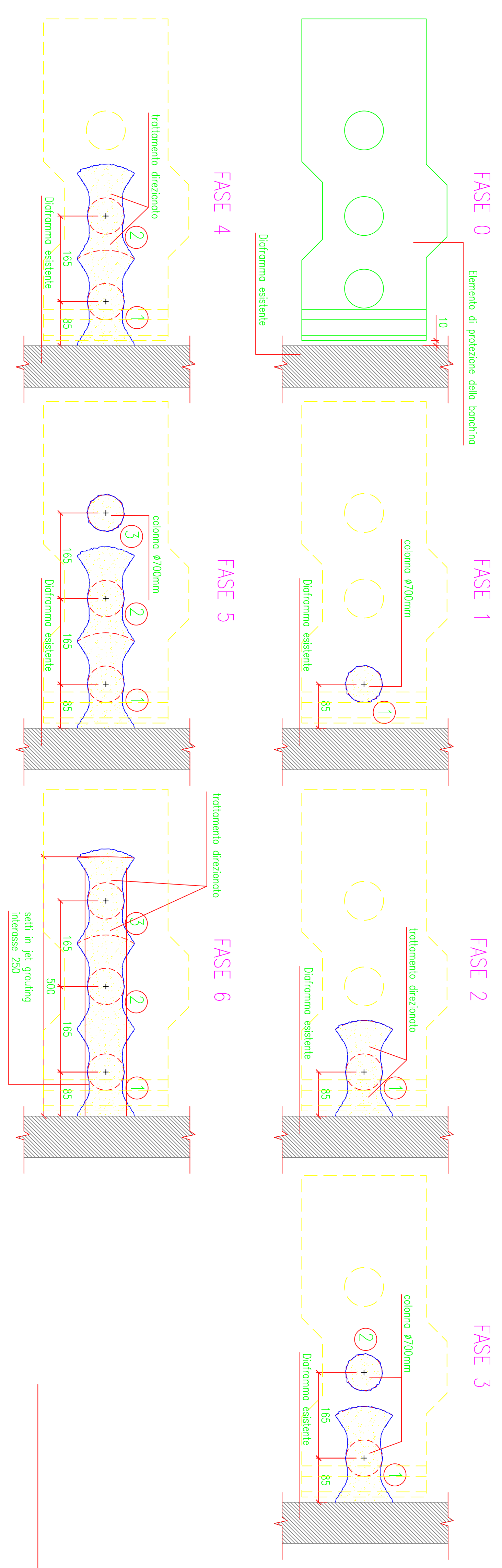
BANCHINA OGGETTO DI INTERVENTO



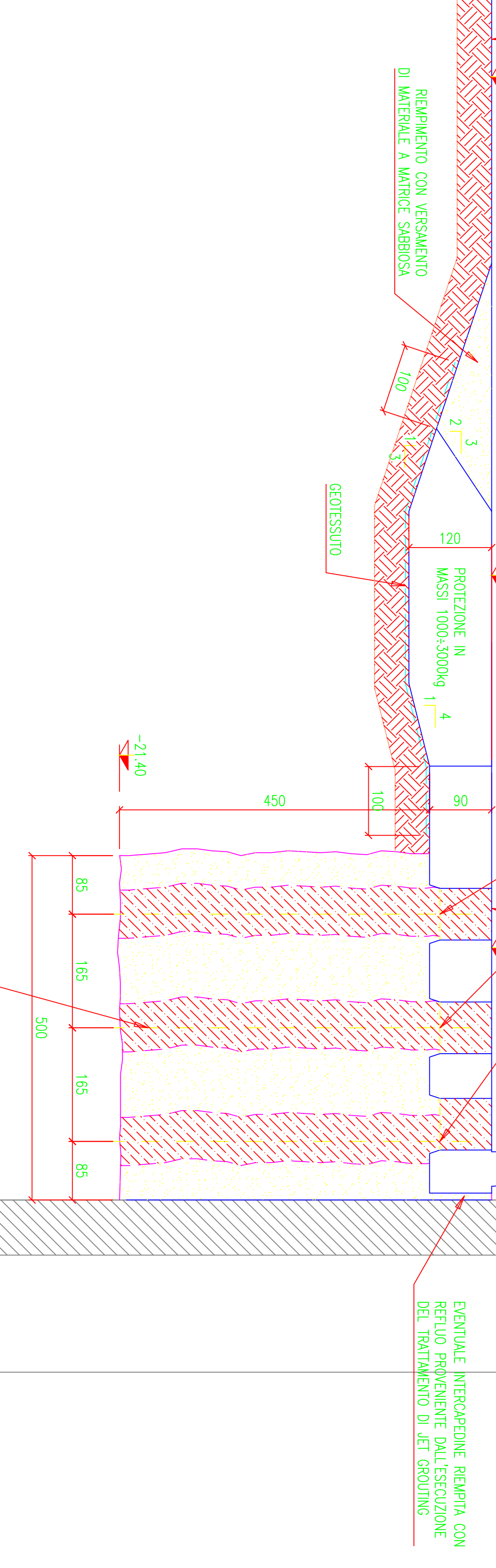
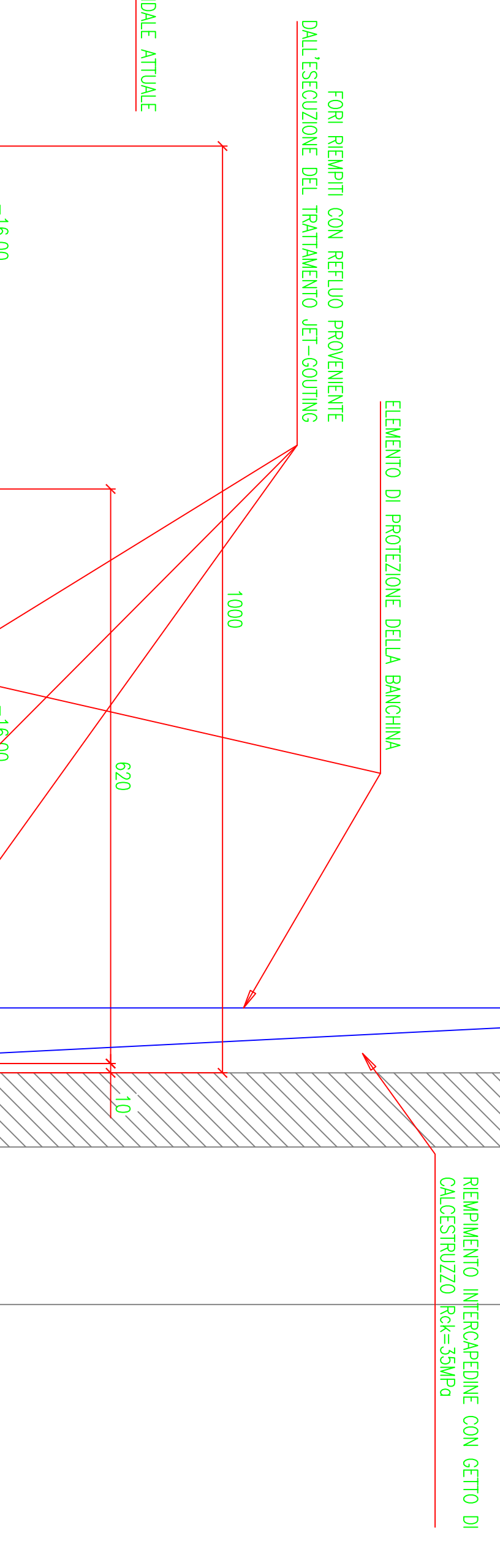
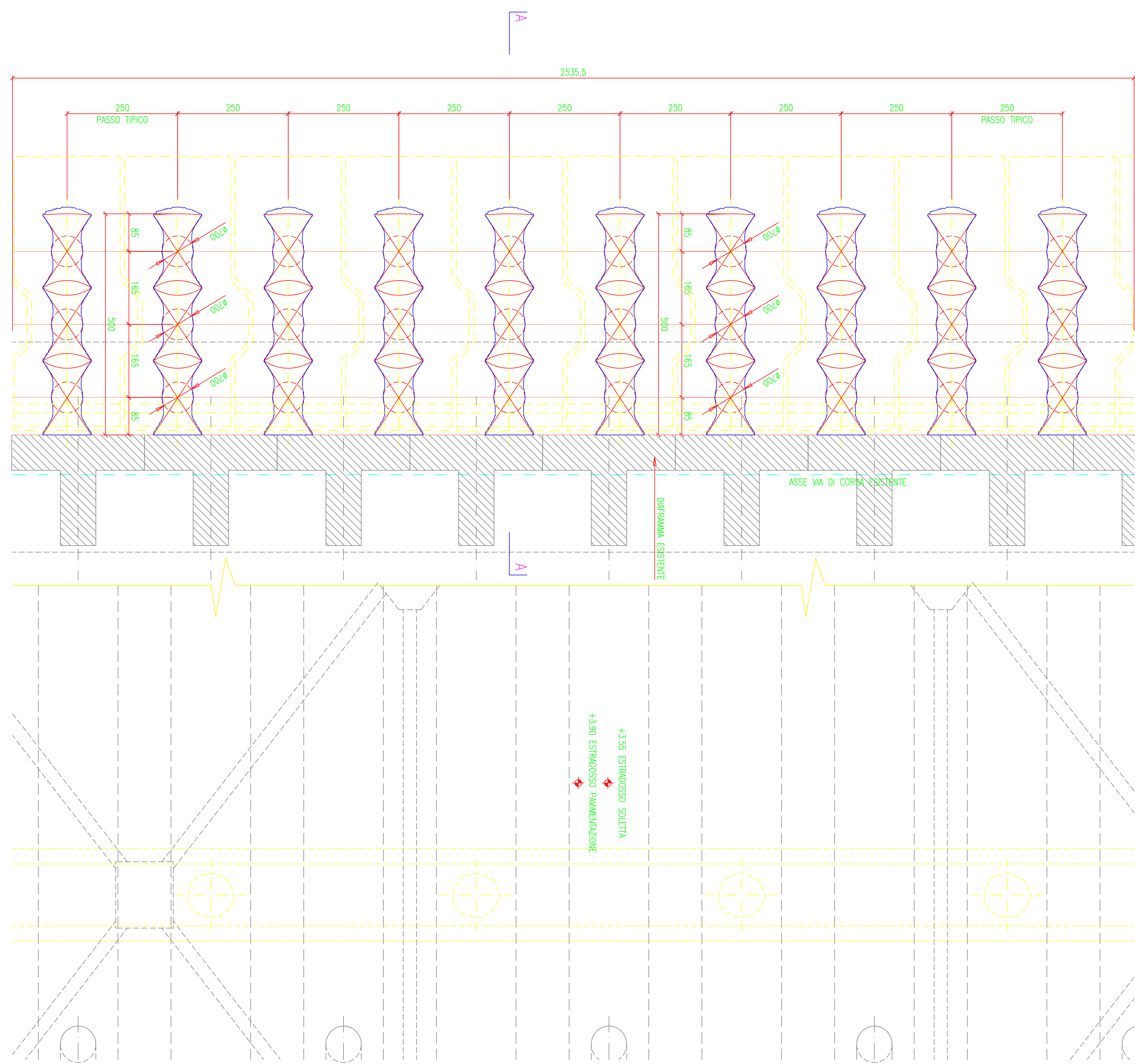
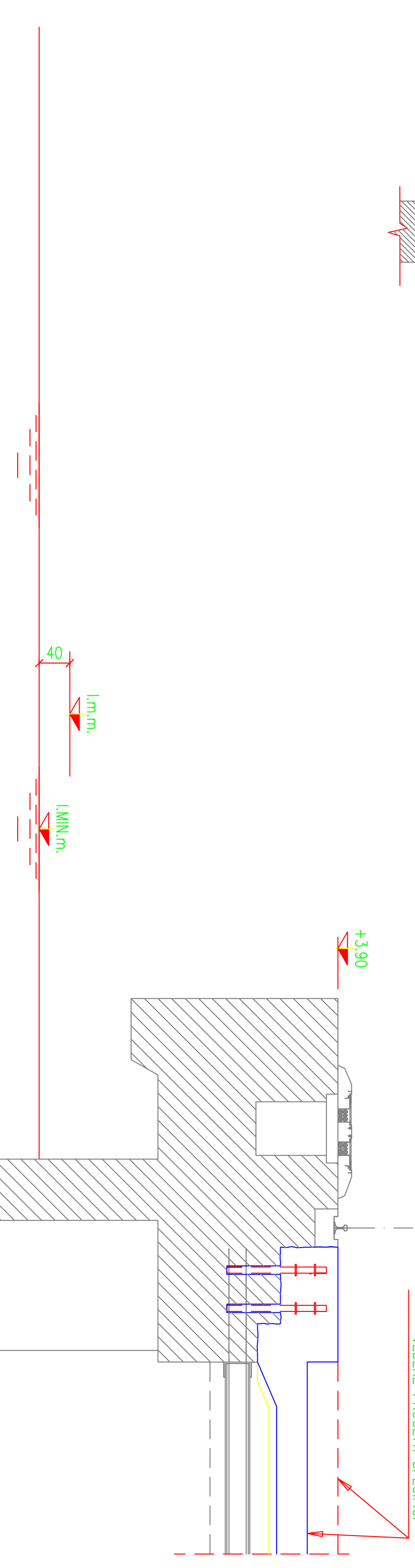
NOTE

- 1 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM SALVO DIVERSEMENTE SPECIFICATO
- 2 - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN M SULL'UMILANO (-11,40M SULL'UMILANO)
- 3 - TUTTE LE MISURE E LE QUOTE SPANNO DA CONFINARE IN CASI DIVERSE

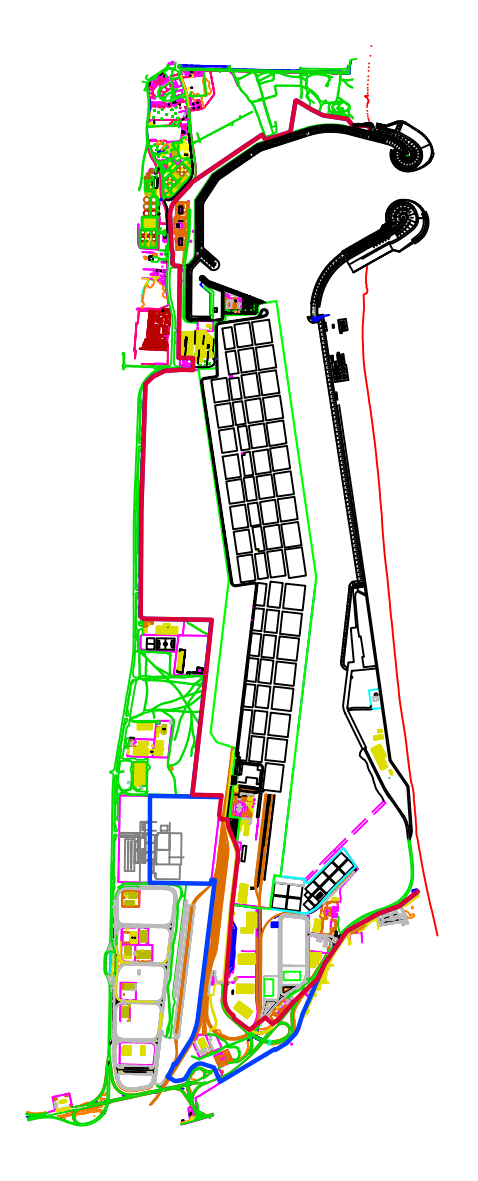
FASI REALIZZATIVE



SEZIONE A-A



AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO



PROGETTO PRELIMINARE

Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale e del bacino d'espansione, adeguamento strutturale banchine e realizzazione della terza via di corsa nel tratto "D" della banchina di levante

DISEGNI

Tratto "D" (tratto L=650 m)  
Jet grouting - Fasi esecutive

Redattore	Ing. Mauro Marone
Disegnato	Ing. Aldo Botta
Disegnato	Ing. Francesco Pavia
Responsabile del Progettamento	Ing. Saverio Spadaro