

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
info@portodigioiatauro.it



Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

*Capitolato speciale di gara per l'acquisizione della
provvista finanziaria per la realizzazione degli
interventi infrastrutturali di competenza
dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro e della
Calabria*

CIG 0536577D55

*A cura dell'Area Amministrativa – Settore Amministrazione e Contabilità
Dott. Pasquale FARAONE – Dirigente
Dott. Luigi VENTRICI – Responsabile*

ART. 1
Oggetto della gara

La gara ha per oggetto l'acquisizione della provvista finanziaria per la realizzazione degli interventi infrastrutturali di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria a carico dello Stato per un periodo di utilizzo dall'anno 2010 fino all'anno 2015, rimborsabile direttamente dallo Stato - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 1, comma 994, della Legge 27.12.2006 n. 296, e dei Decreti Ministeriali n. 118/T del 1.8.2007, n. 121/T del 2.8.2007 e n. 2216 del 02.09.2008, contemplati nel Piano Operativo Triennale 2008 – 2010 come di seguito specificati:

- Adeguamento dell'imboccatura portuale con riconfigurazione del molo sud;
- Arretramento dello sporgente ovest del canale di accesso con riconfigurazione della struttura a tergo.

ART. 2
Ammontare della gara

L'importo complessivo della gara è di € 29.000.000,00 (Meuro Ventinove/00), comprensivo di capitale ed interessi.

ART. 3
Descrizione sommaria del servizio

Il servizio consiste nella concessione all'Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria – ente finanziato quale soggetto beneficiario ai sensi dell'art. 1, comma 512, della L. 27 dicembre 2006, n. 296, di un mutuo da utilizzare per l'acquisizione della provvista finanziaria di cui all'art. 2 del presente disciplinare.

Il rimborso del finanziamento concesso dovrà avvenire in trenta rate semestrali posticipate, comprensive di capitale ed interessi, di cui la prima con scadenza Dicembre 2010 e l'ultima Giugno 2025.

ART. 4
Condizioni per la partecipazione alla gara

Ai fini della partecipazione alla gara di cui al presente disciplinare i soggetti interessati dovranno possedere **a pena di esclusione** i seguenti requisiti:

- a) autorizzazione ad esercitare l'attività bancaria ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 01.09.1993 n. 385 (T.U. delle Leggi in materia bancaria e creditizia) ed iscrizione nell'apposito albo tenuto dalla Banca d'Italia ai sensi del citato art. 13 del D.Lgs. 385/1993;
- b) iscrizione nell'apposito albo tenuto dalla Banca d'Italia ai sensi del predetto art. 13 del D.Lgs. 385/1993 per le succursali di istituti comunitari stabiliti nel territorio della Repubblica Italiana;
- c) possesso di tutti i requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D.Lgs. 12.4.2006, n. 163 e successive modificazioni;
- d) assenza di rapporto di controllo o collegamento, ai sensi dell'art. 2359 del codice civile, con altri soggetti che partecipano alla gara;
- e) mancato avvalimento dei piani individuali di emersione del lavoro nero di cui all'art. 1-bis della L. 383/2001, ovvero positiva conclusione del relativo procedimento.

ART. 5

Modalità di selezione del contraente -Criteri di selezione delle offerte

L'affidamento del servizio oggetto della presente gara avverrà mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 55 del D.L.gs. 163/2006 e s.m.i.

Il criterio di aggiudicazione del servizio sarà quello del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 82 del D.L.gs. 163/2006 e s.m.i. ovvero sia del **massimo ribasso offerto del tasso passivo da determinarsi sulla base degli spread relativi ai tassi di interesse passivi (variabile e fisso) offerti per il mutuo oggetto dell'appalto, valutati nel loro complesso.**

Le offerte dovranno, pertanto, indicare lo spread algebrico annuo, effettivo e omnicomprensivo arrotondato a due decimali (esplicitando in modo chiaro ed univoco se lo spread, rispetto al tasso di riferimento, è da aggiungere o sottrarre allo stesso), riferito sia al tasso variabile che regola la prima fase di ammortamento, sia al tasso fisso che regola la seconda fase di ammortamento, alle condizioni di seguito indicate e nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 45, comma 32, della Legge 448/98 (comunicazione MEF su G.U. n. 161 del 13 luglio 2010).

- tasso variabile pari al parametro "Euribor a sei mesi", riportato alla pagina "EURIBOR 01" del circuito Reuters, maggiorato di uno spread massimo di 1,45 punti percentuali per anno;
- tasso fisso pari al parametro "Interest Rate Swap a 10 anni", riportato alla pagina "ISDAFIX2" del circuito Reuters, colonna EURIBOR BASIS-EUR maggiorato di uno spread massimo di 1,40 punti percentuali per anno.

Ai fini dell'aggiudicazione, il "prezzo più basso" sarà determinato assegnando agli spread che regolano le due fasi di ammortamento del mutuo il seguente "peso percentuale":

-30% allo spread su tasso variabile;

-70% allo spread su tasso fisso;

e sarà determinato sulla base della seguente formula:

"prezzo complessivo" = $0,30 \times \text{spread su variabile} + 0,70 \times \text{spread fisso}$.

In caso di parità tra tassi offerti si provvederà a richiedere alle partecipanti con offerte risultanti coincidenti, un'ulteriore offerta segreta migliorativa. Qualora ciò non fosse sufficiente ai fini dell'aggiudicazione e si verificasse un'ulteriore parità si procederà a sorteggio ai sensi dell'art. 77, comma 2 del r.d. 827/24.

E' in facoltà dell'Autorità Portuale di aggiudicare l'appalto anche se alla gara abbia partecipato un solo concorrente, o risulti validamente presentata l'offerta di un solo concorrente.

Ogni spesa inerente e conseguente la sottoscrizione e l'esecuzione dei contratti rimarrà a carico dell'aggiudicatario.

ART. 6

Modalità di svolgimento della gara

La gara avrà luogo il giorno **28 ottobre 2010** alle ore **10,00**, presso la sede della Autorità Portuale di Gioia Tauro e vi potranno partecipare i legali rappresentanti degli istituti di credito interessati ovvero persone munite di specifica delega, loro conferita dai suddetti legali rappresentanti. Le operazioni di gara potranno essere aggiornate, se di necessità, ad altra ora o ai giorni successivi.

E' altresì allegato al presente disciplinare lo schema contratto di mutuo che sarà utilizzato per l'operazione finanziaria.

1. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Il plico contenente l'offerta e la relativa documentazione, **pena l'esclusione dalla gara**, deve pervenire, entro il termine perentorio del **25 ottobre 2010** - ore **10.00**, a mezzo di raccomandata del servizio postale, ovvero mediante recapito a mezzo di agenzia a ciò autorizzata, ovvero ancora mediante deposito *brevi manu*, presso il seguente indirizzo: **Autorità Portuale di Gioia Tauro – Contrada Lamia senza numero civico 89013- Gioia Tauro (RC)**.

Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente.

Il plico deve essere, **a pena di esclusione**, idoneamente sigillato con ceralacca o nastro adesivo, controfirmato sui lembi di chiusura, e deve recare all'esterno - oltre all'intestazione del mittente ed all'indirizzo dello stesso - la seguente dicitura: «*Procedura aperta l'acquisizione della provvista finanziaria per la realizzazione degli interventi infrastrutturali di competenza dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria*», nonché il giorno e l'ora dell'espletamento della medesima.

Il plico deve contenere al suo interno due buste, a loro volta sigillate con ceralacca o nastro adesivo e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente e la dicitura, rispettivamente «A - Documentazione», «B - Offerta economica».

Nella busta «A - Documentazione» devono essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti atti:

1. Dichiarazione sostitutiva, o più dichiarazioni ai sensi di quanto previsto successivamente, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, dichiarazione idonea equivalente, secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il legale rappresentante del concorrente o suo procuratore, assumendosene la piena responsabilità:
 - a. Indica la denominazione/ragione sociale dell'istituto di credito concorrente, la sua sede, numero telefonico e di fax, nonché il proprio nome, cognome, data e luogo di nascita;
 - b. Rivolge domanda di partecipazione alla gara;
 - c. Attesta di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;
 - d. Dichiarata di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel Bando di gara, nel presente Disciplinare e nello schema di contratto allegato;
 - e. Attesta di essere in possesso dei requisiti di ordine generale previsti dall'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e successive modificazioni, elencandoli specificamente e testualmente;
 - f. Attesta di essere autorizzato all'esercizio dell'attività bancaria ai sensi dell'art. 14 del D.lgs. 385/93 e di essere iscritto nell'apposito albo tenuto dalla Banca d'Italia ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 01.09.1993 n. 385 (T.U. delle Leggi in materia bancaria e creditizia) indicando il numero di iscrizione, **ovvero** Attesta di essere iscritto nell'apposito albo tenuto dalla Banca d'Italia ai sensi del predetto art. 13 del D.Lgs. 385/1993 per le succursali di istituti comunitari stabiliti nel territorio della Repubblica Italiana;
 - g. Attesta di non trovarsi in rapporto di controllo o collegamento, ai sensi dell'art. 2359 del codice civile, con altri soggetti che partecipano alla gara;
 - h. Attesta di essere in regola con le norme che regolano il collocamento mirato dei soggetti portatori di disabilità di cui alla L. 12/3/1999, n. 68;
 - f) Attesta di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione del lavoro nero di cui all'art. 1-bis della L. 383/2001, **ovvero** Attesta la positiva conclusione del relativo procedimento;
 - i. Prova dell'avvenuto versamento, entro la data di scadenza prevista dal bando, della somma di € 100,00 (euro 100/00) a titolo di contributo a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, riferita alla presente gara (**CIG 0536577D55**), in base alla Deliberazione della suddetta Autorità del 15 febbraio 2010. La prova dell'avvenuto versamento deve avvenire mediante allegazione della ricevuta di pagamento resa in copia autentica con le modalità di cui al D.P.R. 445/2000. Le modalità di pagamento della contribuzione sono contenute nell'Avviso dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture del 31/3/2010.

2. Cauzione provvisoria di importo pari ad € 580.000,00 (euro cinquecentoottantamila/00), pari al 2% dell'importo della presente gara, da prestarsi con le forme e le modalità di cui all'art. 75 del D.L.gs. 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni.

3. Dichiarazioni sostitutive, in caso di associazione o consorzio o GEIE non ancora costituiti, rese da ogni componente l'unità offerente, attestanti:

- a quale soggetto, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di appalti di pubblici servizi con riguardo alle associazioni temporanee o consorzi o GEIE.

Le dichiarazioni dovranno essere sottoscritte, a pena di esclusione, dal legale rappresentante in caso di concorrente singolo. Nel caso di concorrente costituito da istituti riuniti o associati o da riunirsi o da associarsi, le medesime dichiarazioni devono essere prodotte da ciascun componente l'unità offerente. Le dichiarazioni possono essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

Tutte le dichiarazioni saranno redatte nelle forme di cui al D.P.R. 28.12.2000 n. 445 e successive modificazioni.

L'Istituto Finanziatore che risulterà aggiudicatario dovrà prestare una cauzione definitiva di € 2.900.00,00 (euro duemilioninovecentomila/00), pari al 10% dell'importo della presente gara, con le forme e le modalità di cui all'art. 113 del D.L.gs. 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni.

Nella busta «B - Offerta economica» dovrà essere contenuta, a pena di esclusione, la dichiarazione di offerta redatta in conformità al modello allegato al presente disciplinare (allegato A).

Tale dichiarazione dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, dal legale rappresentante o da suo procuratore ovvero, in caso di associazione temporanea o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti componenti l'unità offerente.

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che abbiano presentato plichi mancanti di alcuno dei documenti o delle dichiarazioni, ovvero recanti alcuno dei documenti o delle dichiarazioni incompleti in modo rilevante.

ART.7

Clauseole speciali a tutela della legalità

L'Istituto interessato dovrà altresì accludere, nella busta "A - Documentazione", a pena di esclusione, apposita dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà redatta nelle forme e con le modalità di cui al D.P.R. 28.12.2000, n. 445, relativa ai seguenti impegni:

Clausola n. 1

"La sottoscritta impresa offerente dichiara di non trovarsi in situazioni di controllo o di collegamento (formale e/o sostanziale) con altri concorrenti e che non si è accordata e non si accorderà con altre partecipanti alla gara".

Clausola n. 2

"La sottoscritta impresa offerente si impegna a denunciare alla Magistratura o agli organi di polizia ed in ogni caso all'Amministrazione appaltante ogni illecita richiesta di danaro, prestazione o altra utilità ad essa formulata prima della gara o nel corso dell'esecuzione del servizio, anche attraverso suoi agenti, rappresentanti o dipendenti e comunque ogni illecita interferenza nelle procedure di aggiudicazione o nella fase di esecuzione del servizio".

Clausola n. 3

"La sottoscritta impresa offerente si impegna a denunciare immediatamente alle Forze di Polizia, dandone comunicazione alla stazione appaltante, ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale in qualunque forma esso si manifesti nei confronti dell'imprenditore, degli eventuali componenti la compagine sociale o dei loro familiari (richiesta di tangenti; pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di lavorazioni, forniture, servizi o simili a determinate imprese; danneggiamenti; furti di beni personali o in cantiere, ecc.), come da modello di dichiarazione che forma parte integrante del presente Disciplinare.

Relativamente alla Clausola n. 3, la partecipante dovrà utilizzare, a pena di esclusione, il facsimile allegato al presente disciplinare (allegato B).

ART. 8

Procedura di aggiudicazione

La commissione incaricata dell'espletamento della gara, nel giorno e nell'ora indicati nel bando di gara per l'apertura delle offerte, in seduta pubblica, sulla base della documentazione contenuta nelle offerte presentate, procede a:

- a) Verificare la correttezza formale degli atti contenuti nella busta «A - Documentazione»;
- b) Dichiarare la ammissione alla successiva fase dei concorrenti la cui documentazione sia risultata corretta e la esclusione di quelli i cui atti siano risultati carenti o difformi dalle prescrizioni di gara;
- c) Provvedere all'apertura delle buste «B - Offerta economica» presentate dai concorrenti non esclusi dalla gara e dare lettura delle offerte stesse, formando infine la relativa graduatoria.

ART. 9

Termine di validità dell'offerta

L'offerta dovrà essere valida per 90 giorni dalla data dell'espletamento della gara.

ART. 10

Contratto di mutuo

L'Istituto che, in esito alla gara di cui sopra, risulterà aggiudicatario, sottoscriverà con l'Autorità Portuale di Gioia Tauro un apposito contratto di mutuo sulla base dello schema allegato al presente capitolato che ne costituisce parte integrante e sostanziale (**Allegato C**). Il contratto avrà ad oggetto un finanziamento netto valutabile in massimi **€ 20.300.000,00 (Meuro 20.300/00)** il cui ammontare definitivo risulterà nell'atto di ricognizione del debito di cui al successivo art. 11, destinato agli interventi di competenza della stessa Autorità Portuale di Gioia Tauro di cui all'art. 1.

L'erogazione di importi maggiori, ancorché ottenibile dalla più favorevole dinamica dei tassi presenti sul mercato, non risulta consentita dal vigente piano delle erogazioni, il cui importo complessivo di € 157.500.00 (Meuro 157.500) coincide con l'importo del finanziamento netto destinato agli interventi programmati. Pertanto, fermo restando il netto ricavo massimo ottenibile

dalle operazioni finanziarie di cui alla presente procedura, ove l'andamento dei tassi e la tempistica delle erogazioni ne migliorassero il risultato, si produrrà una riduzione delle rate di ammortamento a vantaggio dell'Erario.

Gli interventi oggetto della presente procedura di gara beneficiano di un contributo quindicennale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti assegnato all'Autorità Portuale di Gioia Tauro con Decreto Ministeriale n. 118/T del 1 agosto 2007 registrato alla Corte dei Conti in data 27 settembre 2007, n. 121/T del 2.8.2007 registrato alla Corte dei Conti in data 28 novembre 2007 e n. 2216 del 02.09.2007 registrato alla Corte dei Conti in data 22 settembre 2007, attuativo dell'art. 1, comma 994, della Legge 296/2006 (Finanziaria 2007).

I Decreti Ministeriali testé citati assegnano all'Autorità Portuale di Gioia Tauro il contributo complessivo (per capitale e interessi) di **Euro 29.000.000,00**. Il limite di impegno annuo del contributo è pari ad **Euro 1.933.333,33** comprensivo degli oneri finanziari.

L'erogazione del suddetto contributo avverrà secondo le modalità indicate nell'Accordo Procedimentale stipulato da questa Autorità Portuale con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 31 ottobre 2008, reso esecutivo con Decreto Ministeriale n. 7073 del 19 dicembre 2008 e secondo le modalità indicate nell'Atto Integrativo all'Accordo Procedimentale sottoscritto in data 18 dicembre 2009, reso esecutivo con Decreto Ministeriale n. 16186 del 21 dicembre 2009.

La specificazione delle modalità di erogazione è riportata nello schema di contratto di mutuo allegato sotto la lettera C.

Il contratto di mutuo sarà stipulato da un ufficiale rogante dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ed avrà le caratteristiche di seguito specificate:

- importo complessivo oggetto dell'appalto di Euro 29.000.000, comprensivo di capitale ed interessi, a valere sul contributo quindicennale assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per una quota annua omnicomprensiva pari ad Euro 1.933.333;
- decorrenza dall'anno 2010 e fino al 2025, con facoltà dell'amministrazione aggiudicatrice di estinzione anticipata;
- rimborso della somma finanziata direttamente da parte dell'Amministrazione Statale in rate semestrali costanti posticipate ciascuna di **€ 966.666,66 (Euro novecentosessantaseimilaseicentosestantasei/66) comprensiva di capitale ed interessi;**
- periodo di utilizzo del mutuo nel quale vengono effettuate le erogazioni dal 2010 al 2015;
- erogazione, da parte dell'istituto di credito aggiudicatario, della somma finanziata in più soluzioni, da corrispondere a seguito di specifiche richieste dell'amministrazione aggiudicatrice, sulla base delle certificazioni rilasciate dal RUP sullo stato avanzamento lavori vistate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- tasso nominale annuo pari al tasso Euribor a sei mesi riportato alla pagina EURIBOR 01 del circuito Reuters maggiorato/diminuito di uno spread di 0,.... (zero virgola ...)punti percentuali annui durante il periodo di utilizzo;
- tasso per operazioni di Interest Rate Swap (Euribor sei mesi vs tasso fisso) a 10 anni, diminuito/maggiorato di 0,... (zero virgola ...) punti percentuali su base annua rilevato sulla pagina ISDAFIX2 del circuito Reuters, colonna EURIBOR BASIS -EUR sul residuo debito in essere alla data dell'ultima erogazione;
- possibilità di eventuale proroga del periodo di utilizzo in ragione di slittamenti nella tempistica di realizzazione delle opere dietro approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti d'intesa con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Copia del contratto di mutuo, corredata dal relativo prospetto delle erogazioni, dovrà essere notificata entro 15 giorni dalla stipula al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, istituita presso il Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale – Via Nomentana, 2, Roma, per i successivi adempimenti contabili.

Copia del medesimo contratto di mutuo, munita della relata di notifica all'Amministrazione Pubblica pagatrice, sarà trasmessa all'Istituto Finanziatore.

Sarà cura del predetto Ministero comunicare all'Istituto di credito l'avvenuta registrazione dell'impegno di spesa per tutta la durata del finanziamento.

Eventuali atti modificativi e/o integrativi del contratto saranno parimenti notificati al Ministero entro 60 giorni dalla stipula.

ART. 11

Modalità di finanziamento

L'Autorità Portuale provvederà alla nomina di un Responsabile Unico del Procedimento delle opere da eseguirsi e che formeranno oggetto dei finanziamenti di cui alla presente gara.

L'Istituto finanziatore risultato aggiudicatario concederà all'Autorità Portuale il finanziamento la cui erogazione avverrà gradualmente, in conformità alle modalità indicate nel contratto di mutuo, su richiesta dell'Autorità Portuale, sulla base delle certificazioni rilasciate dal Responsabile Unico del Procedimento dell'opera per stati di avanzamento lavori.

L'Istituto Finanziatore dovrà comunicare, entro dieci giorni dalla stipula del contratto di mutuo, al Ministero dell'economia e delle Finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (agli Uffici indicati al punto 2 della Circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 15, del 28/2/2007), all'ISTAT ed alla Banca d'Italia, l'avvenuto perfezionamento dell'operazione finanziaria, con l'indicazione della data e dell'ammontare della stessa, del relativo piano delle erogazioni e del piano di ammortamento, distintamente per quota capitale e per quota interessi, ove disponibile.

L'Istituto Finanziatore predetto erogherà direttamente all'Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente Finanziato - con le scadenze previste del Prospetto delle Erogazioni allegato al contratto di mutuo, le rate di finanziamento maturate, sulla base dell'avanzamento dei lavori dichiarati dal Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'opera, mediante accredito delle stesse sul conto corrente infruttifero intestato all'Autorità Portuale di Gioia Tauro, presso la Sezione provinciale della Tesoreria dello Stato.

L'Istituto bancario finanziatore comunicherà al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, ogni erogazione effettuata con le modalità di cui sopra.

L'Ente Finanziato si obbliga, a fronte di ciascuna erogazione, a consegnare all'Istituto finanziatore apposito atto di quietanza, secondo lo schema allegato al contratto di mutuo.

Al fine di una programmazione della tempistica e quantificazione delle erogazioni, si allega al presente capitolato un piano indicativo di utilizzo delle risorse da parte di Autorità Portuale di Gioia Tauro (**allegato D**).

Il "periodo di utilizzo" del mutuo è quello in cui vengono effettuate le erogazioni del finanziamento stesso e decorre dall'anno 2010 fino all'anno 2015.

Il finanziamento dovrà essere rimborsato direttamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, "Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali" istituita presso il "Dipartimento per le Infrastrutture, gli affari generali e il personale" sito in Roma alla Via Nomentana, 2, all'Istituto finanziatore mediante il pagamento **di n. 30 (trenta) rate posticipate, comprensive di capitale e interessi di € 966.666,66 (Euro novecentosessantaseimilaseicentosessantasei/66) ciascuna, scadenti il 30 giugno ed il 31 dicembre di ogni anno, a partire da Dicembre 2010 e fino al Giugno 2025.**

Gli interessi che matureranno nel corso del periodo di utilizzo del finanziamento, calcolati sugli importi erogati e con decorrenza dal giorno successivo alla data della loro erogazione, saranno determinati al tasso nominale annuo, pari al tasso Euribor a sei mesi riportato alla pagina EURIBOR 01 del Circuito Reuters e rilevato alle ore 11.00 (ora dell'Europa centrale) dal Comitato di Gestione dell'Euribor il secondo giorno lavorativo bancario antecedente la data di ogni singola erogazione e, per i semestri successivi, la data di inizio dei semestri stessi maggiorato/diminuito di uno spread di 0,.....(zero virgola) punti percentuali annui. Tale tasso sarà applicato sulla base dei giorni

effettivi divisore 360.

Durante il periodo di utilizzo, il versamento da effettuarsi da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti all' Istituto Finanziatore sarà imputato, per quota parte, a saldo degli interessi maturati nel corso di ogni singolo semestre e, per il residuo, a rimborso del capitale erogato. Alla data dell'ultima erogazione si provvederà a determinare il tasso fisso che dovrà regolare il residuo debito in essere, come risultante alla data di inizio del periodo semestrale di interessi immediatamente successivo a quello in cui avrà luogo l'ultima erogazione medesima.

Tale tasso nominale annuo sarà pari al tasso per operazioni di Interest Rate Swap (Euribor sei mesi versus tasso fisso) in Euro a dieci anni rilevato, alle ore 11.00, del giorno lavorativo bancario antecedente l'ultima erogazione del presente finanziamento, diminuito/maggiorato di 0,...(zero virgola.....) punti percentuali su base annua.

Le rilevazioni del suddetto tasso Interest Rate Swap verranno effettuate sulla pagina ISDAFIX2 del Circuito Reuters, colonna EURIBOR BASIS-EUR.

Tale tasso fisso nominale annuo sarà applicato sulla base di un anno di 360 giorni e di un mese di 30 (trenta) giorni divisore 360.

Il summenzionato residuo debito sarà, pertanto, rimborsato alle restanti scadenze, al tasso fisso come sopra determinato secondo un piano di ammortamento a rate costanti, la cui entità semestrale non potrà essere superiore al versamento periodico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pari ad € 966.666,66 (Euro novecentosessantaseimilaseicentosestantasei/66), predeterminato per legge

All'atto di ciascuna erogazione richiesta dall'Autorità Portuale, l'Istituto Finanziatore verificherà, sulla base del tasso contrattuale valido al momento, la condizione che il residuo debito in essere dopo l'erogazione sia ammortizzabile in semestralità costanti, comprensive di capitale e di interessi, di importo non superiore allo stanziamento di legge. L'importo richiesto potrà essere erogato qualora la condizione precedente sia soddisfatta. In caso contrario, l'Istituto Finanziatore erogherà a saldo l'importo che, sommato al residuo debito capitale derivante dalle precedenti erogazioni risulti compatibile con la condizione suesposta.

Le parti provvederanno, peraltro, a perfezionare, anche nel corso del periodo di utilizzo, ogni atto idoneo ad evidenziare e definire, ferme le condizioni pattuite, gli effetti sull'ammontare del finanziamento che dovessero determinarsi a seguito di eventuali scostamenti nella tempistica e nell'ammontare delle erogazioni come specificati nel documento allegato al presente capitolato (**Allegato D**), da autorizzarsi sulla base di quanto previsto dall'art. 4, comma 177bis della Legge 350/2003, come integrato dall'art. 1, comma 512 della Legge 296/2006 e relativa Circolare n. 15 del 28 febbraio 2007 emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Le parti, in particolare, si impegnano a stipulare un atto aggiuntivo, entro il 31/12/2015 (termine del periodo di utilizzo), che evidenzii gli ammontari erogati, gli interessi maturati e le rate semestrali corrisposte, nonché le quote dei contributi annuali destinate al rimborso del risultante debito residuo che sarà regolato al tasso fisso come determinato nel presente articolo, secondo un piano di ammortamento a rate costanti.

L'eventuale proroga del periodo di utilizzo previsto, in ragione di motivazioni tecniche derivanti dalla realizzazione degli investimenti, e sempre che risultino quote di contributi disponibili, dovrà essere autorizzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti d'intesa con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.

ART. 11

Realizzazione delle opere

Nella considerazione dell'interesse dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro alla esecuzione e realizzazione delle opere che verranno finanziate con il contratto di mutuo oggetto della presente gara, l'aggiudicatario sarà tenuto a mettere a disposizione le somme occorrenti nei tempi tecnici più brevi dalla richiesta della Autorità medesima.

Quest'ultima provvederà all'avvio ed alla conduzione delle procedure di affidamento degli appalti con la sollecitudine necessaria per il conseguimento della realizzazione delle opere, finalizzate per loro natura allo sviluppo dei traffici portuali.

Pur nella assicurazione, dell'interesse dell'Autorità Portuale all'utilizzo dei finanziamenti erariali, come sopra indicato, viene data tuttavia informazione che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel caso di eventuale, perdurante ritardo, nella realizzazione delle opere, si riserva la facoltà, di procedere alla revoca dei finanziamenti assegnati, destinando ad altre Autorità Portuali le risorse non utilizzate per la contrazione dei mutui.

ART. 12

Inerzia, ritardi ed inadempienze

Nel caso di ritardi l'Autorità Portuale, dopo aver promosso tutte le iniziative necessarie ad eliminare gli inadempimenti che li hanno provocati, invierà una motivata relazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti formulando proposte per la riprogrammazione degli interventi, ovvero la rimodulazione delle risorse finanziarie da disporre con Decreto Ministeriale.

Perdurando l'inerzia dell'Autorità Portuale nell'utilizzo del contributo assegnato, si procederà alla revoca dello stesso.

In tali circostanze le eventuali somme assegnate o erogate, che non saranno state utilizzate, dovranno essere versate, a cura dell'Autorità Portuale, all'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate al pertinente capitolo di spesa dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

ART. 13

Foro competente

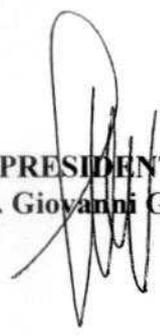
In caso di controversie con l'Istituto finanziatore, il Foro competente sarà quello di Palmi (RC)

Gioia Tauro, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Carmelo Maccarone)



IL PRESIDENTE
Dott. Ing. Giovanni GRIMALDI



IL DIRIGENTE AREA AMMINISTRATIVA
Dott. Pasquale FARAONE

