



## DECRETO N° 93/2024/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Porto di Crotona (KR) – Approvazione del progetto esecutivo e della procedura di affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D. Lgs.n. 36/2023 dell'intervento denominato "Adeguamento strutturale della via di corsa dei binari di banchina 13 e rifacimento dell'asfalto" nel porto di Crotona". CUP: F17F23000110001
-----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge n. 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 232/2023 del 19/12/2020 con il quale sono state conferite al Dott. Alessandro Guerri le

funzioni di del Segretario Generale f.f. dell'Autorità Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio a decorrere dal 1 gennaio 2024;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *"Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- CONSIDERATO** che con delibera del Comitato di Gestione n.32 del 31.10.2022 è stato approvato il piano operativo triennale 2023-2025 (POT);
- CONSIDERATO** che all'interno del POT 2023-2025 ricade l'intervento denominato "Adeguamento strutturale della via di corsa dei binari di banchina 13 e rifacimento dell'asfalto nel porto di Crotona" con numero intervento CUI 91005020804202300006;
- VISTO** che per il suddetto intervento è stato individuato come Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Francesco Celi;
- CONSIDERATO** che con decreto n.137/2023 del 31 luglio 2023 è stato affidato l'incarico all'Ing. Pasquale Nicotera, P.IVA: 03104190792, sede legale sita in Via Emilia Romagna, 15 – 88841 Isola di Capo Rizzuto (KR), per la redazione del progetto esecutivo e per la prestazione dei servizi di CSP, direttore dei lavori e CSE dell'intervento denominato "Adeguamento strutturale della via di corsa dei binari di banchina 13 e rifacimento dell'asfalto";
- DATO ATTO** che in data 28 marzo 2024 alle ore 14:54 è stato trasmesso a mezzo pec il progetto esecutivo dei lavori di "Adeguamento strutturale della via di corsa dei binari di banchina 13 e rifacimento dell'asfalto nel porto di Crotona";

- CONSIDERATO** che con decreto n. 84/2024 del 15 aprile 2024 è stata affidato all'Ing. Lorena Tedesco l'incarico per la verifica del progetto esecutivo dei suddetti lavori;
- VISTO** il rapporto di verifica finale sottoscritto dall'Ing. Lorena Tedesco in data 30/04/2024 con esito POSITIVO;
- VISTO** il verbale di validazione del RUP ing. Francesco Celi in data 02.05.2024;
- RITENUTO** necessario dare seguito all'approvazione del progetto esecutivo dei lavori di "Adeguamento strutturale della via di corsa dei binari di banchina 13 e rifacimento dell'asfalto nel porto di Crotona" CUP F17F23000110001;
- VISTO** il decreto legislativo 36/2023, in particolare:
- l'articolo 48 disciplina comune applicabile ai contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
  - l'articolo 50 procedure per l'affidamento;
  - l'articolo 52 controllo sul possesso dei requisiti;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

#### DECRETA

- che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento;
- di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di "Adeguamento strutturale della via di corsa dei binari di banchina 13 e rifacimento dell'asfalto nel porto di Crotona" e il relativo quadro economico di spesa come di seguito riportato:

<b>Adeguamento strutturale della via di corsa dei binari di banchina 13 e rifacimento dell'asfalto nel porto di Crotona.</b>			
<b>CUP: F17F23000110001</b>			
<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>a</b>	<b>LAVORI</b>		
Rif.	<b>Descrizione voce</b>	<b>%</b>	<b>Importo</b>
a.1	Importo lavori a base asta (lavori a corpo e misura)	76,89%	€ 1.153.306,00
a.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	2,00%	€ 30.000,00
a.3	Incidenza manodopera		€ 103.149,55
<b>a</b>	<b>Totale lavori e sicurezza</b>	<b>78,89%</b>	<b>€ 1.183.306,00</b>
<b>b</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
Rif.	<b>Descrizione voce</b>	<b>%</b>	<b>Importo</b>
b.1	Accantonamento art. 210 D.Lgs 36/2023 (3% di A)	2,37%	€ 35.499,18
b.2	Rilievi, accertamenti di laboratorio verifiche ed indagini integrative in fase di progettazione ed esecuzione	1,01%	€ 15.080,33
b.3	Somme per lavori in economia - Segnaletica orizzontale e verticale (IVA inclusa)	1,40%	€ 21.000,00
b.4	Imprevisti	2,75%	€ 41.300,98
b.5	Acquisizione aree e immobili		€ 0,00
b.6	Incentivo art. 45 del D.lgs. N. 36/2023 (2% di a)	1,58%	€ 23.666,12
b.7	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e di validazione,	6,20%	€ 93.000,00
b.8	Spese tecniche, attività preliminari.	0,00%	€ 0,00
b.9	Collaudo tecnico-amministrativo e collaudi specialistici	0,30%	€ 4.540,00
b.10	Indagini banchina 14		€ 28.454,67
b.11	Prove su piastra banchina 13		€ 8.700,00
b.12	Pubblicità e commissione di gara	0,00%	€ 2.800,00
b.13	IVA su somme a disposizione (22% di b.2+b.4+b.7+b.8+b.9+b.10+b.11+b.12)	2,84%	€ 42.652,72

b.14	IVA sui lavori e sicurezza	0,00%	€ 0,00
<b>b</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE somma da b.1 a b.14</b>	<b>21,11%</b>	<b>€ 316.694,00</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO a+b</b>	<b>100,00%</b>	<b>€ 1.500.000,00</b>

- di dare atto che l'importo complessivo di € 1.500.000,00 per l'esecuzione dei lavori denominati "Adeguamento strutturale della via di corsa dei binari di banchina 13 e rifacimento dell'asfalto nel porto di Crotona" trova copertura con decreto n. 90/2023/ADSP-MTMI sul Capitolo U1 201011 / 09 P.P. del bilancio di previsione 2024 residui passivi 2023 e con decreto n. 202/2023/ADSP-MTMI sul Capitolo U1 201011 / 09 P.P. del bilancio di previsione 2024 residui passivi 2023;
- l'approvazione della procedura di affidamento tramite la piattaforma di e-procurement dell'Ente raggiungibile al seguente link: <https://adsptmtmi.tuttogare.it/index.php> ai sensi dall'art. 50, comma 1, lett. d) del D. Lgs. n. 36/2023, previo confronto concorrenziale con almeno 10 (dieci) operatori economici, applicando il criterio economicamente più vantaggioso ai fini dell'aggiudicazione;
- di dare atto che il suddetto importo è esente IVA ai sensi del DPR 633/72 art 9, comma 6;
- di dare atto che il CUP è F17F23000110001;
- di demandare al responsabile del centro di costo ed al dirigente dell'area finanza, controllo e risorse umane per il perfezionamento della procedura di spesa;
- di demandare al Responsabile del procedimento Ing. Francesco Celi i seguiti di competenza;
- di demandare al Dirigente dell'ASP la stipula del contratto;
- di procedere alla pubblicazione della presente determina sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 08/05/2024

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA SEDI PERIFERICHE  
Dott. Alessandro GUERRI

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**  
Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Alessandro GUERRI

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea Agostinelli